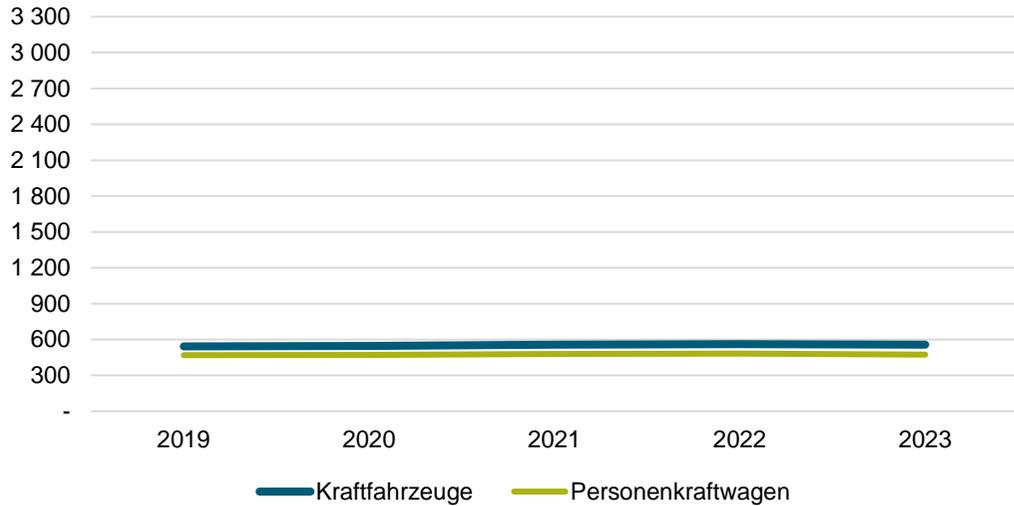


Kraftfahrzeugsindikatoren in Münster und den Stadtteilen

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung in Münster



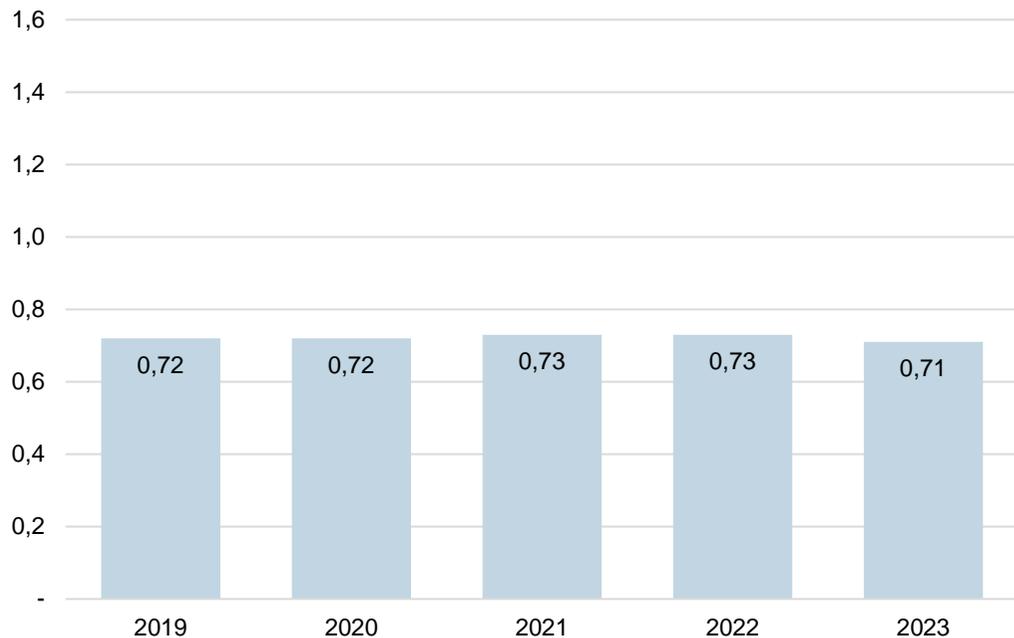
Münster

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres						
2019	542,3	33,8	469,0	395,0	39,5	53,3
2020	545,9	33,7	472,0	395,9	40,2	54,3
2021	557,0	34,5	480,2	401,6	42,3	55,3
2022	561,4	35,1	482,1	401,8	44,3	55,9
2023	556,3	34,8	473,7	391,5	47,7	55,7

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt am 1.1. in Münster



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
je ha			je ha			
2019	5,55	0,34	4,80	0,72	0,40	0,54
2020	5,62	0,34	4,86	0,72	0,41	0,55
2021	5,75	0,35	4,95	0,73	0,43	0,57
2022	5,82	0,36	4,99	0,73	0,45	0,57
2023	5,86	0,36	4,99	0,71	0,50	0,58

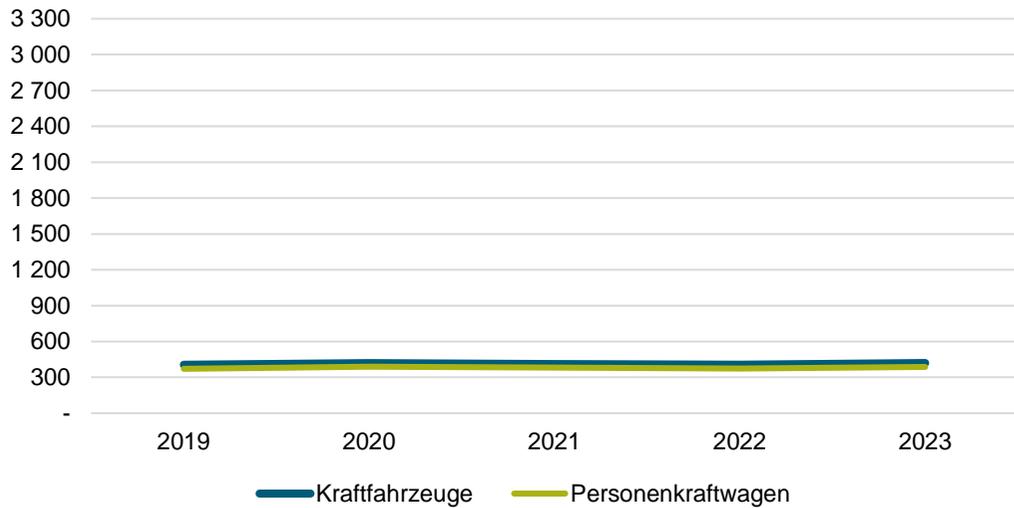
Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



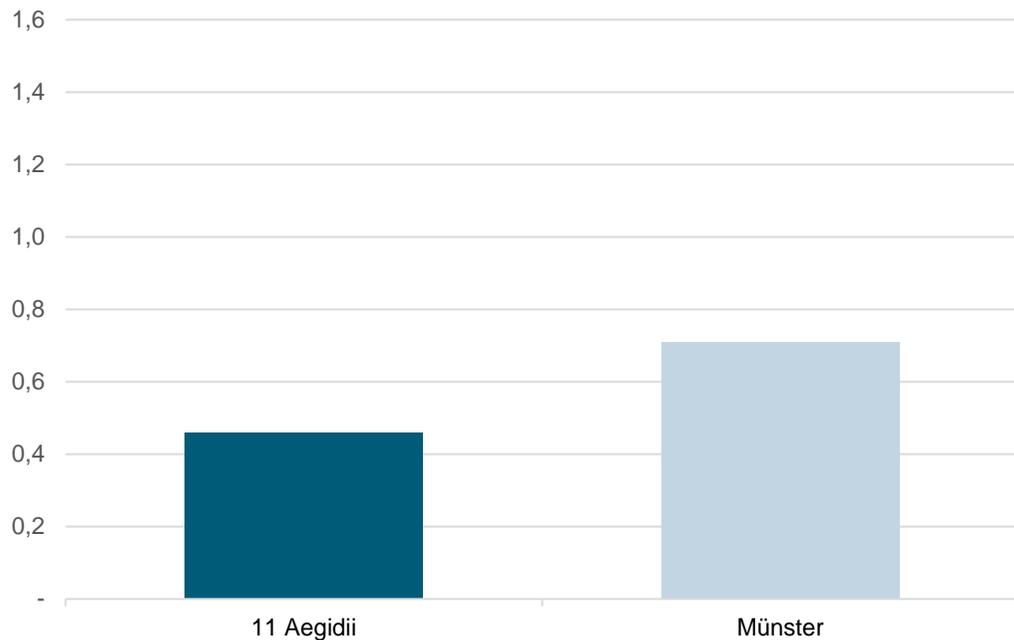
11 Aegidii

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres					
2019	405,7	25,2	371,7	290,0	8,8	21,1
2020	419,3	22,0	389,3	304,0	8,0	20,0
2021	411,7	22,2	382,1	300,5	7,4	21,6
2022	407,5	24,0	373,4	289,9	10,0	20,0
2023	420,3	24,2	386,5	292,6	9,7	22,8

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
	je ha			private je Haushalt	je ha	
2019	36,17	2,24	33,14	0,45	0,78	1,88
2020	38,18	2,00	35,45	0,47	0,72	1,82
2021	37,09	2,00	34,41	0,47	0,66	1,94
2022	37,02	2,18	33,93	0,45	0,91	1,82
2023	36,96	2,12	33,99	0,46	0,84	2,00

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

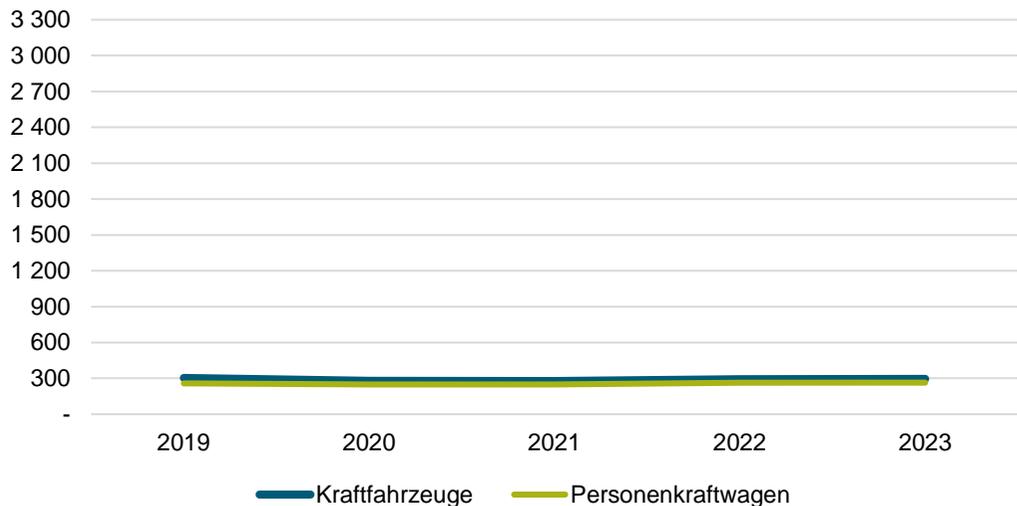
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

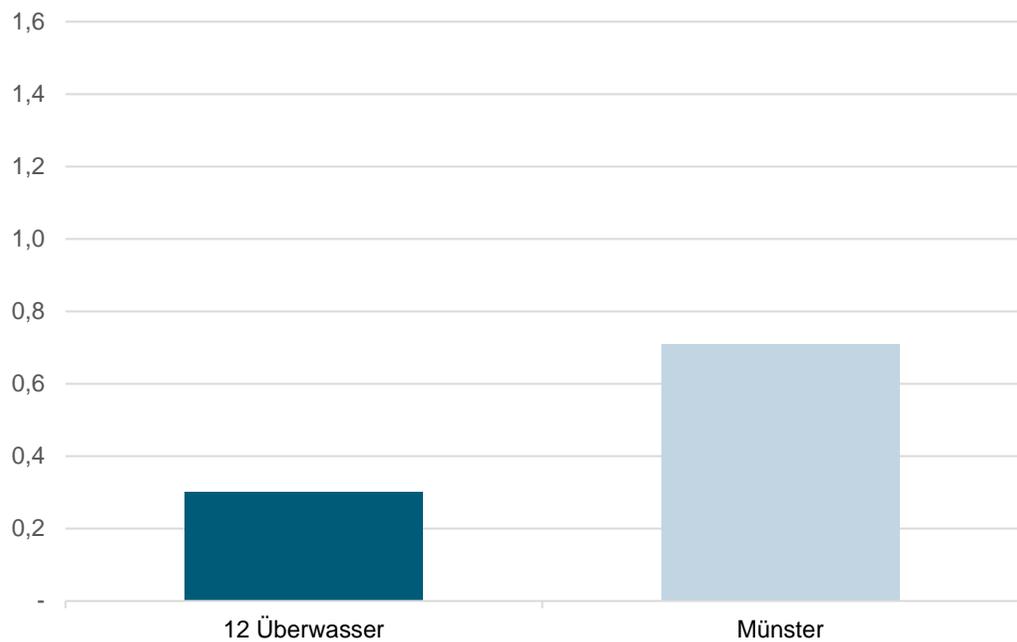
[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



12 Überwasser

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres					
2019	303,8	23,4	257,8	208,2	22,7	12,7
2020	279,5	21,9	249,1	203,8	8,5	11,3
2021	278,1	21,2	249,1	215,9	7,8	12,7
2022	293,1	20,7	262,3	230,9	10,0	12,2
2023	294,8	21,8	264,3	227,3	8,7	14,5

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
	je ha			je ha		
2019	17,85	1,37	15,14	0,28	1,33	0,74
2020	16,43	1,29	14,64	0,27	0,49	0,66
2021	16,39	1,24	14,69	0,29	0,45	0,74
2022	17,06	1,20	15,27	0,31	0,58	0,70
2023	16,89	1,24	15,14	0,30	0,49	0,83

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

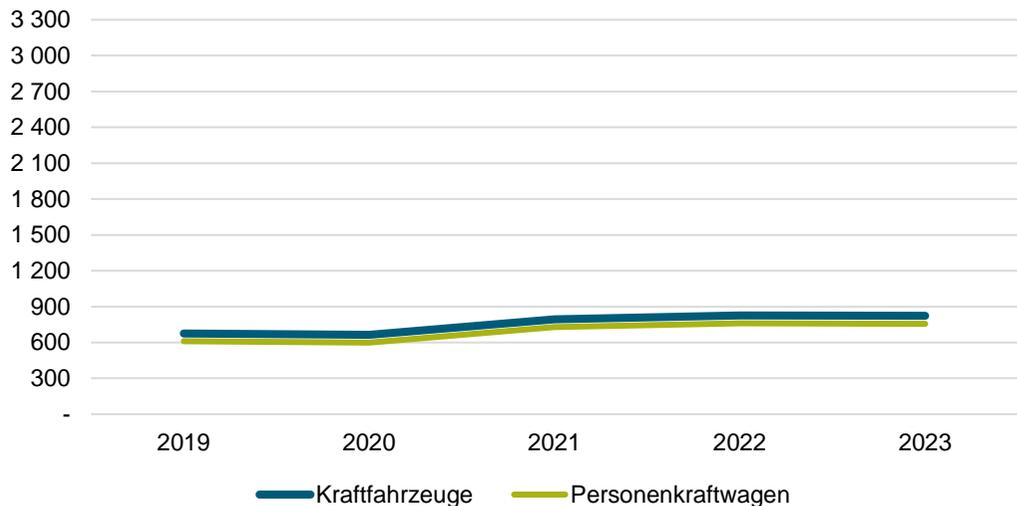
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

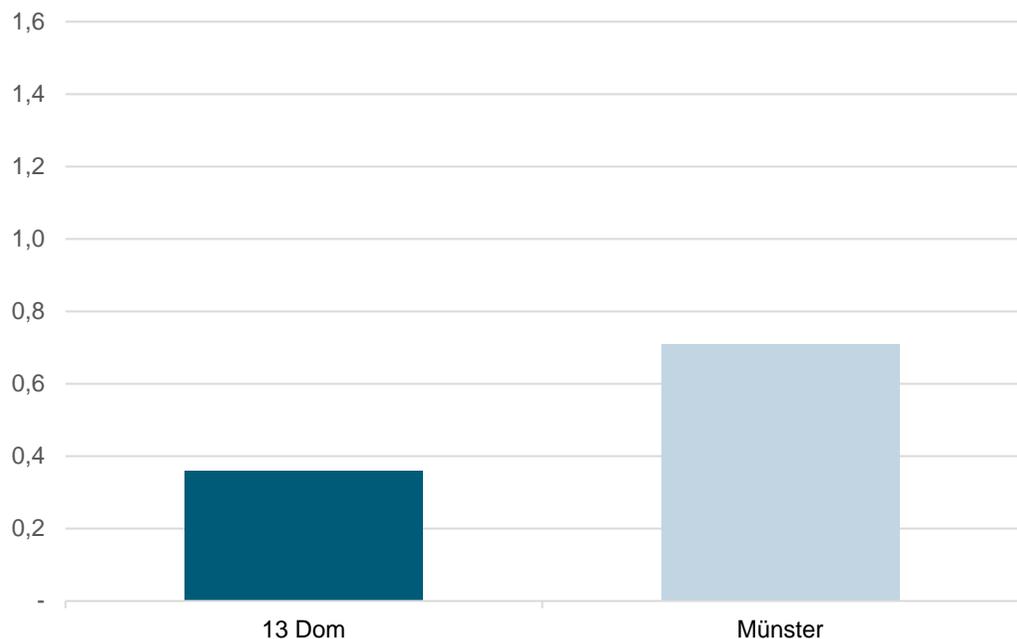
[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



13 Dom

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres					
2019	675,3	24,4	610,8	275,9	40,0	27,5
2020	664,2	23,6	599,1	262,0	41,5	28,4
2021	795,0	26,1	728,5	266,8	40,5	28,7
2022	826,3	26,1	760,6	278,6	39,6	29,6
2023	824,5	25,6	756,4	261,1	42,6	31,1

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
	je ha			je ha		
2019	35,00	1,26	31,66	0,38	2,07	1,42
2020	35,03	1,24	31,59	0,36	2,18	1,49
2021	42,07	1,38	38,55	0,37	2,14	1,52
2022	43,71	1,38	40,23	0,39	2,09	1,56
2023	44,58	1,38	40,90	0,36	2,30	1,68

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

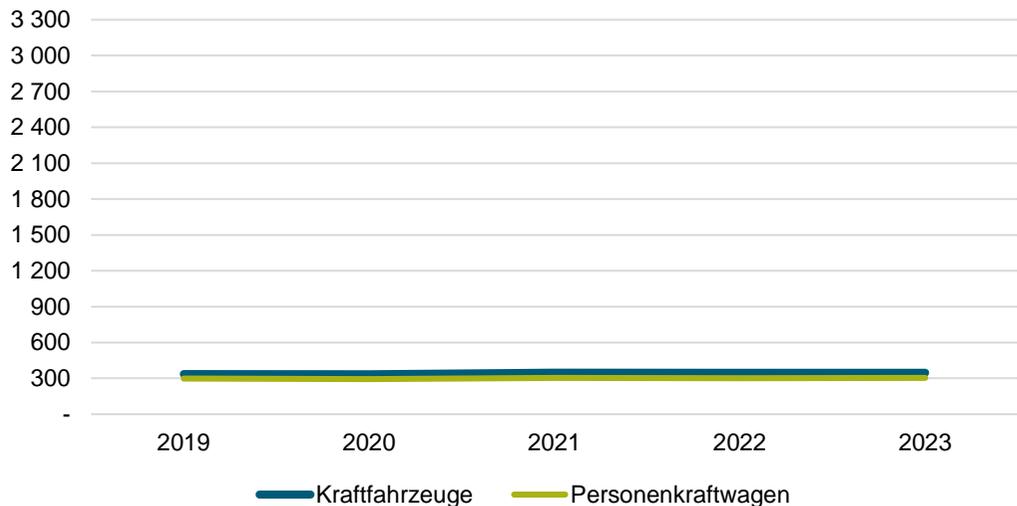
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



