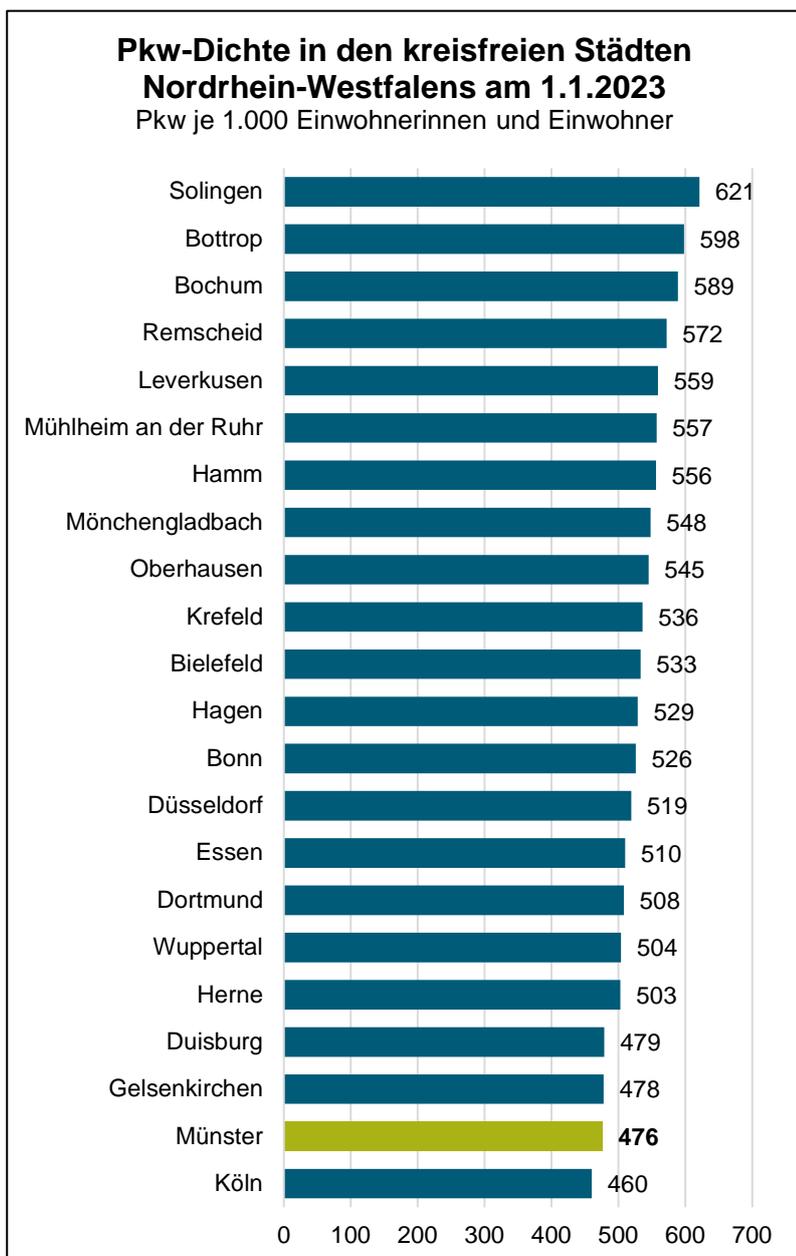


Sehr geehrte Dame, sehr geehrter Herr,

am Jahresanfang 2023 sind in Münster **177.696 Kraftfahrzeuge und 17.777 Kraftfahrzeuganhänger** zugelassen. Mit 85,2 Prozent der Kraftfahrzeuge machen die Personenkraftwagen (Pkw) den größten Anteil der Kraftfahrzeuge aus, daher wird diese Gruppe detailliert betrachtet.