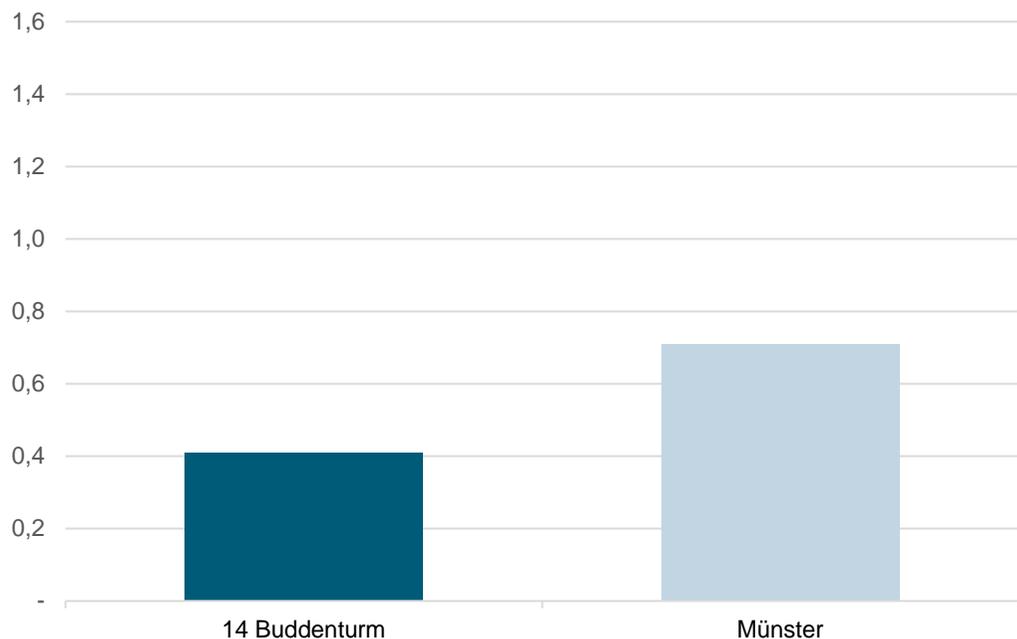
14 Buddenturm

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres						
2019	337,4	24,6	298,3	253,9	14,5	15,7
2020	334,5	24,4	293,8	249,5	16,4	16,0
2021	348,0	24,6	302,8	259,3	20,6	17,7
2022	345,7	25,5	300,2	261,2	19,9	18,3
2023	347,0	23,6	304,1	263,2	19,3	22,4

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
je ha			private je Haushalt		je ha	
2019	44,41	3,23	39,27	0,39	1,91	2,06
2020	44,47	3,23	39,05	0,39	2,17	2,12
2021	45,79	3,23	39,85	0,40	2,70	2,33
2022	46,01	3,39	39,96	0,41	2,65	2,44
2023	46,80	3,18	41,02	0,41	2,60	3,02

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

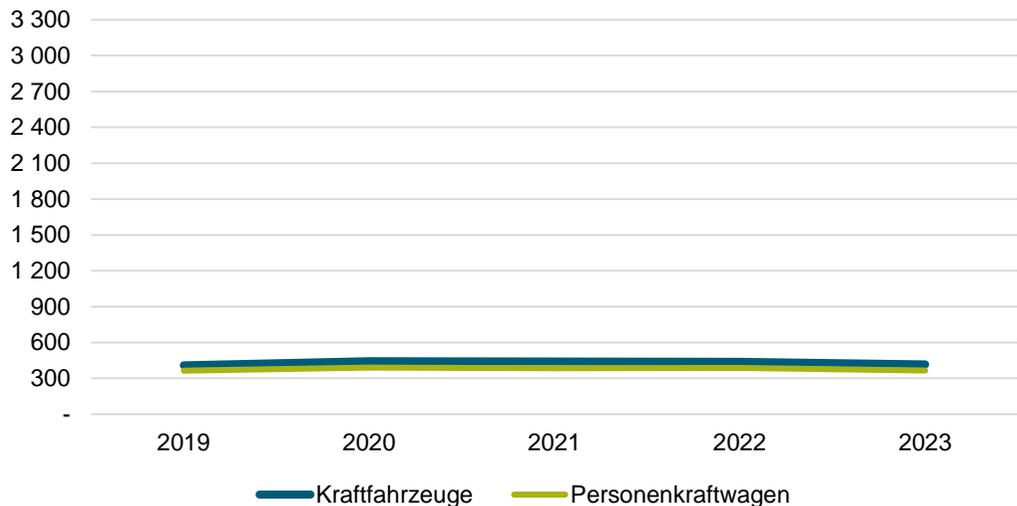
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



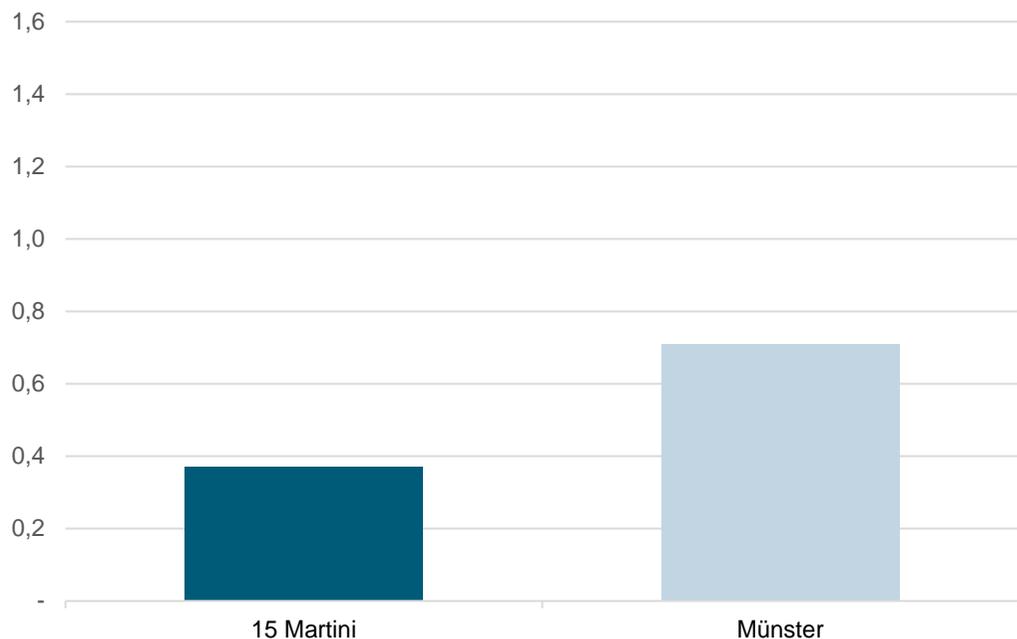
15 Martini

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres						
2019	409,2	33,1	364,6	281,0	11,5	15,9
2020	443,7	37,0	390,2	302,1	16,5	18,1
2021	440,8	37,6	384,3	296,5	18,8	21,2
2022	438,8	36,0	386,9	290,2	16,0	21,6
2023	417,0	30,3	366,9	278,2	19,7	20,5

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
je ha			je ha			
2019	34,10	2,76	30,37	0,38	0,96	1,32
2020	33,86	2,82	29,77	0,41	1,26	1,38
2021	33,74	2,88	29,41	0,40	1,44	1,62
2022	32,96	2,70	29,05	0,39	1,20	1,62
2023	33,02	2,40	29,05	0,37	1,56	1,62

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

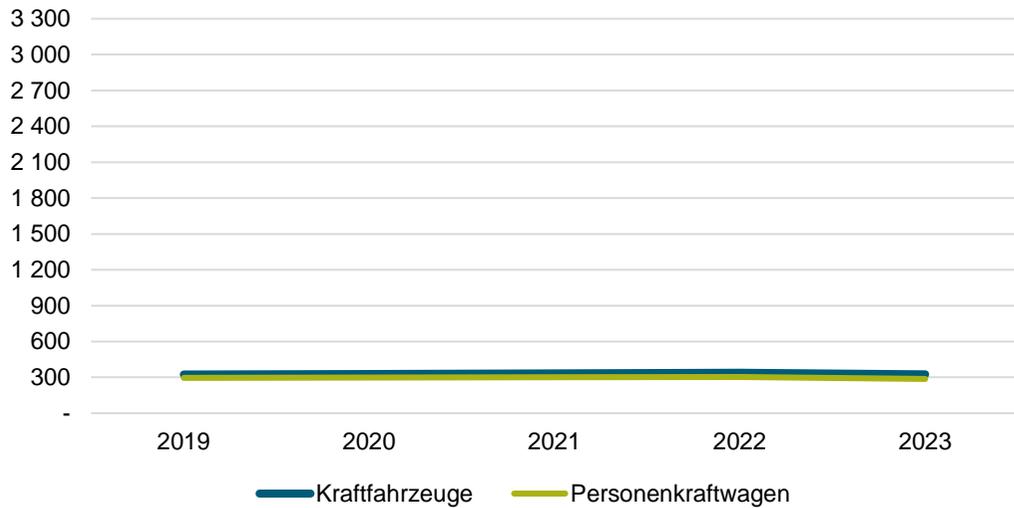
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



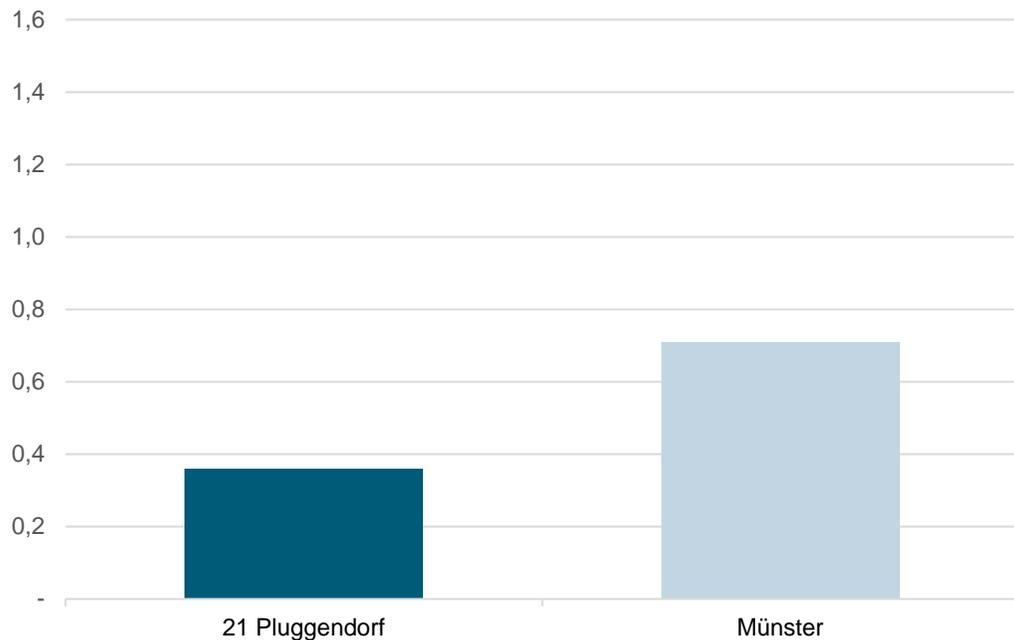
21 Pluggendorf

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres						
2019	324,1	15,3	295,7	262,6	13,1	17,2
2020	328,3	14,9	299,6	265,1	13,8	18,4
2021	333,3	17,9	300,6	267,1	14,8	17,7
2022	338,9	20,4	303,2	270,2	15,3	17,3
2023	324,8	20,6	286,9	256,4	17,3	18,2

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
je ha			je ha			
2019	27,13	1,27	24,76	0,37	1,09	1,44
2020	27,33	1,24	24,94	0,37	1,15	1,53
2021	27,92	1,49	25,18	0,38	1,24	1,47
2022	27,94	1,68	25,00	0,38	1,26	1,42
2023	27,39	1,73	24,19	0,36	1,46	1,53

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

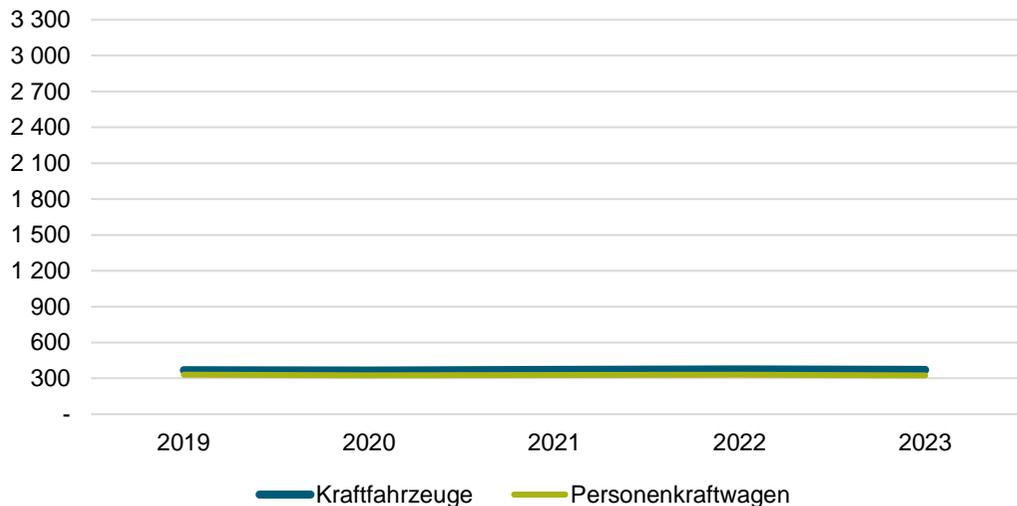
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



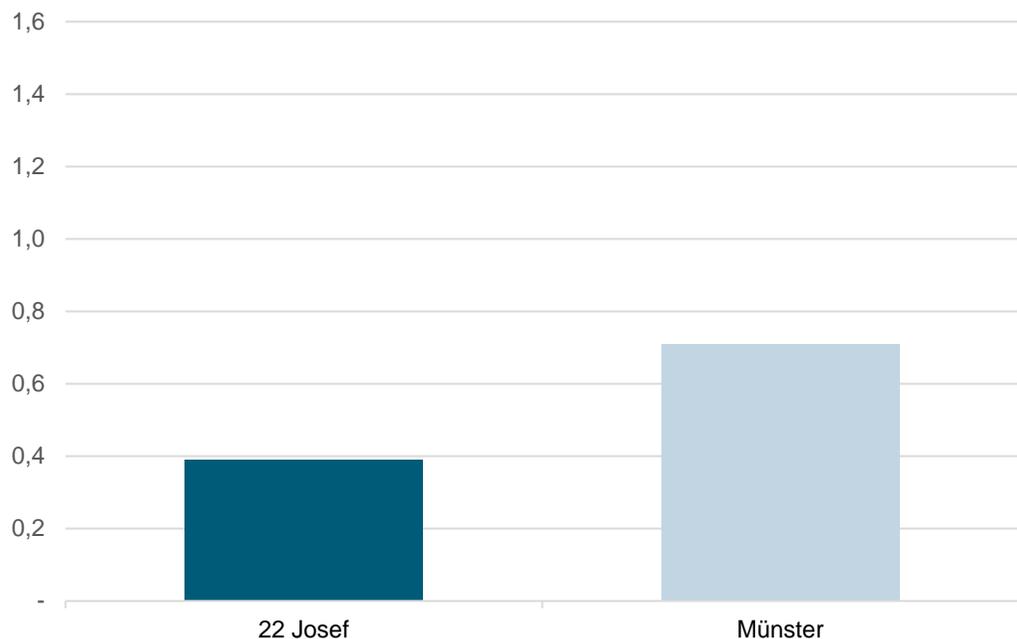
22 Josef

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres					
2019	369,4	26,8	329,9	296,8	12,7	18,2
2020	365,7	26,9	325,0	290,7	13,8	18,9
2021	371,5	28,1	328,8	293,2	14,5	18,8
2022	375,2	29,7	330,3	293,4	15,2	18,1
2023	372,0	30,3	324,8	285,4	16,8	16,9

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
	je ha			private je Haushalt	je ha	
2019	44,44	3,22	39,69	0,41	1,52	2,18
2020	44,27	3,26	39,34	0,40	1,66	2,28
2021	44,36	3,35	39,26	0,41	1,73	2,24
2022	44,63	3,53	39,29	0,41	1,80	2,14
2023	44,44	3,62	38,81	0,39	2,01	2,02

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

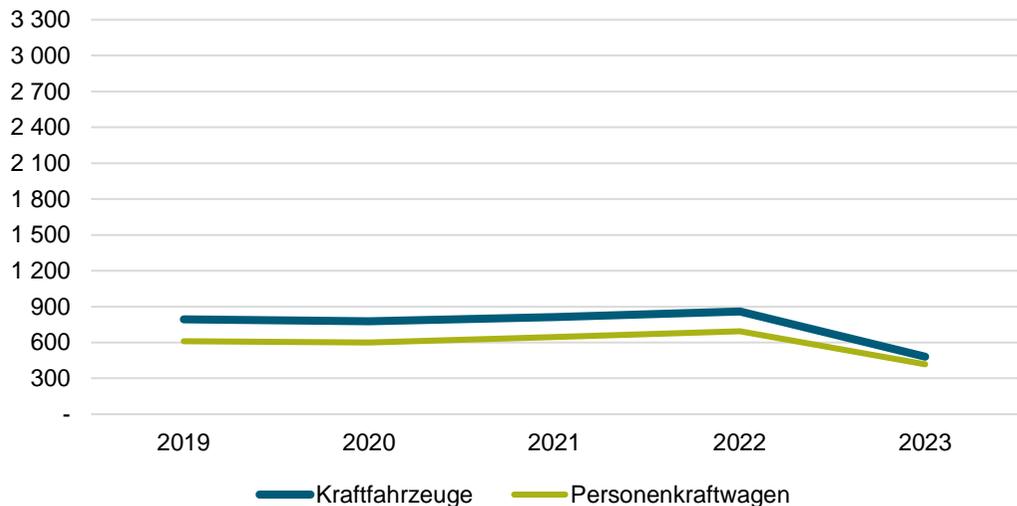
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

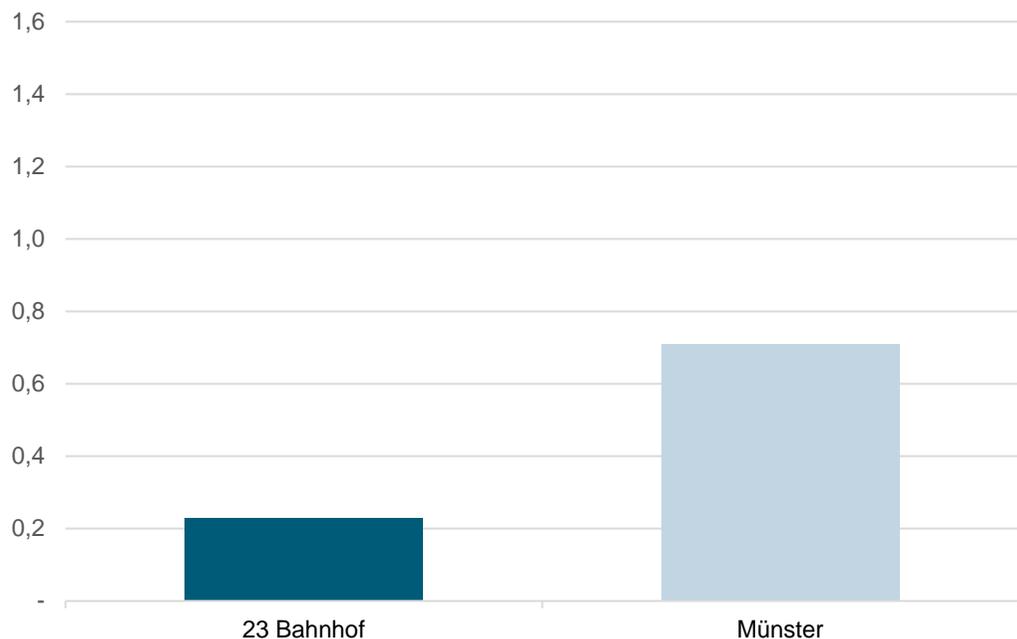
[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



23 Bahnhof

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres					
2019	792,8	23,2	611,7	194,5	158,0	280,9
2020	776,5	23,3	599,1	189,5	154,1	307,5
2021	812,9	25,4	646,0	203,4	141,5	309,0
2022	859,5	26,3	694,0	195,6	139,2	295,1
2023	481,2	23,5	417,6	174,7	40,0	42,4

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
	je ha			je ha		
2019	31,09	0,90	23,98	0,26	6,19	11,01
2020	32,05	0,96	24,73	0,25	6,36	12,69
2021	34,34	1,07	27,29	0,27	5,97	13,05
2022	36,90	1,12	29,80	0,27	5,97	12,66
2023	22,52	1,10	19,55	0,23	1,87	1,98

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

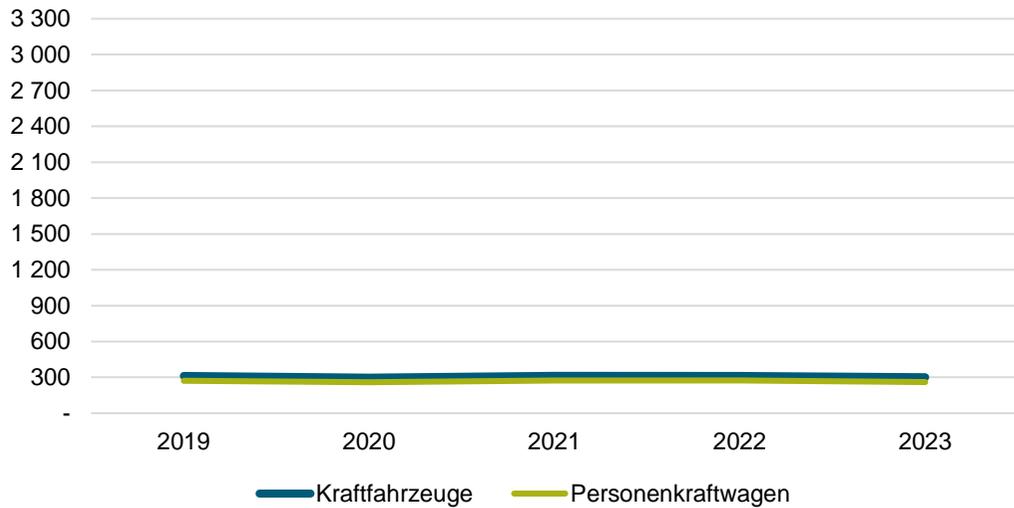
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

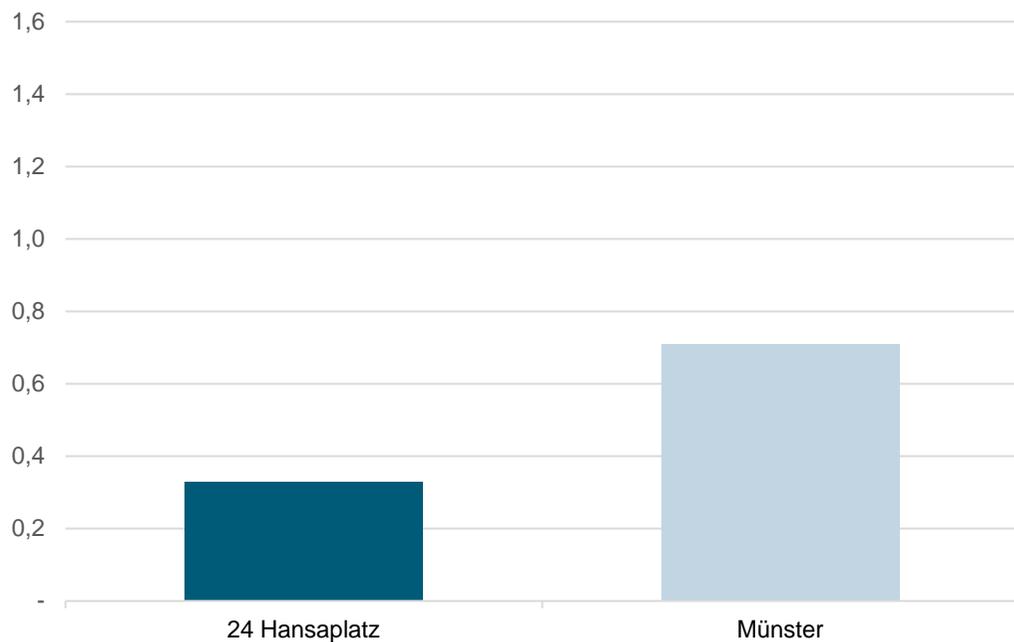
[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



24 Hansaplatz

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres					
2019	312,8	26,8	270,7	251,2	15,3	20,1
2020	297,7	26,0	259,5	241,8	12,2	19,0
2021	312,9	26,0	273,7	254,0	13,3	18,5
2022	312,3	25,6	273,5	252,2	13,2	20,4
2023	301,1	27,0	260,7	237,2	13,4	19,2

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
	je ha			je ha		
2019	52,42	4,49	45,37	0,35	2,55	3,36
2020	50,65	4,42	44,15	0,33	2,07	3,22
2021	53,00	4,39	46,35	0,35	2,24	3,13
2022	52,69	4,32	46,14	0,34	2,22	3,44
2023	51,99	4,65	45,01	0,33	2,31	3,32

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

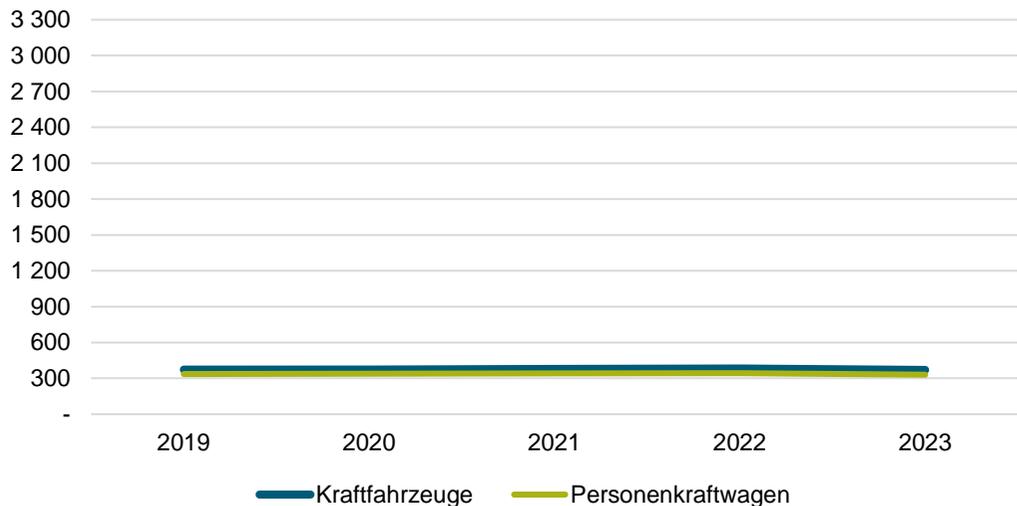
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



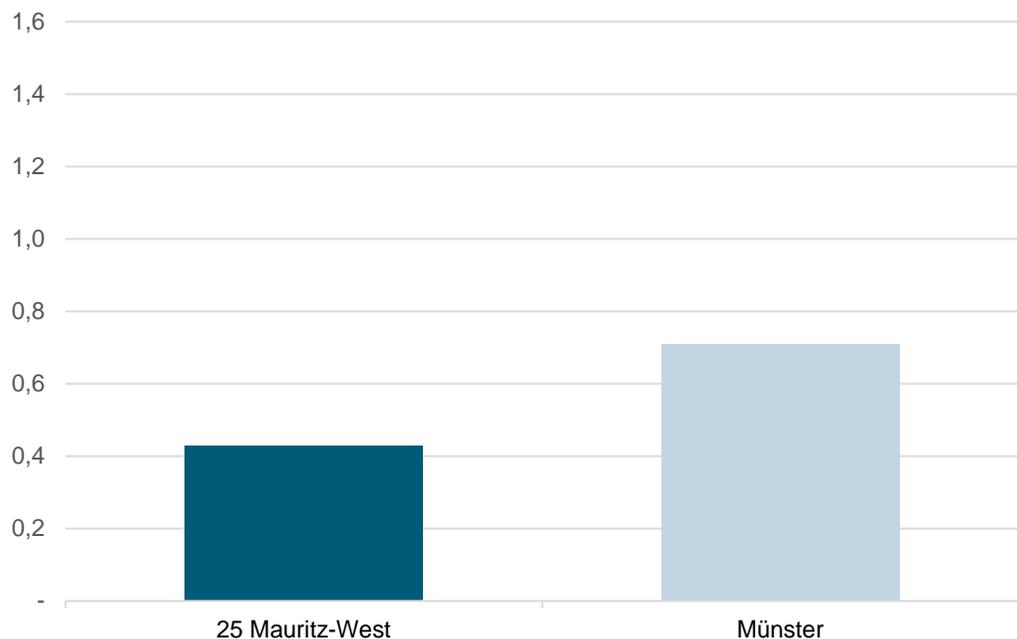
25 Mauritz-West

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres					
2019	373,5	27,0	335,3	303,4	11,3	19,3
2020	374,5	24,4	338,9	305,7	11,2	18,9
2021	380,5	26,9	341,6	307,3	12,0	20,3
2022	382,9	26,1	343,4	307,3	13,4	20,4
2023	370,9	27,5	330,7	294,0	12,6	20,4

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
	je ha			private je Haushalt	je ha	
2019	49,84	3,60	44,73	0,44	1,50	2,57
2020	50,99	3,32	46,13	0,45	1,52	2,57
2021	51,80	3,66	46,51	0,46	1,63	2,76
2022	51,55	3,51	46,24	0,45	1,80	2,74
2023	49,92	3,70	44,52	0,43	1,69	2,74

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

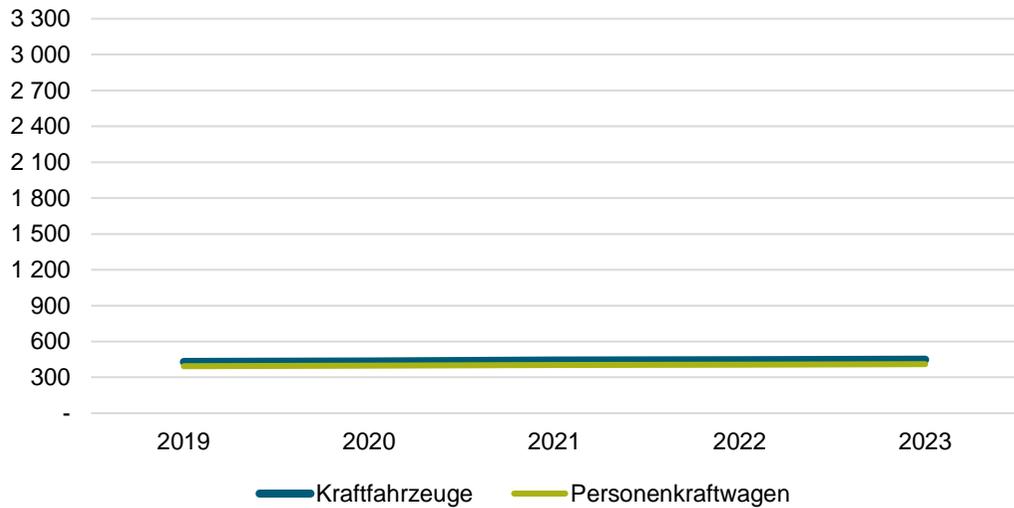
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



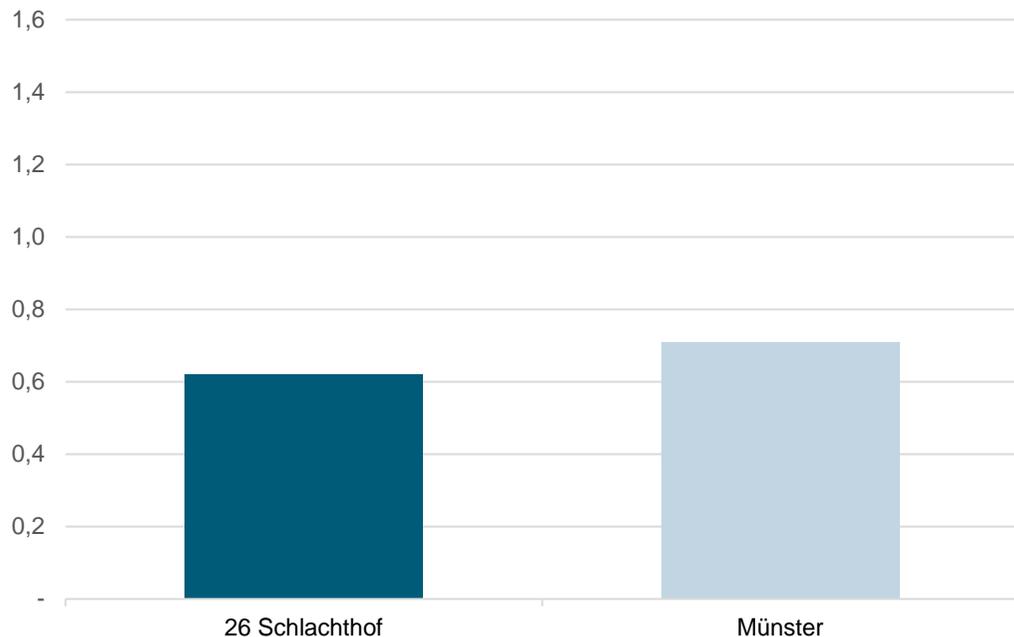
26 Schlachthof

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres						
2019	429,5	26,6	393,5	361,3	9,4	23,4
2020	433,2	26,9	396,9	363,4	9,4	25,4
2021	440,3	26,6	403,2	368,0	10,6	26,6
2022	444,5	26,5	407,3	370,2	10,7	27,2
2023	448,2	27,3	410,6	372,8	10,3	30,5

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
je ha			je ha			
2019	33,51	2,07	30,70	0,62	0,73	1,82
2020	34,03	2,11	31,18	0,62	0,73	1,99
2021	34,42	2,07	31,51	0,62	0,82	2,07
2022	35,44	2,11	32,47	0,63	0,85	2,16
2023	35,55	2,16	32,56	0,62	0,81	2,41

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

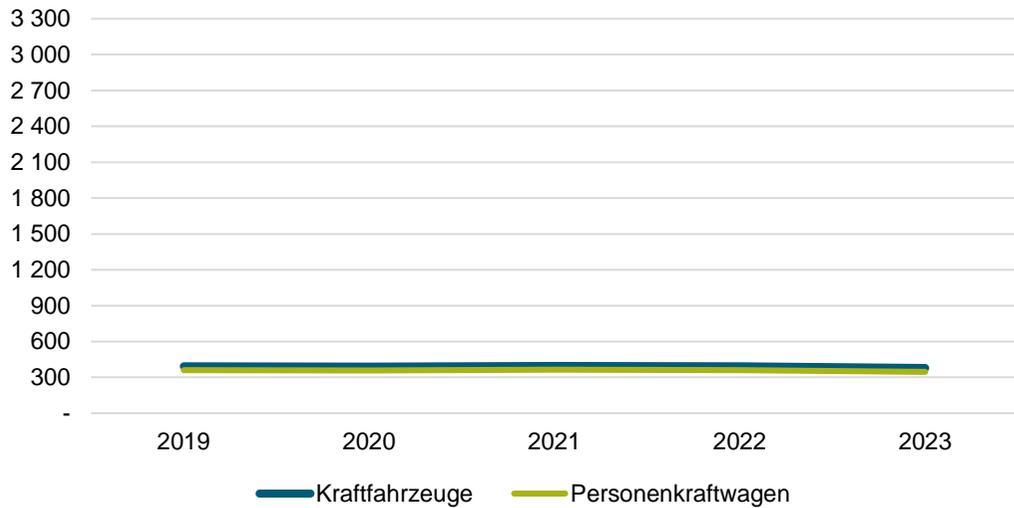
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



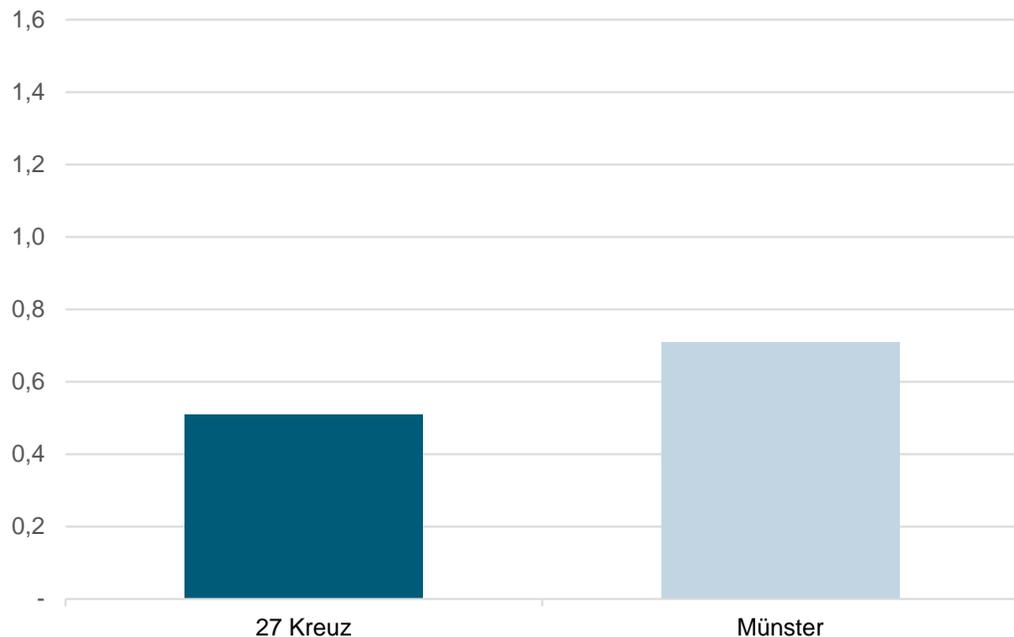
27 Kreuz

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres					
2019	393,7	24,2	360,7	343,5	8,9	17,3
2020	390,0	24,3	356,7	346,5	8,9	16,8
2021	395,8	23,7	364,6	354,6	7,6	18,2
2022	392,4	24,1	359,2	349,0	9,0	18,2
2023	378,7	23,8	346,1	334,0	8,8	17,6