Personenkraftwagen

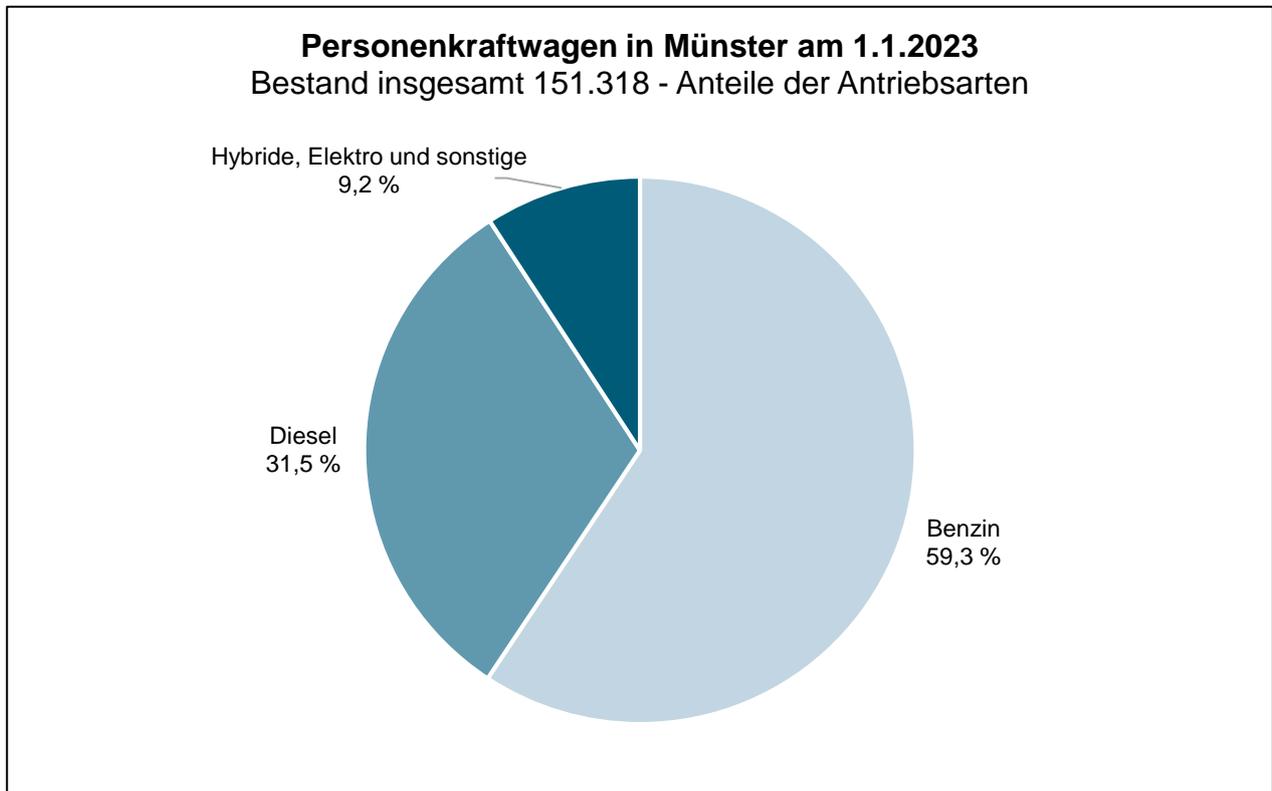


Nach Berechnungen des Kraftfahrt-Bundesamtes liegt die **Pkw-Dichte** in Nordrhein-Westfalen am 1.1.2023 bei 585 Pkw je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner. In den kreisfreien Städten variiert die Pkw-Dichte von 460 in Köln bis 621 in Solingen. Münster hat nach Köln den zweitniedrigsten Wert mit 476 Pkw je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohnern. Das Kraftfahrt-Bundesamt berechnet die Pkw-Dichte mit der Bevölkerung am Ort der Hauptwohnung von 31.12.2021, weil von Information und Technik Nordrhein-Westfalen noch keine Daten zum 31.12.2022 vorliegen.

151.318 Pkw sind am 1.1.2023 in Münster zugelassen; damit hat sich der Pkw-Bestand gegenüber dem Vorjahr um 213 verringert. Werden die Autos nach **Halterinnen und Haltern** betrachtet, ergibt sich ein differenzierteres Bild: Während die Anzahl privater Pkw um 1.246 sank,

stieg die Anzahl der gewerblichen Pkw um 1.033 an. Auch bei den **Antriebsarten** zeigt sich ein Wandel gegenüber dem Vorjahr. Benzin- und Diesel-Motoren arbeiten zwar weiterhin in der

großen Mehrheit der Pkw in Münster (Benzin 59,3 Prozent, Diesel 31,5 Prozent), jedoch ist ihr Bestand im Vergleich zum Vorjahr gesunken. Die Anzahl der hybridbetriebenen Pkw stieg um 2.302; das entspricht einem Zuwachs von 40,6 Prozent gegenüber dem Vorjahr. Die Zahl der Pkw mit Elektromotor erhöhte sich im Vergleichszeitraum um 1.457 Pkw, also um 51,2 Prozent.