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
	je ha			private je Haushalt	je ha	
2019	49,48	3,03	45,33	0,53	1,11	2,16
2020	48,98	3,05	44,80	0,53	1,12	2,10
2021	49,42	2,95	45,52	0,54	0,94	2,26
2022	48,85	3,00	44,72	0,53	1,12	2,26
2023	47,40	2,97	43,32	0,51	1,10	2,19

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

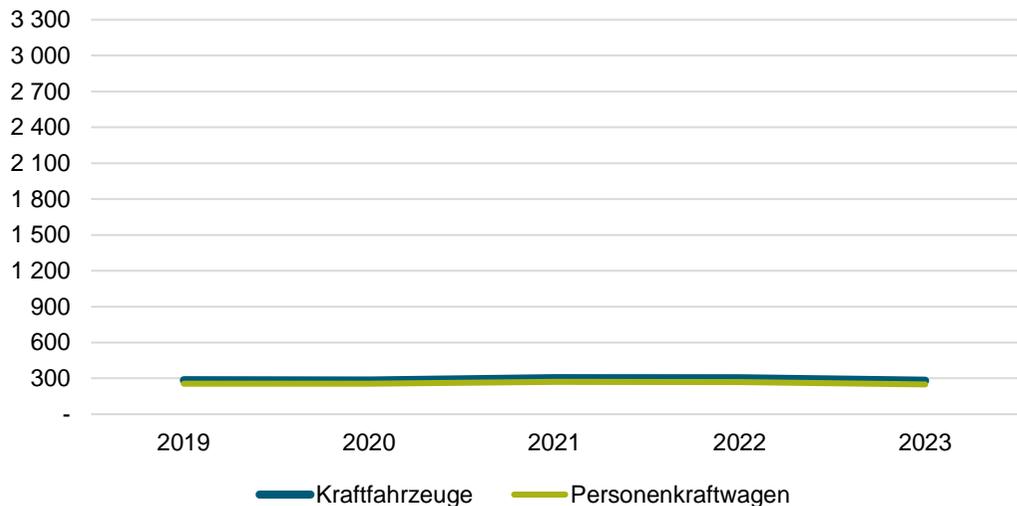
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



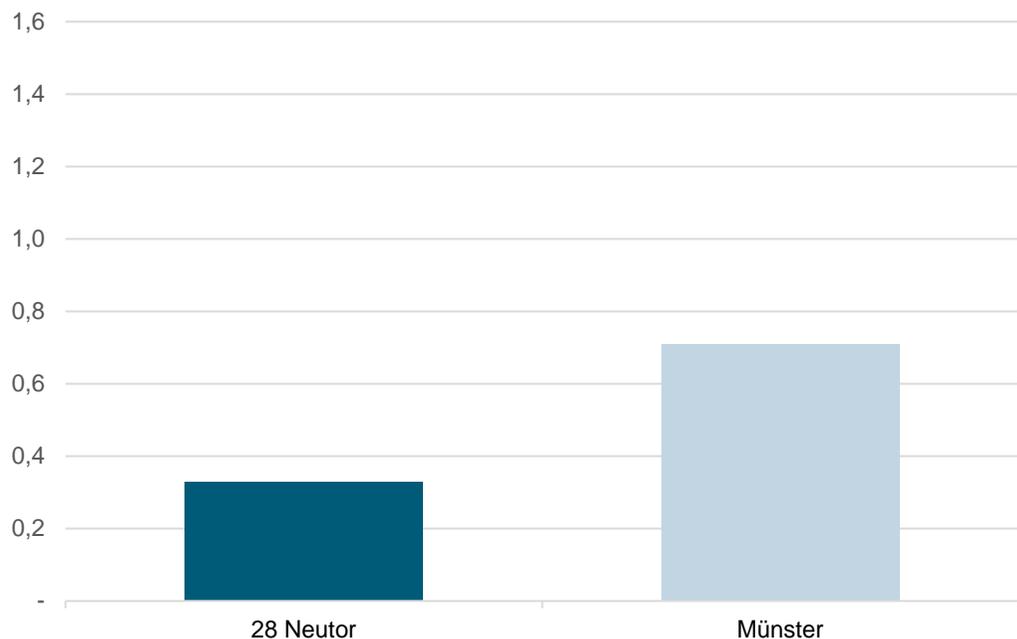
28 Neutor

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres					
2019	286,2	19,0	256,8	235,1	10,4	17,8
2020	283,3	17,0	255,9	233,4	10,5	16,8
2021	302,1	19,0	270,8	246,4	12,3	17,4
2022	301,6	20,8	269,3	243,7	11,4	16,6
2023	280,8	19,4	249,4	224,8	12,0	16,5

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
	je ha			private je Haushalt	je ha	
2019	26,62	1,76	23,88	0,34	0,96	1,65
2020	27,61	1,65	24,93	0,34	1,02	1,63
2021	29,37	1,84	26,33	0,36	1,19	1,69
2022	29,70	2,05	26,52	0,36	1,12	1,63
2023	29,37	2,03	26,09	0,33	1,25	1,72

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

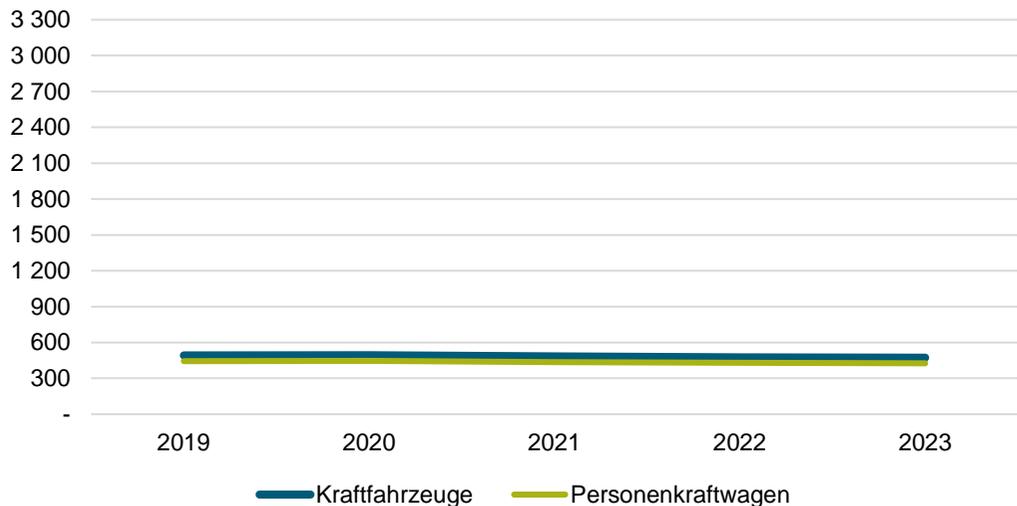
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



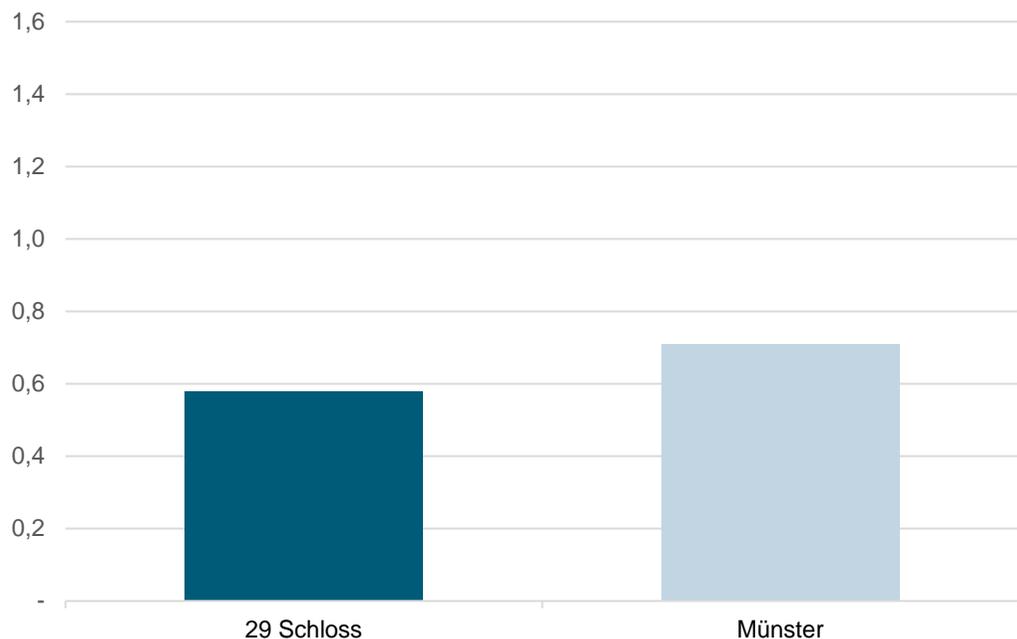
29 Schloss

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres						
2019	491,2	25,9	442,7	367,1	22,6	35,5
2020	494,0	25,6	446,5	371,7	21,9	35,1
2021	483,2	25,5	436,0	359,6	21,8	34,9
2022	477,2	24,6	430,3	350,5	22,2	36,1
2023	473,2	26,8	426,1	348,1	20,4	36,0

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
je ha			private je Haushalt		je ha	
2019	7,73	0,40	6,97	0,63	0,35	0,55
2020	7,87	0,40	7,11	0,63	0,34	0,55
2021	7,74	0,40	6,99	0,60	0,34	0,55
2022	7,91	0,40	7,13	0,58	0,36	0,59
2023	7,79	0,44	7,01	0,58	0,33	0,59

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

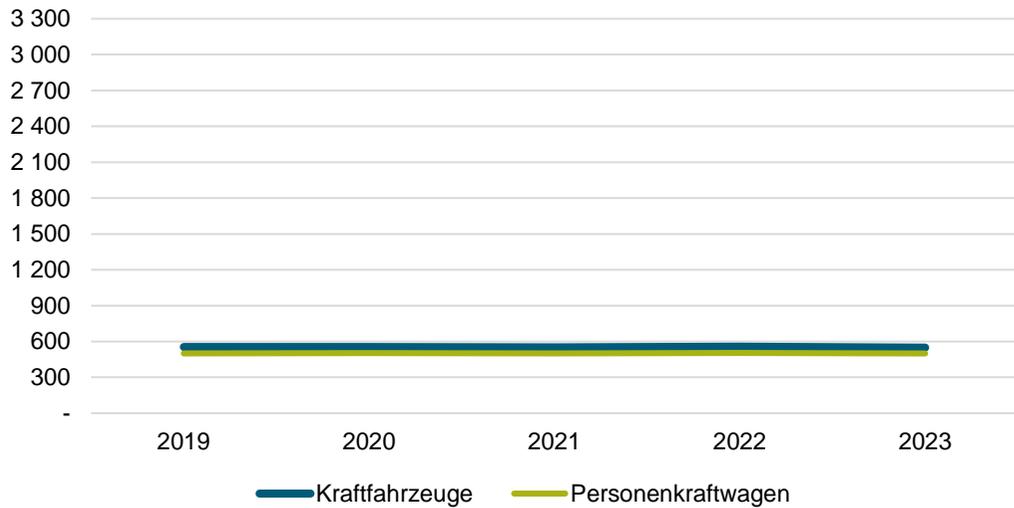
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

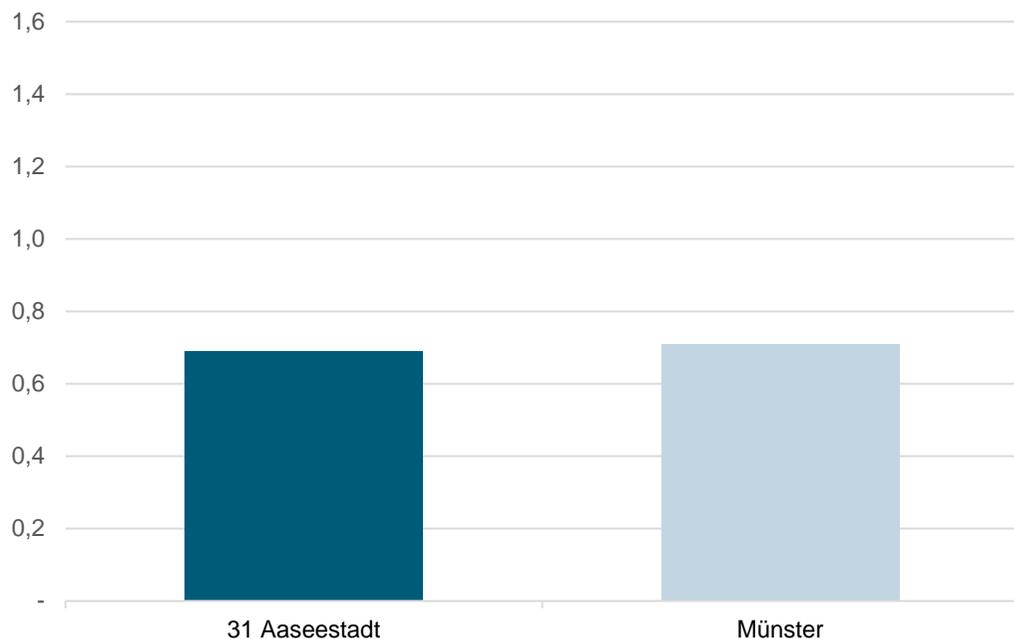
[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



31 Aaseestadt

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres					
2019	553,5	31,3	501,5	410,8	20,6	42,3
2020	553,4	31,7	502,3	411,9	19,4	42,9
2021	552,5	31,4	500,3	409,9	20,9	42,1
2022	557,0	32,4	504,1	409,5	20,4	43,9
2023	549,2	30,7	499,9	400,2	18,5	43,2

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
	je ha			je ha		
2019	21,79	1,23	19,74	0,72	0,81	1,66
2020	21,65	1,23	19,65	0,72	0,75	1,67
2021	22,05	1,25	19,96	0,72	0,83	1,67
2022	22,30	1,29	20,18	0,71	0,81	1,75
2023	22,26	1,24	20,26	0,69	0,75	1,75

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

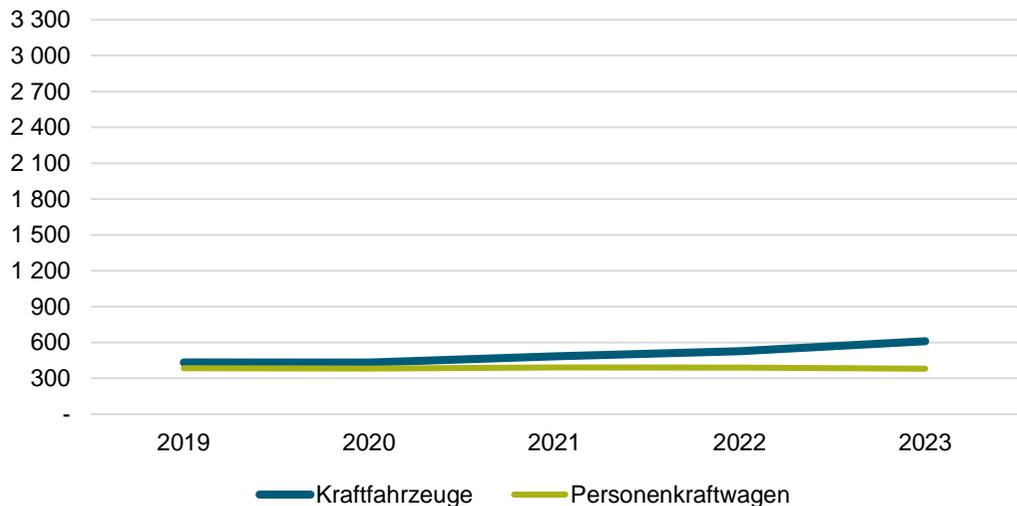
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



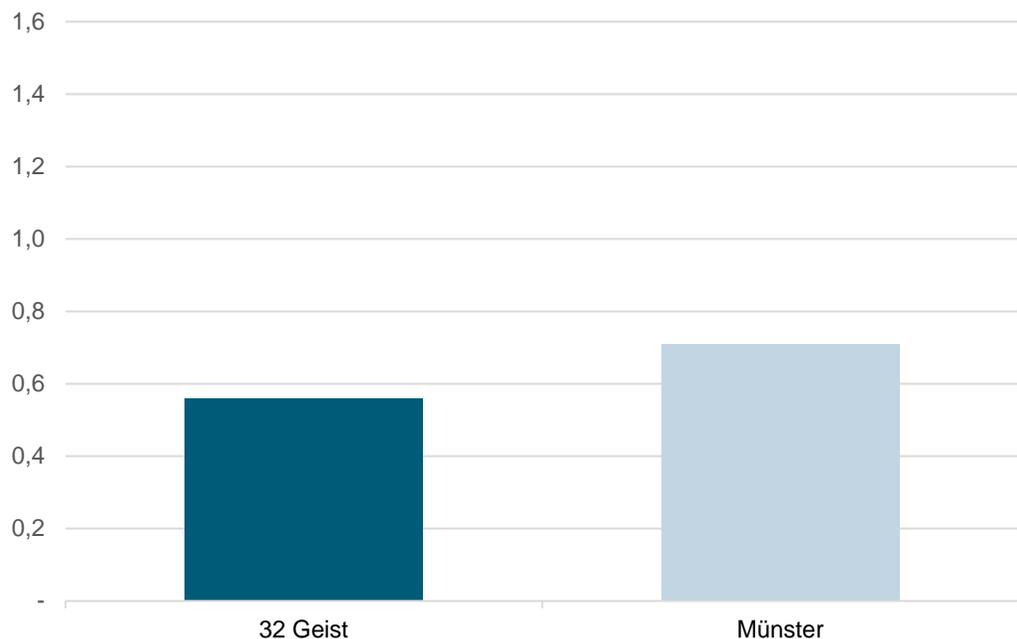
32 Geist

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres					
2019	433,7	35,1	385,8	356,2	12,9	31,2
2020	432,5	33,8	382,2	350,4	16,6	29,3
2021	484,1	33,8	391,3	358,2	59,1	30,4
2022	526,6	35,3	389,5	356,9	101,8	31,3
2023	610,7	33,7	380,9	346,6	196,1	31,4

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
	je ha			je ha		
2019	27,87	2,25	24,79	0,59	0,82	2,00
2020	28,10	2,19	24,83	0,58	1,07	1,90
2021	31,09	2,16	25,12	0,59	3,79	1,95
2022	33,71	2,25	24,93	0,58	6,52	2,00
2023	39,39	2,17	24,56	0,56	12,65	2,02

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

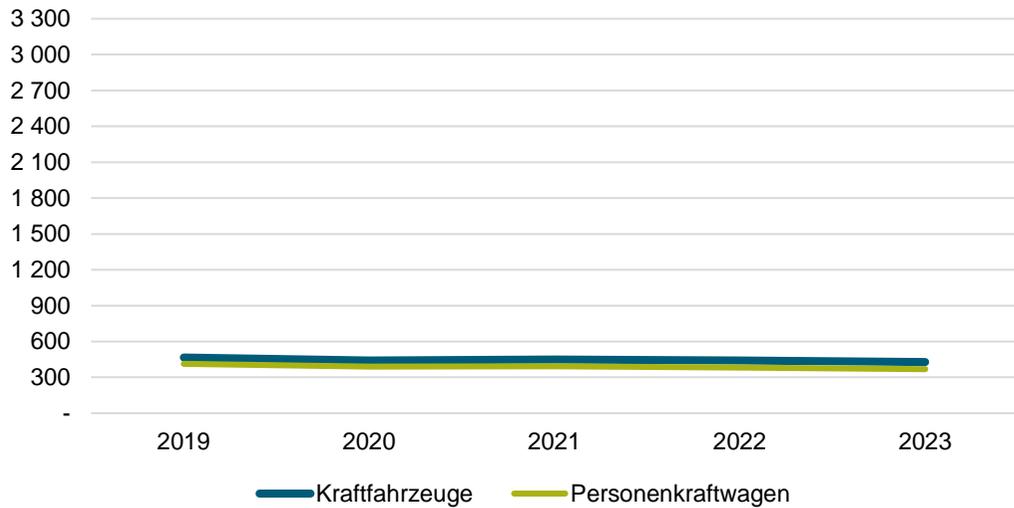
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



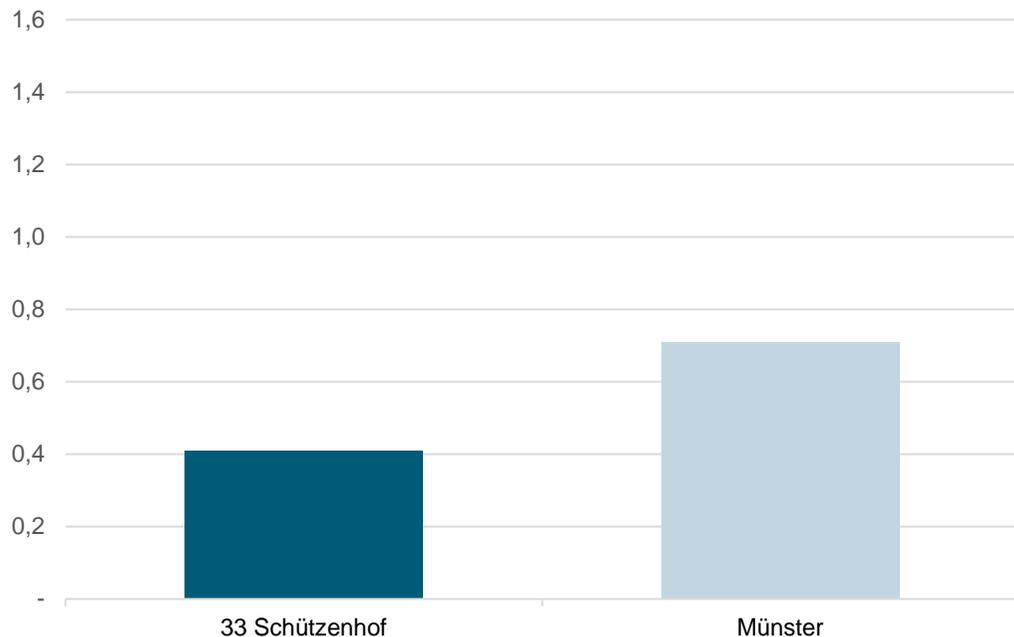
33 Schützenhof

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres						
2019	466,1	27,3	413,2	299,8	25,5	21,1
2020	441,6	26,2	390,7	292,4	24,7	21,1
2021	448,8	29,0	394,0	298,3	25,8	22,6
2022	441,0	31,6	381,1	290,2	28,4	24,8
2023	428,3	31,0	368,7	277,6	28,6	23,4

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
je ha			je ha			
2019	37,59	2,20	33,33	0,45	2,05	1,69
2020	35,77	2,12	31,65	0,44	1,99	1,70
2021	35,78	2,31	31,41	0,44	2,05	1,79
2022	35,38	2,53	30,57	0,43	2,27	1,98
2023	34,87	2,52	30,02	0,41	2,32	1,90

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

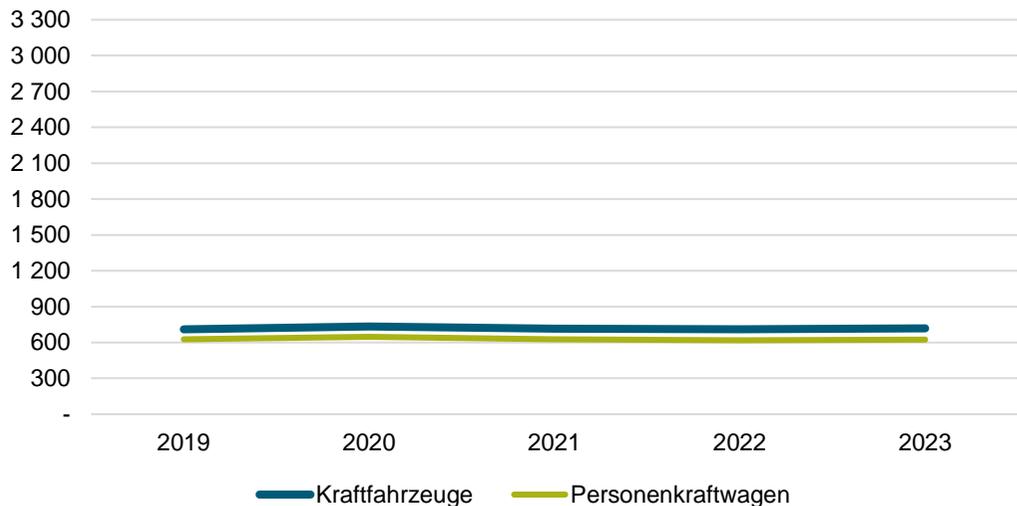
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

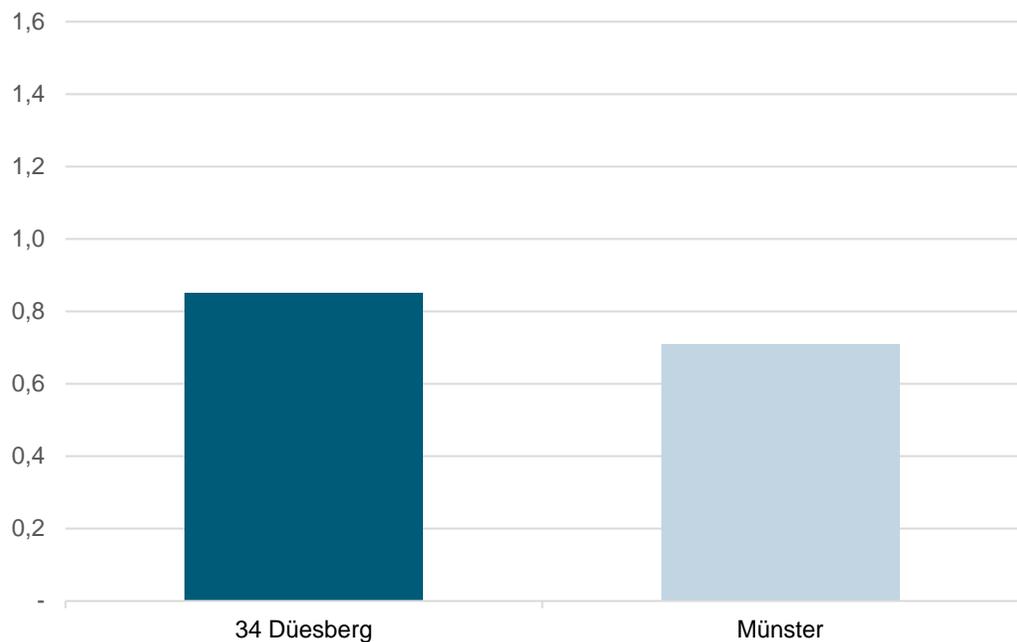
[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



34 Duesberg

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres					
2019	710,9	44,3	626,8	438,5	39,7	63,7
2020	734,0	43,9	647,7	438,8	42,5	65,2
2021	716,9	44,9	627,5	447,3	44,5	64,8
2022	710,8	46,3	618,6	449,1	45,9	66,3
2023	719,5	45,4	623,2	444,8	51,0	66,3

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
	je ha			private je Haushalt	je ha	
2019	23,49	1,46	20,71	0,86	1,31	2,10
2020	24,28	1,45	21,42	0,85	1,40	2,15
2021	23,74	1,48	20,78	0,86	1,47	2,14
2022	23,30	1,51	20,28	0,86	1,50	2,17
2023	23,52	1,48	20,37	0,85	1,66	2,16

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

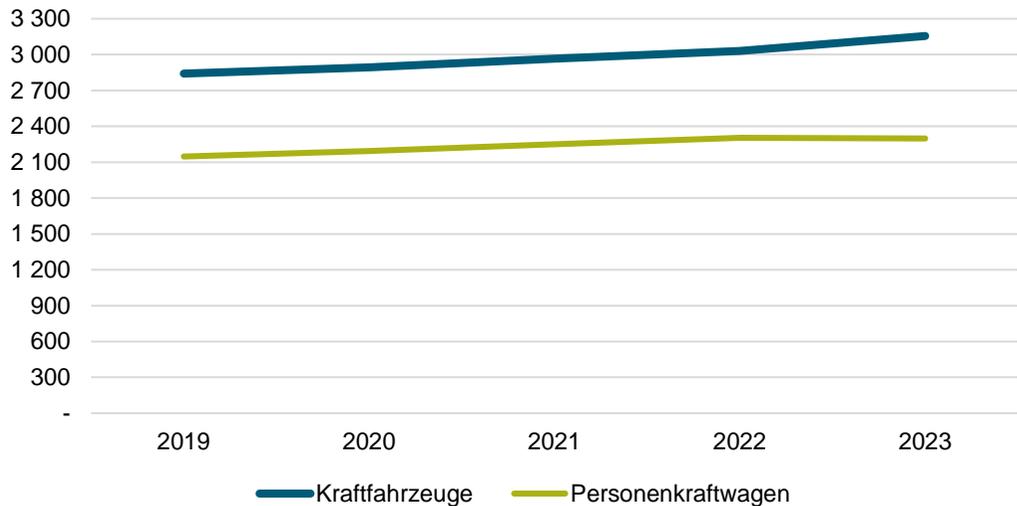
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



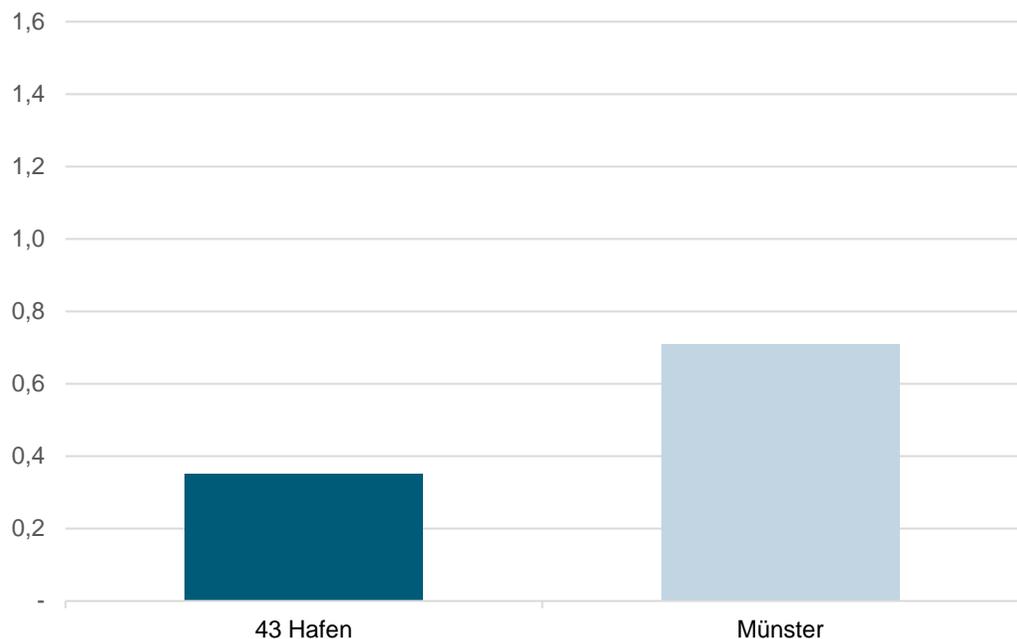
43 Hafen

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres						
2019	2 841,0	39,1	2 147,4	267,3	654,5	329,5
2020	2 893,9	38,0	2 194,5	281,2	661,4	340,4
2021	2 965,9	37,6	2 250,0	280,5	678,3	358,4
2022	3 031,2	38,6	2 303,9	286,5	688,7	351,7
2023	3 155,3	39,5	2 298,0	256,7	817,8	354,6

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
je ha			je ha			
2019	30,34	0,41	22,93	0,37	6,99	3,51
2020	31,04	0,40	23,54	0,38	7,09	3,65
2021	31,39	0,39	23,81	0,38	7,18	3,79
2022	31,31	0,39	23,79	0,39	7,11	3,63
2023	33,33	0,41	24,28	0,35	8,64	3,74

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

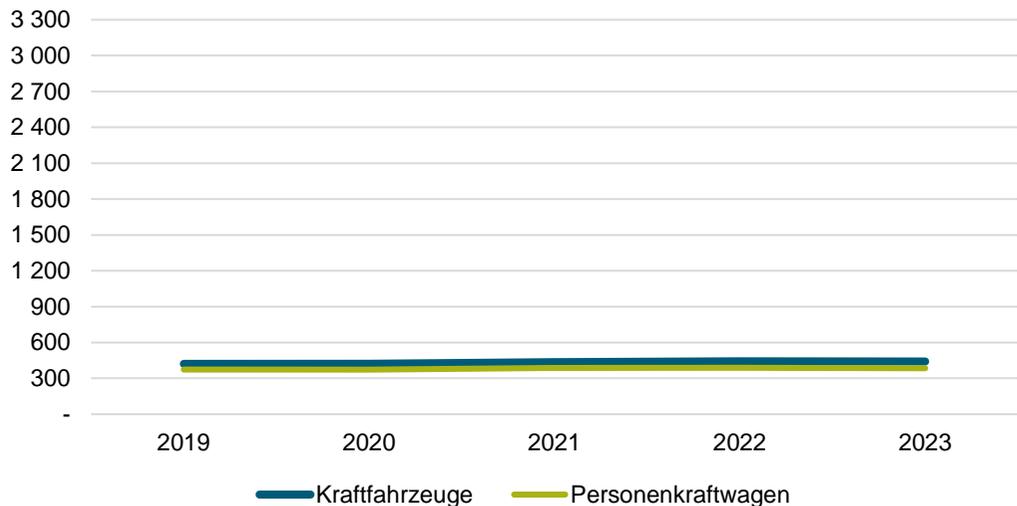
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



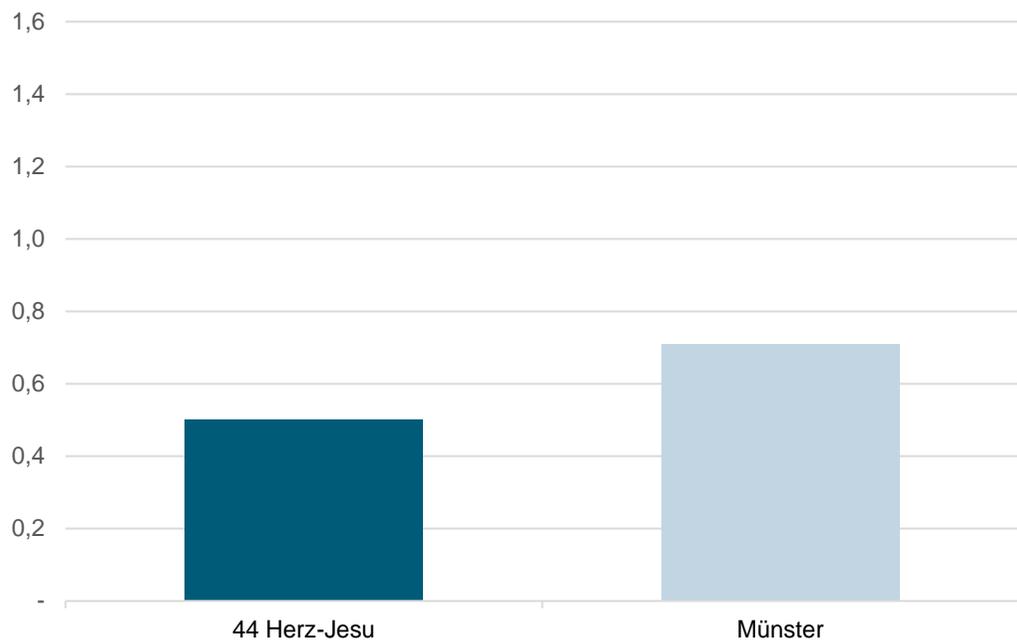
44 Herz-Jesu

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres					
2019	421,6	25,3	374,5	296,5	21,8	27,2
2020	422,7	26,1	373,1	294,9	23,6	27,2
2021	437,0	26,0	386,8	305,4	24,2	26,9
2022	443,1	25,9	388,6	306,2	28,6	28,6
2023	440,6	28,3	384,5	294,4	27,9	29,4

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
	je ha			private je Haushalt	je ha	
2019	21,26	1,27	18,88	0,50	1,09	1,37
2020	21,63	1,33	19,09	0,51	1,20	1,39
2021	22,44	1,33	19,87	0,52	1,24	1,38
2022	22,79	1,33	19,99	0,52	1,46	1,46
2023	22,75	1,45	19,85	0,50	1,44	1,51

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

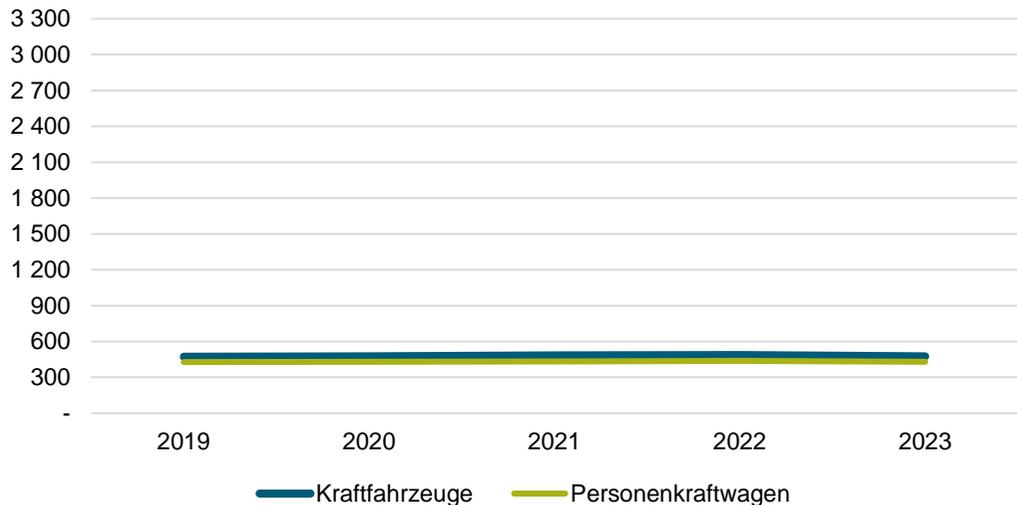
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