Kraftfahrzeuge in den Stadtteilen Münsters

Die Statistikdienststelle hat die 2023er Daten des Kraftfahrt-Bundesamtes auch für die sechs Stadtbezirke und die 45 Stadtteile aufbereitet und veröffentlicht, denn unterhalb der Stadtgrenze gibt es Unterschiede. Dazu wurden verschiedene Indikatoren berechnet, um die unterschiedlich bevölkerungsstarken Stadtteile miteinander zu vergleichen. Bezugsgröße sind hier die Bevölkerungsdaten zum 31.12.2022, die aus dem Melderegister der Stadt Münster bereits vorliegen. So ergeben sich zwar andere Werte als die vom Kraftfahrt-Bundesamt für Münster, aber die Tendenz ist die gleiche: Die Pkw-Dichte hat im Vergleich zum Vorjahr abgenommen! Am 1.1.2022 lag sie bei 482,1 Pkw je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner; ein Jahr später bei 473,7.

Besonders interessant ist die Betrachtung des Indikators „**privat genutzte Pkw je Haushalt**“ in den Stadtteilen. Am Jahresanfang 2023 hat im Stadtteil Bahnhof (0,24) nur jeder vierte Haushalt einen privat genutzten Pkw, während in Sprakel (1,18) rein rechnerisch jedem Haushalt mehr als ein privat genutzter Pkw zur Verfügung steht. Eine [kartografische Visualisierung](#) verdeutlicht es sehr gut: In den Außenstadtteilen ist die Zahl der privat genutzten Pkw je Haushalt höher, als in den Stadtteilen der Innenstadt.

Unter der Rubrik **SMS - Statistik für Münsters Stadtteile** sind weitere spannende Indikatoren, aber auch die Bestandsdaten der Kraftfahrzeuge auf der Internetseite [Zahlen, Daten, Fakten für Münster](#) veröffentlicht, auch als Open Data.

Vielen Dank für Ihr Interesse an statistischen Neuigkeiten der Stadt Münster.