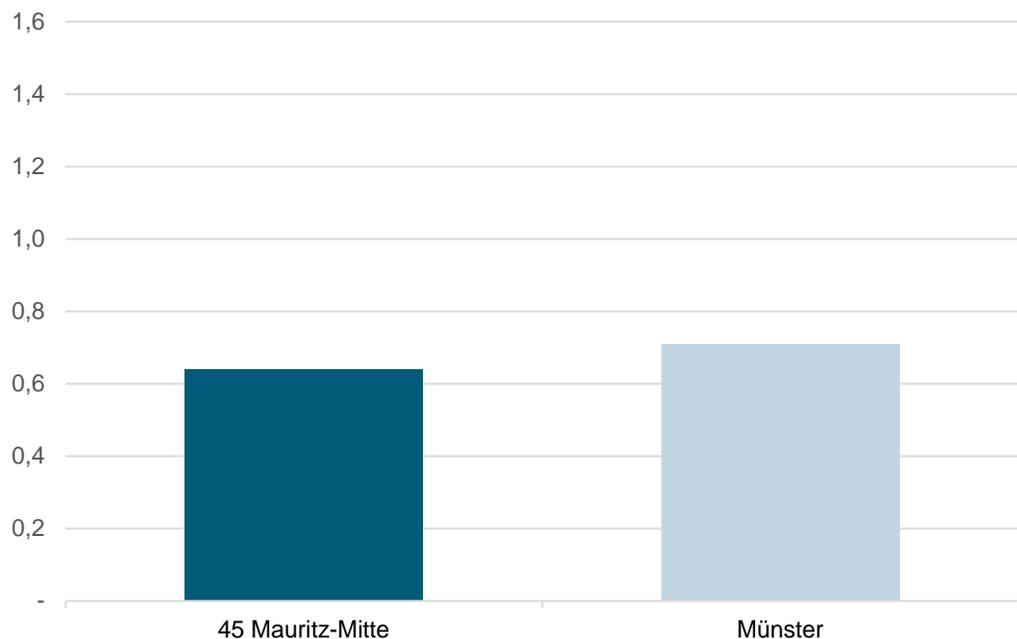
45 Mauritz-Mitte

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres					
2019	472,9	34,6	428,0	405,8	10,3	32,2
2020	475,0	33,9	430,1	406,3	11,0	33,3
2021	483,5	36,9	434,2	409,1	12,4	33,5
2022	487,1	36,6	437,8	411,1	12,7	33,0
2023	477,4	35,7	429,2	398,6	12,5	31,6

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
	je ha			je ha		
2019	30,24	2,21	27,37	0,66	0,65	2,06
2020	30,33	2,16	27,47	0,66	0,70	2,12
2021	30,75	2,34	27,62	0,66	0,78	2,12
2022	30,64	2,30	27,53	0,66	0,79	2,07
2023	30,69	2,29	27,60	0,64	0,80	2,03

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

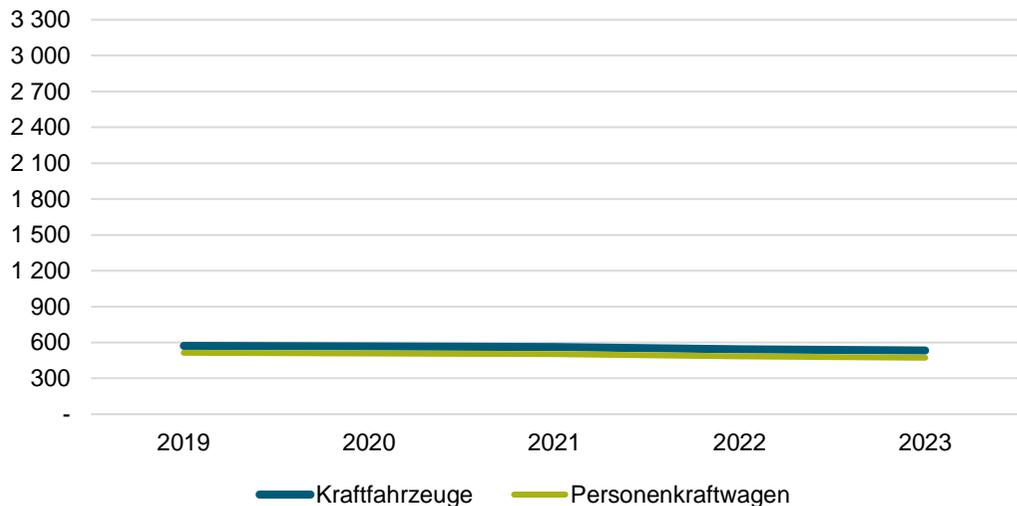
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



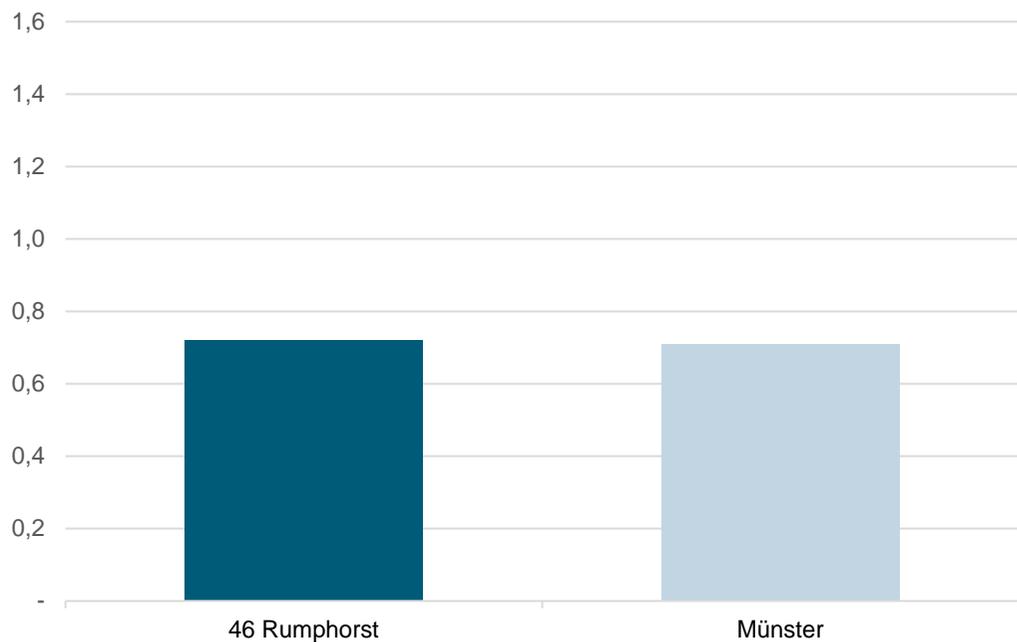
46 Rumphorst

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres					
2019	572,0	34,5	514,3	408,4	23,2	45,4
2020	567,9	34,7	509,4	403,2	23,8	45,0
2021	561,7	34,6	502,1	400,3	25,0	46,7
2022	543,2	32,4	484,0	390,8	26,8	45,1
2023	533,2	32,3	472,9	384,1	28,1	45,6

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
	je ha			private je Haushalt	je ha	
2019	14,60	0,88	13,13	0,76	0,59	1,15
2020	14,78	0,90	13,26	0,76	0,62	1,17
2021	15,15	0,93	13,54	0,76	0,67	1,26
2022	15,72	0,93	14,00	0,74	0,77	1,30
2023	16,00	0,96	14,19	0,72	0,84	1,36

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

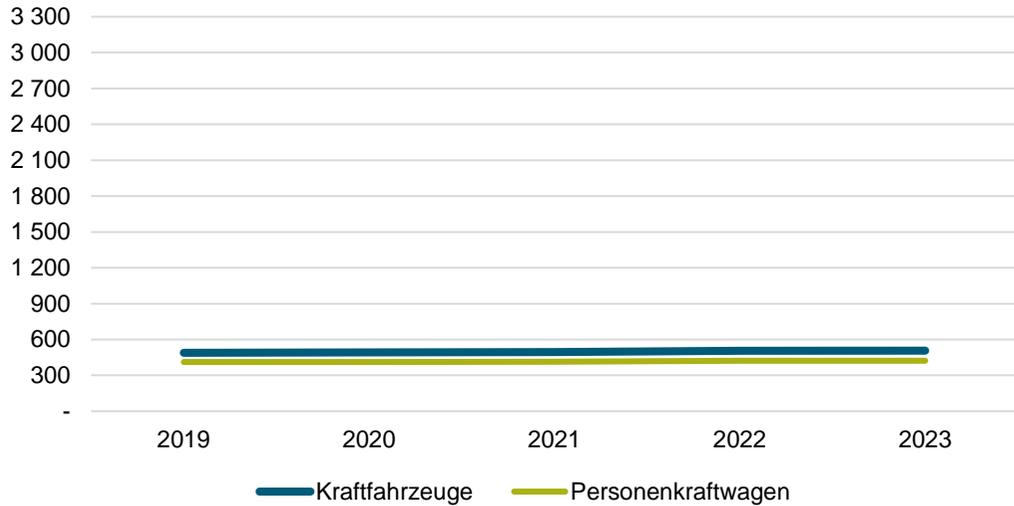
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

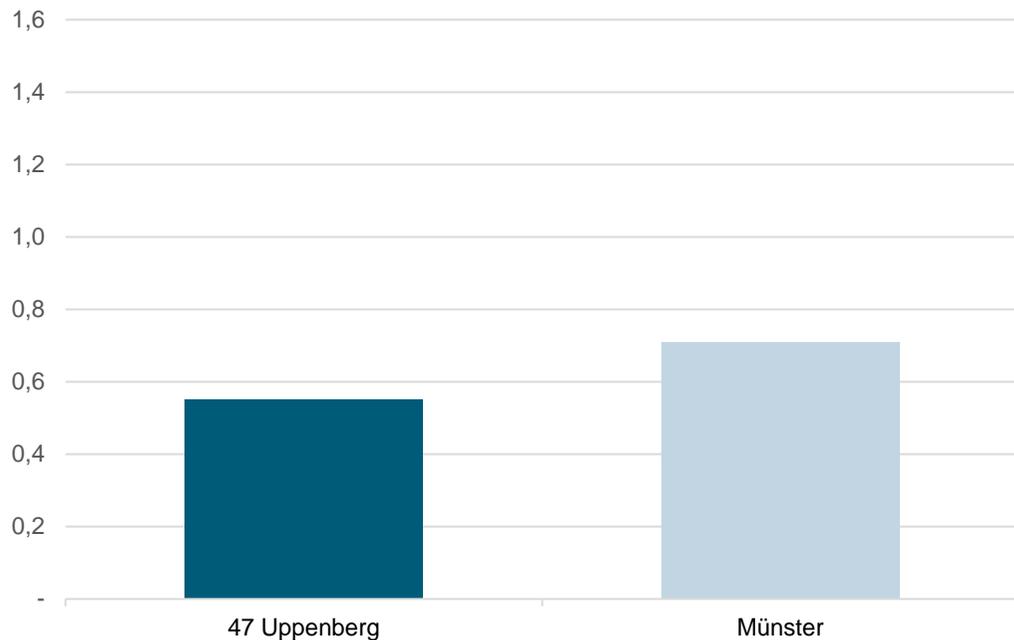
[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



47 Uppenberg

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres					
2019	488,9	22,4	411,8	325,6	54,6	59,3
2020	491,5	22,6	412,4	326,5	56,5	58,8
2021	495,5	23,5	415,3	330,1	56,7	57,9
2022	505,9	24,1	422,2	335,7	59,6	57,3
2023	506,8	23,0	422,4	328,6	61,5	58,0

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
	je ha			je ha		
2019	13,13	0,60	11,06	0,56	1,46	1,59
2020	13,24	0,60	11,11	0,56	1,52	1,58
2021	13,28	0,62	11,13	0,56	1,52	1,55
2022	13,54	0,64	11,30	0,57	1,59	1,53
2023	13,63	0,61	11,36	0,55	1,65	1,55

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

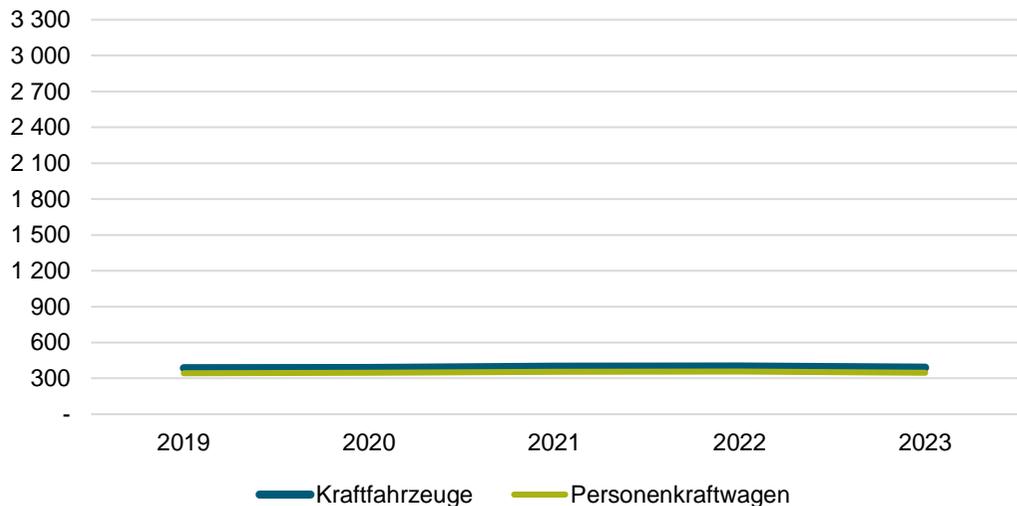
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



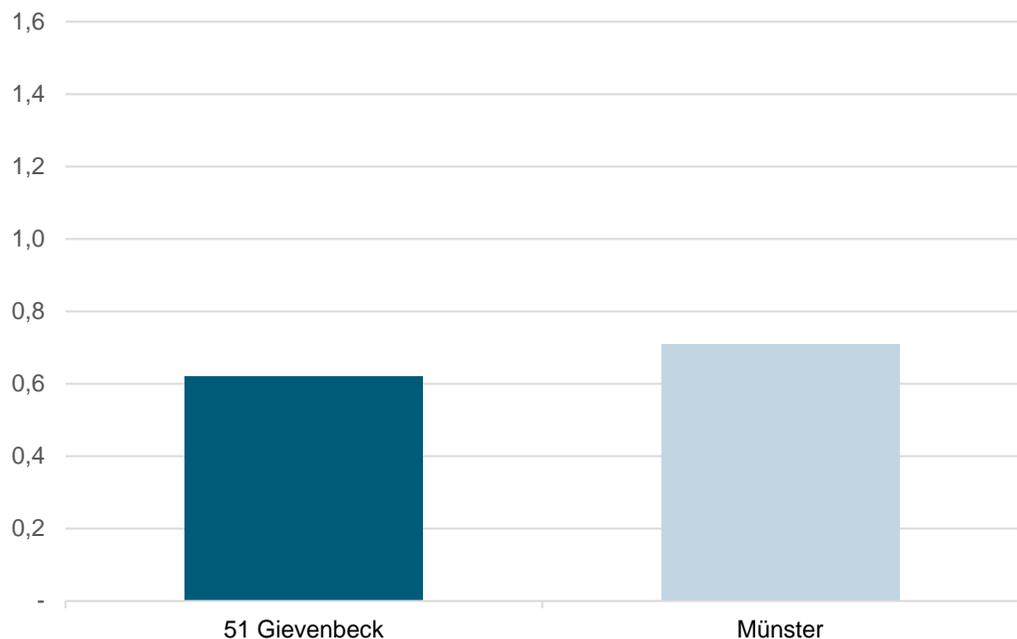
51 Gievenbeck

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres						
2019	385,7	22,5	342,9	328,2	20,3	25,6
2020	387,9	22,1	345,8	330,9	20,0	26,1
2021	398,0	22,7	354,9	339,6	20,3	28,0
2022	399,8	22,4	357,4	340,8	20,1	28,0
2023	389,0	22,1	348,1	330,6	18,8	27,8

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
je ha			je ha			
2019	8,62	0,50	7,67	0,64	0,45	0,57
2020	8,67	0,49	7,72	0,64	0,44	0,58
2021	8,84	0,50	7,88	0,65	0,45	0,62
2022	9,00	0,50	8,04	0,64	0,45	0,62
2023	8,94	0,50	8,00	0,62	0,43	0,63

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

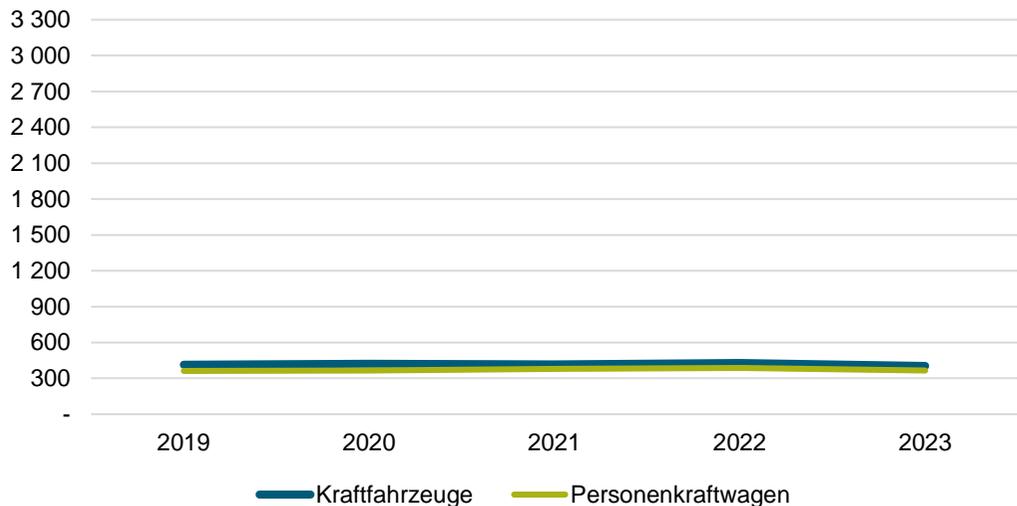
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



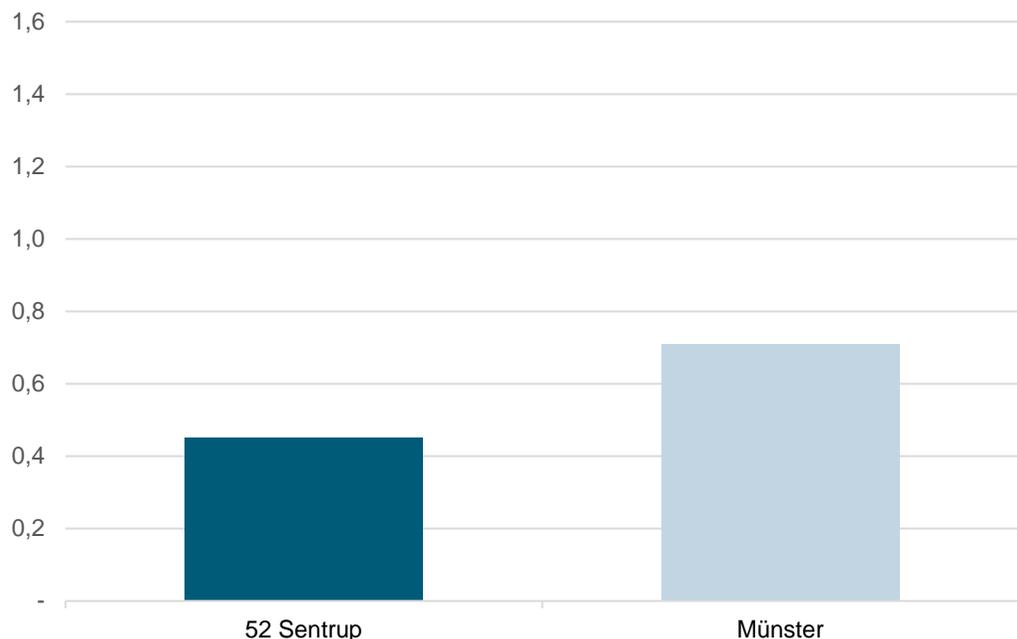
52 Sentrup

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres						
2019	413,8	20,8	362,2	293,9	30,8	28,5
2020	422,4	20,8	366,6	292,4	34,9	28,8
2021	418,2	20,0	378,7	301,6	19,5	30,0
2022	428,8	20,5	387,2	303,0	21,0	29,9
2023	404,0	18,8	365,3	282,0	19,9	27,5

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
je ha			private je Haushalt		je ha	
2019	4,78	0,23	4,18	0,48	0,35	0,32
2020	4,89	0,24	4,24	0,47	0,40	0,33
2021	4,82	0,23	4,36	0,48	0,22	0,34
2022	4,89	0,23	4,41	0,48	0,23	0,34
2023	4,92	0,22	4,45	0,45	0,24	0,33

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

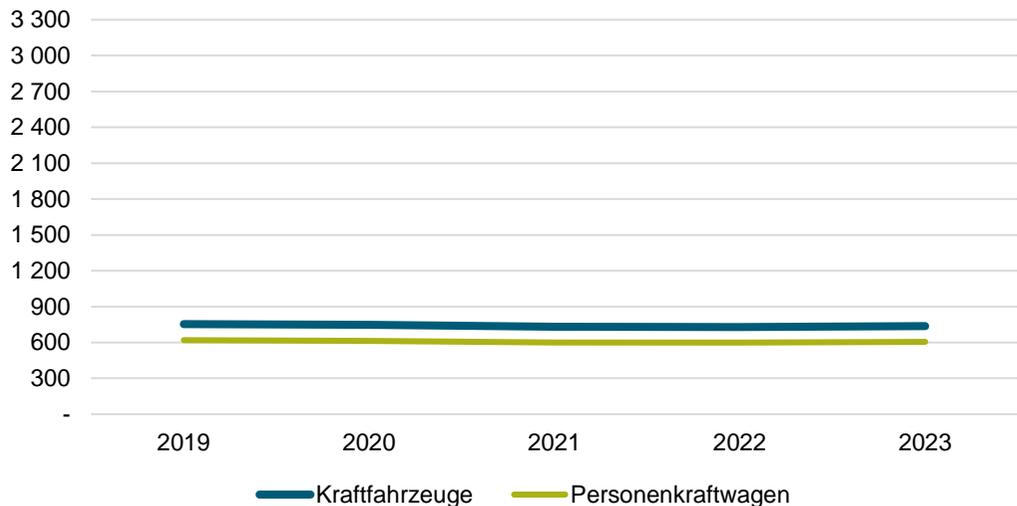
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



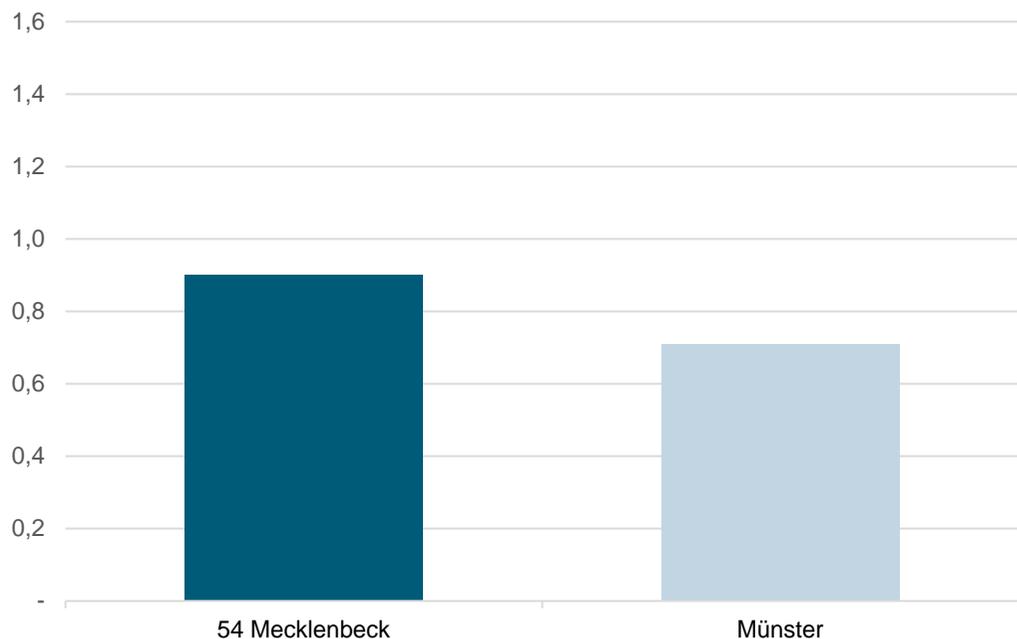
54 Mecklenbeck

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres						
2019	753,9	44,8	619,7	455,7	89,4	77,4
2020	747,3	43,4	612,8	455,2	91,2	74,8
2021	731,4	41,7	601,0	449,6	88,7	75,0
2022	729,3	41,2	599,4	450,3	88,7	75,0
2023	736,8	41,7	604,8	448,9	90,3	74,4

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
je ha			private je Haushalt		je ha	
2019	11,51	0,68	9,46	0,89	1,36	1,18
2020	11,62	0,67	9,52	0,89	1,41	1,16
2021	12,05	0,68	9,90	0,90	1,46	1,23
2022	12,31	0,69	10,12	0,90	1,49	1,26
2023	12,64	0,71	10,37	0,90	1,54	1,27

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

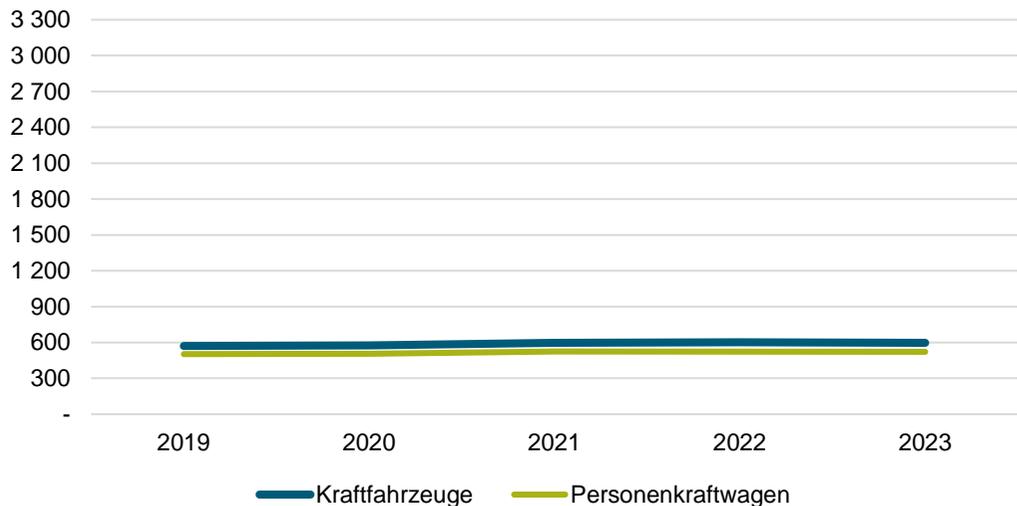
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



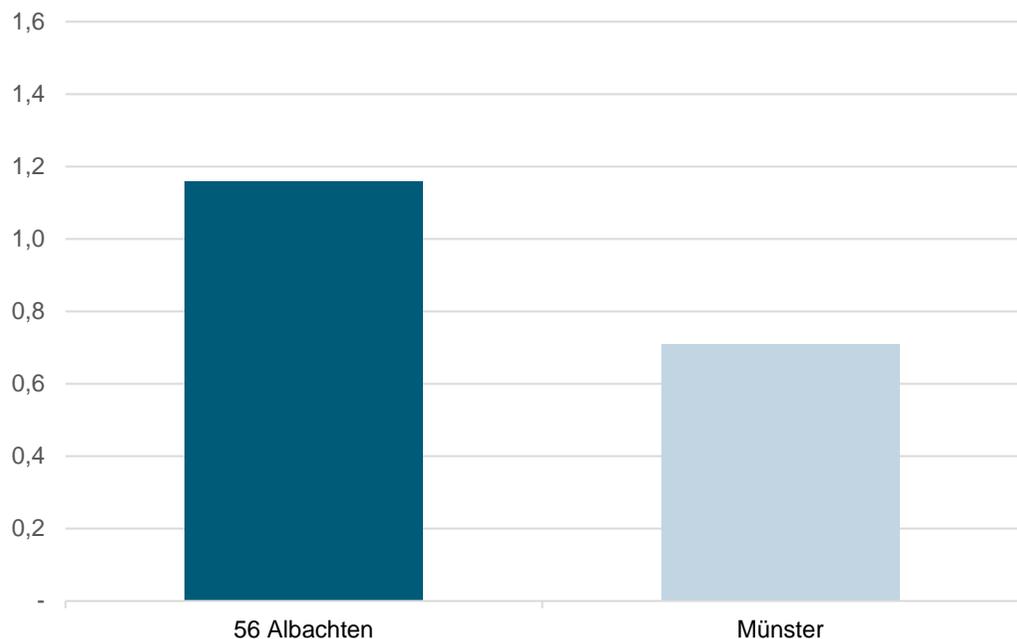
56 Albachten

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres						
2019	571,0	40,5	502,8	485,5	27,6	60,8
2020	575,2	39,5	507,1	488,0	28,6	63,9
2021	598,5	42,2	523,3	503,2	33,1	65,5
2022	602,1	43,8	523,4	504,6	34,8	67,9
2023	598,5	42,7	522,3	500,8	33,5	67,3

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
je ha			je ha			
2019	2,87	0,20	2,52	1,16	0,13	0,30
2020	2,87	0,19	2,53	1,16	0,14	0,31
2021	2,98	0,21	2,61	1,18	0,16	0,32
2022	3,00	0,21	2,60	1,18	0,17	0,33
2023	3,00	0,21	2,62	1,16	0,16	0,33

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

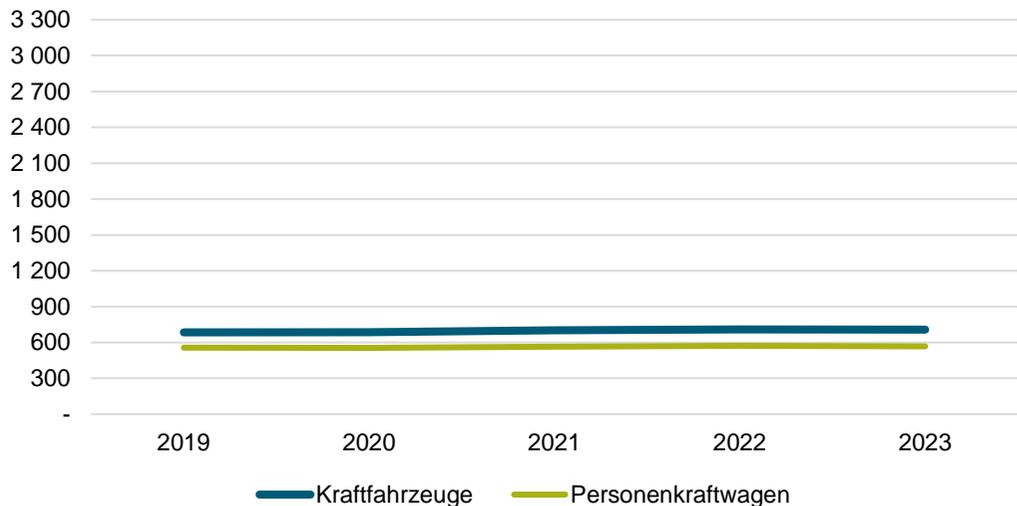
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



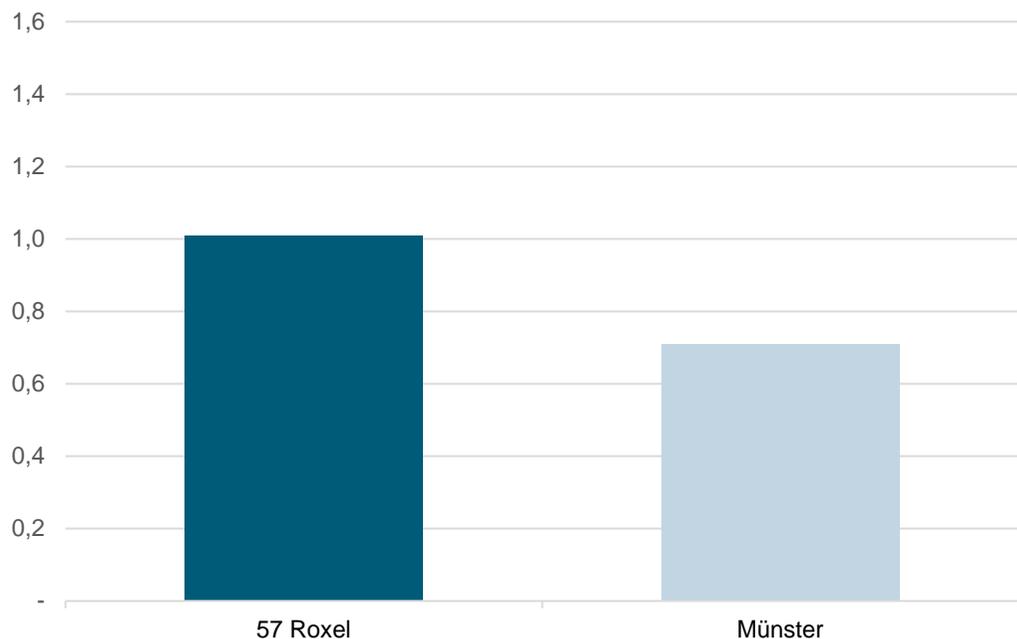
57 Roxel

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres						
2019	684,9	45,9	555,6	491,6	83,4	91,6
2020	686,1	45,4	555,0	490,7	85,7	93,7
2021	701,6	46,5	565,5	499,1	89,6	94,7
2022	709,5	47,3	572,5	503,2	89,7	97,1
2023	706,6	48,7	568,5	496,1	89,4	98,4

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
je ha			private je Haushalt		je ha	
2019	3,20	0,21	2,60	1,02	0,39	0,42
2020	3,23	0,21	2,61	1,02	0,40	0,44
2021	3,29	0,21	2,65	1,03	0,42	0,44
2022	3,32	0,22	2,67	1,02	0,41	0,45
2023	3,32	0,22	2,67	1,01	0,42	0,46

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

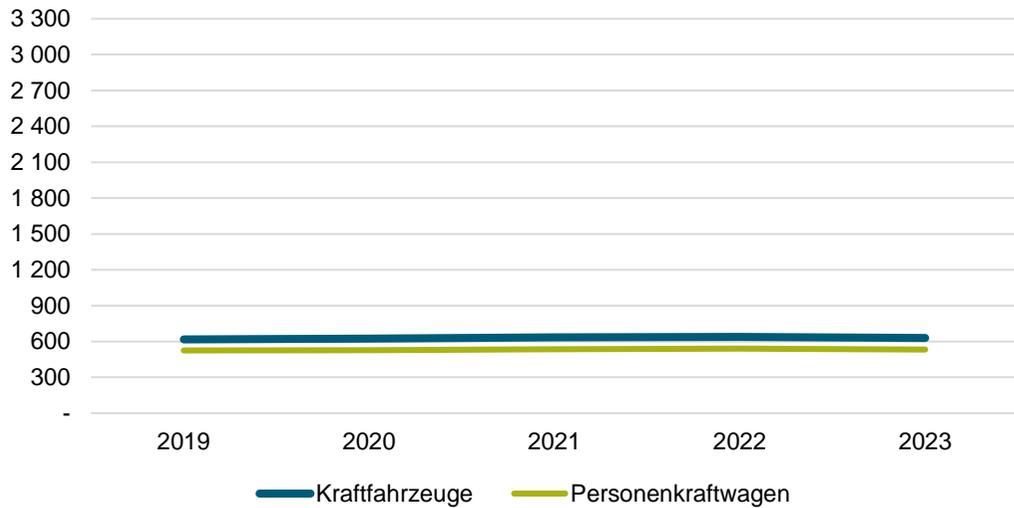
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



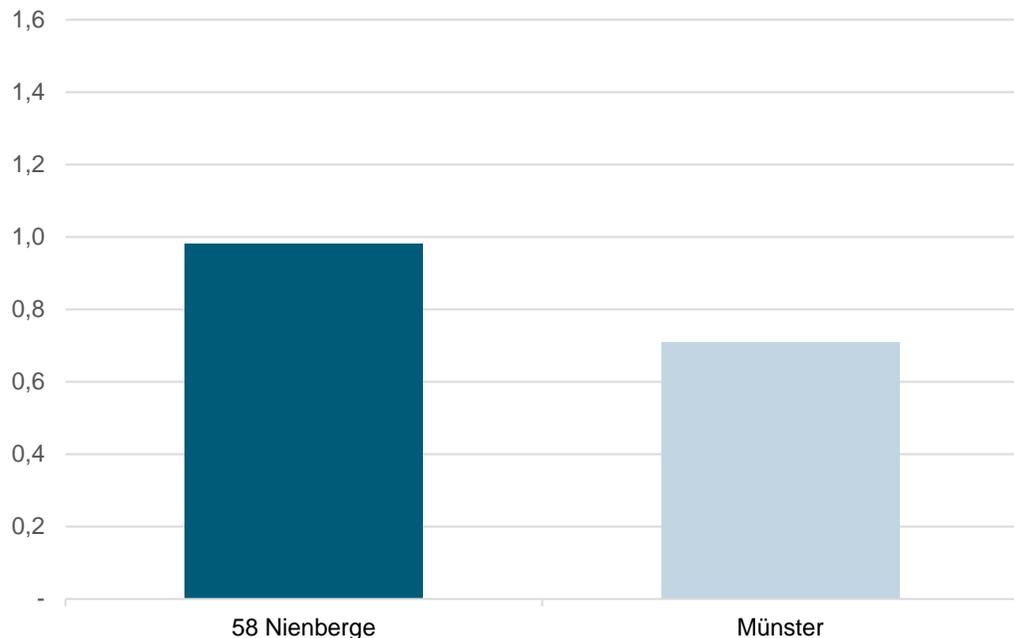
58 Nienberge

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres						
2019	617,6	40,2	525,3	492,4	52,1	95,7
2020	623,5	40,8	528,6	494,8	54,1	95,2
2021	634,0	43,7	535,8	501,1	54,5	96,2
2022	638,6	42,9	540,5	502,7	55,2	100,9
2023	630,8	42,2	533,5	494,9	55,1	99,6

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
je ha			private je Haushalt		je ha	
2019	1,54	0,10	1,31	0,98	0,12	0,23
2020	1,56	0,10	1,32	0,98	0,13	0,23
2021	1,57	0,10	1,33	0,99	0,13	0,23
2022	1,59	0,10	1,34	0,99	0,13	0,25
2023	1,59	0,10	1,35	0,98	0,13	0,25