Mit freundlichen Grüßen
Ihre Statistikdienststelle

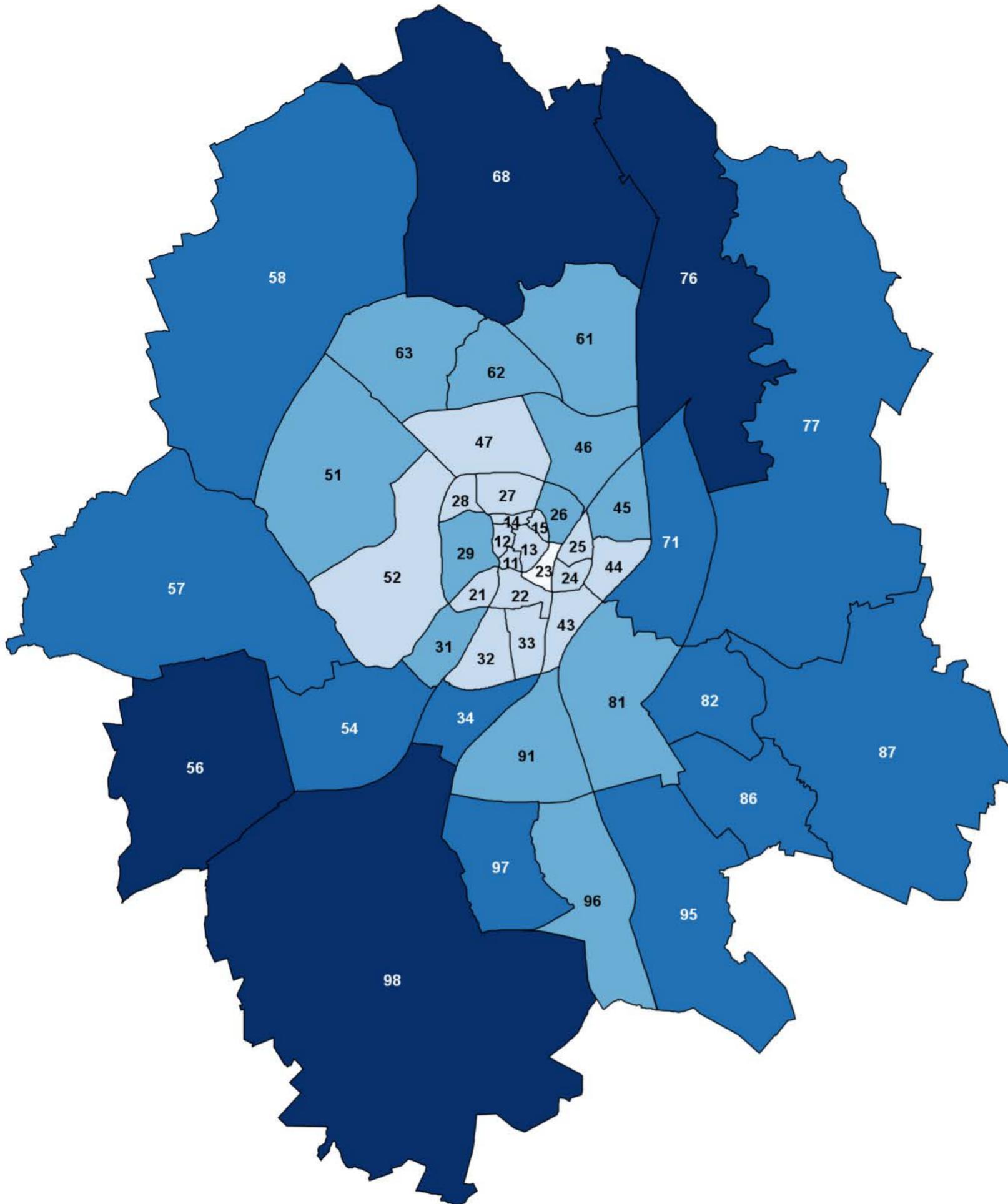
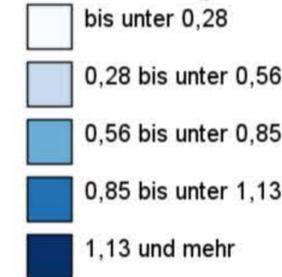
Stadt Münster
Stadtplanungsamt
48127 Münster
Telefon: 02 51 / 4 92 – 12 34
Telefax: 02 51 / 4 92 – 77 32
statistik@stadt-muenster.de
<http://statistik.stadt-muenster.de>

[Newsletter abbestellen](#)

Kraftfahrzeugsindikatoren 2023

in den Stadtteilen Münsters

Privat genutzte Personenkraftwagen je Haushalt der Wohnberechtigten Bevölkerung am 1.1.2023



Stadtteilnummer und -name		
11 Aegidii	32 Geist	62 Kinderhaus-Ost
12 Überwasser	33 Schützenhof	63 Kinderhaus-West
13 Dom	34 Düesberg	68 Sprakel
14 Buddenturm	43 Hafen	71 Mauritz-Ost
15 Martini	44 Herz-Jesu	76 Gelmer-Dyckburg
21 Pluggendorf	45 Mauritz-Mitte	77 Handorf
22 Josef	46 Rumphorst	81 Gremmendorf-West
23 Bahnhof	47 Uppenberg	82 Gremmendorf-Ost
24 Hansaplatz	51 Gievenbeck	86 Angelmodde
25 Mauritz-West	52 Sentrup	87 Wolbeck
26 Schlachthof	54 Mecklenbeck	91 Berg Fidel
27 Kreuz	56 Albachten	95 Hiltrup-Ost
28 Neutor	57 Roxel	96 Hiltrup-Mitte
29 Schloss	58 Nienberge	97 Hiltrup-West
31 Aaseestadt	61 Coerde	98 Amelsbüren

Hinweis:
Die Klasseneinteilung erfolgte über die Standardabweichung.