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

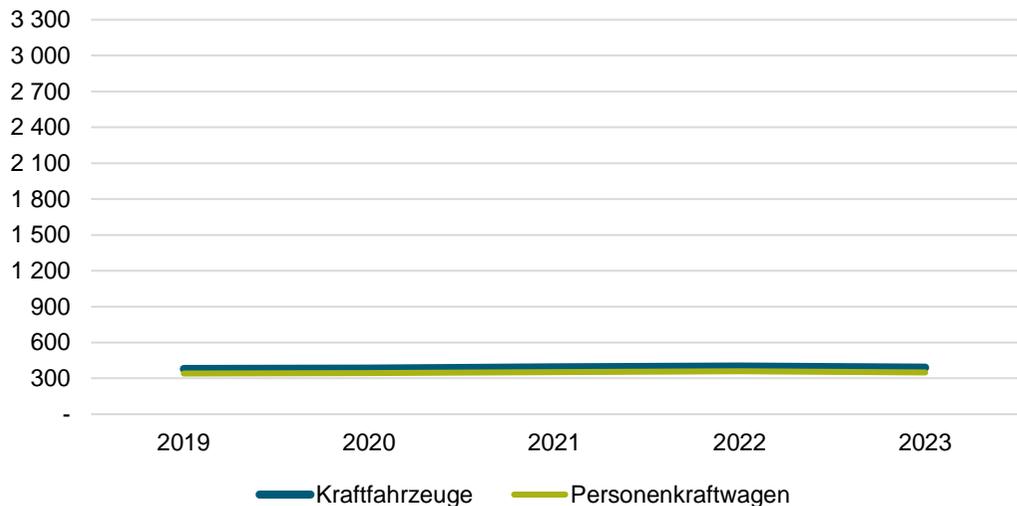
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



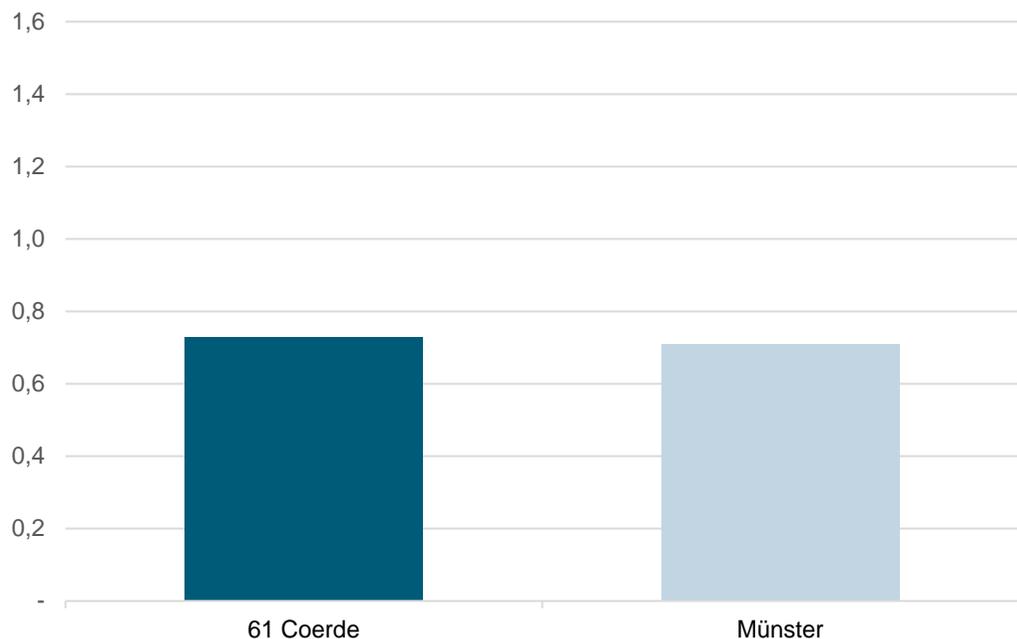
61 Coerde

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres					
2019	379,1	21,1	340,6	329,7	17,4	35,7
2020	381,2	20,6	344,7	333,4	15,9	35,8
2021	391,9	21,6	352,9	341,6	17,4	36,9
2022	399,4	22,7	359,5	348,1	17,2	37,3
2023	391,0	22,9	350,5	337,6	17,6	38,3

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
	je ha			private je Haushalt	je ha	
2019	7,25	0,40	6,51	0,72	0,33	0,68
2020	7,31	0,39	6,61	0,73	0,30	0,68
2021	7,48	0,41	6,74	0,75	0,33	0,70
2022	7,52	0,42	6,77	0,76	0,32	0,70
2023	7,44	0,43	6,67	0,73	0,33	0,72

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

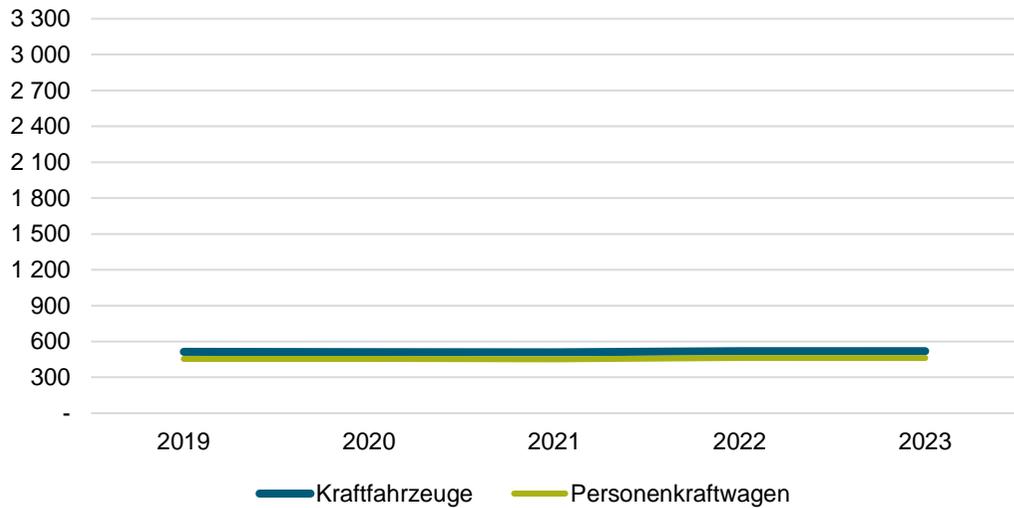
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



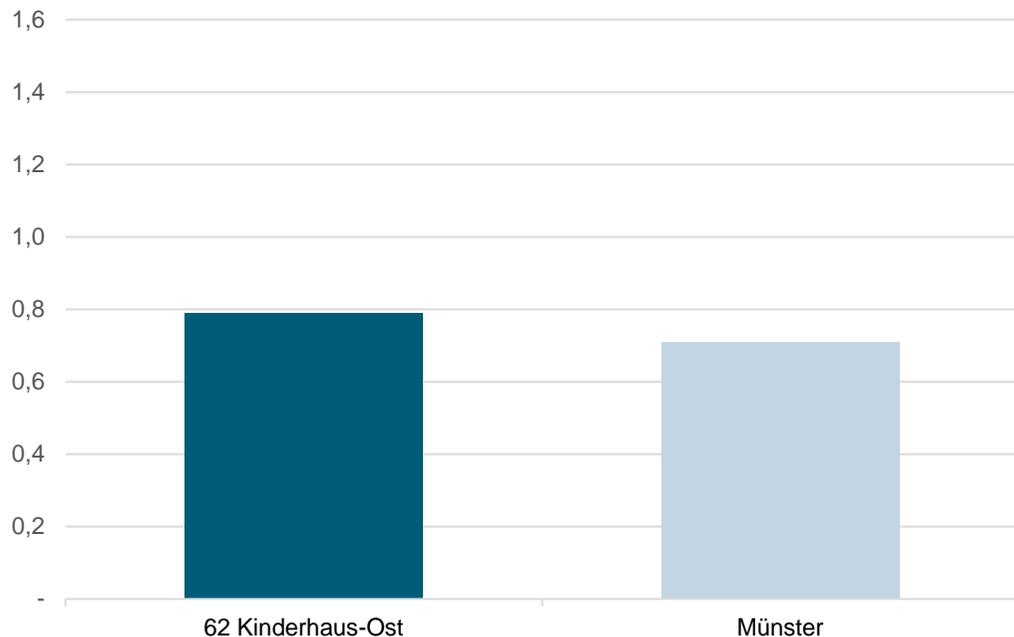
62 Kinderhaus-Ost

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres						
2019	513,5	42,6	455,4	419,2	15,5	38,5
2020	512,2	42,9	453,6	416,9	15,7	40,8
2021	509,7	41,3	451,0	414,8	17,5	42,8
2022	519,3	41,3	461,9	423,9	16,1	44,3
2023	519,4	41,5	462,0	421,5	15,8	44,3

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
je ha			je ha			
2019	10,11	0,83	8,97	0,79	0,30	0,75
2020	10,33	0,86	9,15	0,79	0,31	0,82
2021	10,58	0,85	9,36	0,79	0,36	0,88
2022	10,59	0,84	9,42	0,79	0,32	0,90
2023	10,64	0,85	9,47	0,79	0,32	0,90

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

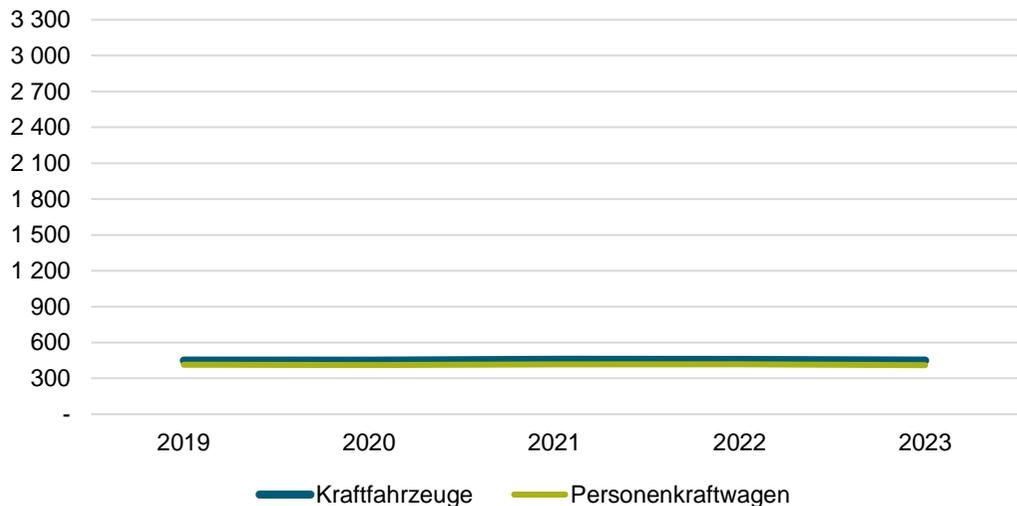
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



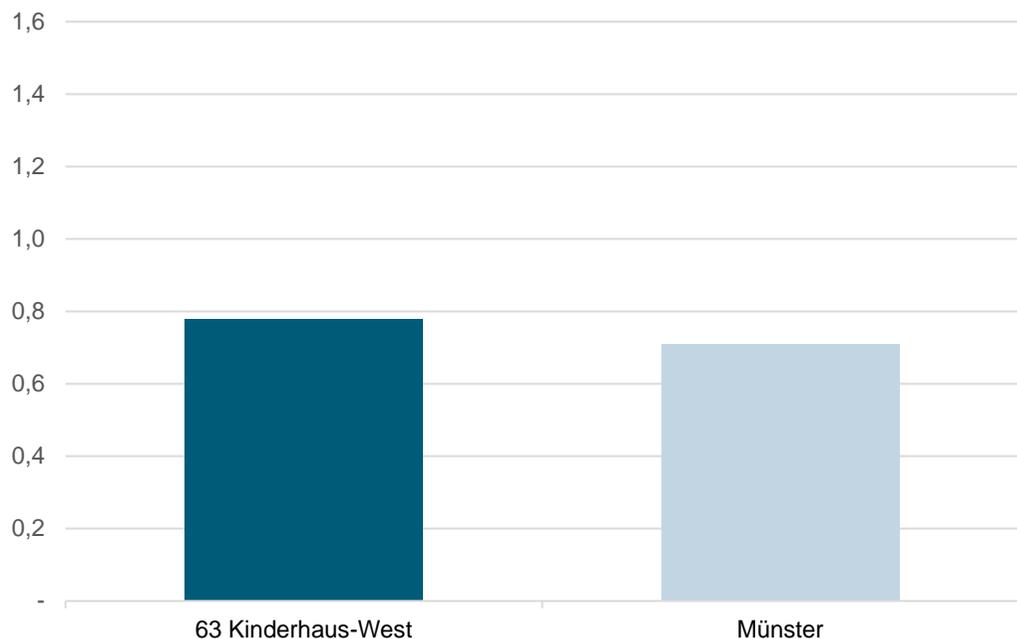
63 Kinderhaus-West

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres					
2019	448,6	24,0	413,1	392,5	11,5	33,2
2020	448,4	24,4	412,7	393,9	11,4	34,4
2021	455,9	25,1	417,4	397,6	13,4	32,8
2022	455,8	24,4	417,9	397,3	13,6	33,4
2023	449,7	25,0	410,4	389,6	14,3	36,3

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
	je ha			je ha		
2019	9,28	0,49	8,54	0,81	0,23	0,68
2020	9,33	0,50	8,59	0,81	0,23	0,71
2021	9,51	0,52	8,71	0,81	0,27	0,68
2022	9,45	0,50	8,66	0,81	0,28	0,69
2023	9,38	0,52	8,56	0,78	0,29	0,75

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

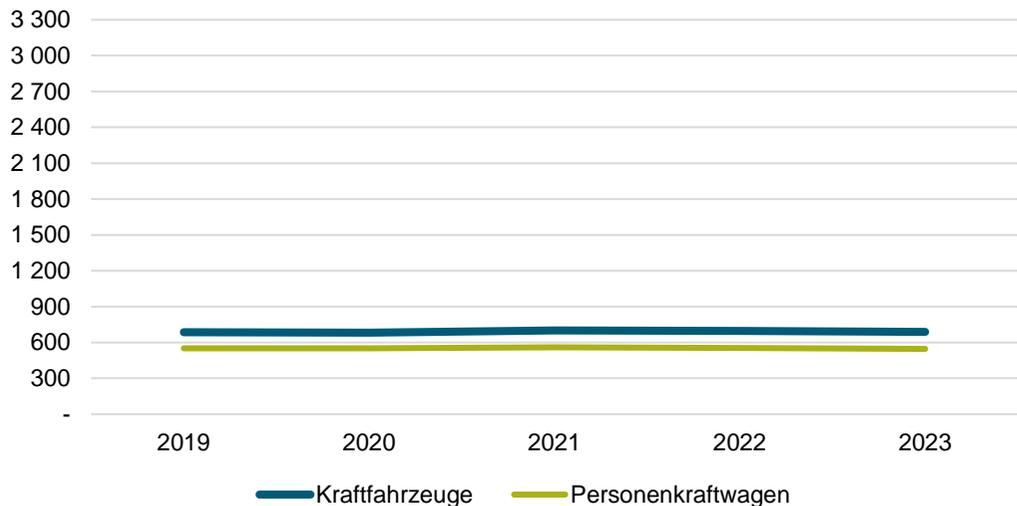
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

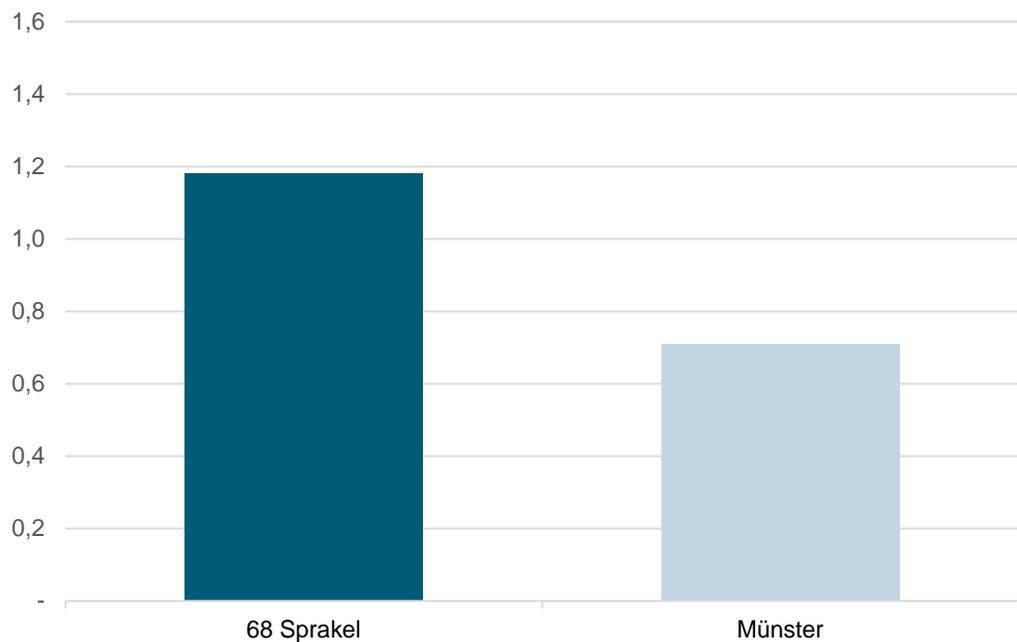
[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



68 Sprakel

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres					
2019	685,0	62,9	552,3	525,1	69,9	118,9
2020	682,3	61,0	551,0	526,0	70,3	118,9
2021	700,9	63,3	559,7	532,9	77,9	123,7
2022	696,4	65,5	553,8	523,4	77,2	124,8
2023	688,0	63,9	546,5	513,6	77,7	123,1

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
	je ha			je ha		
2019	1,05	0,09	0,85	1,22	0,10	0,18
2020	1,08	0,09	0,87	1,22	0,11	0,18
2021	1,10	0,09	0,88	1,23	0,12	0,19
2022	1,11	0,10	0,88	1,21	0,12	0,19
2023	1,12	0,10	0,89	1,18	0,12	0,20

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

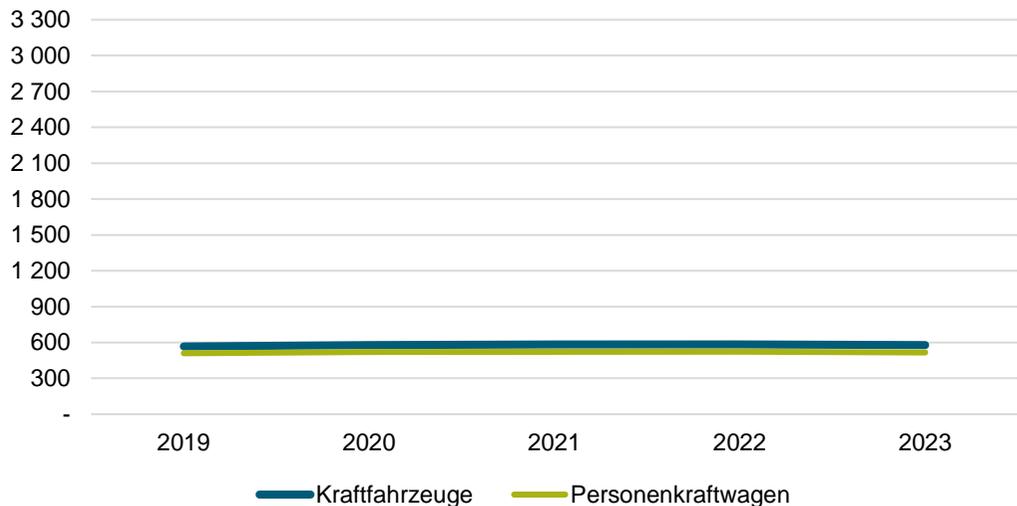
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



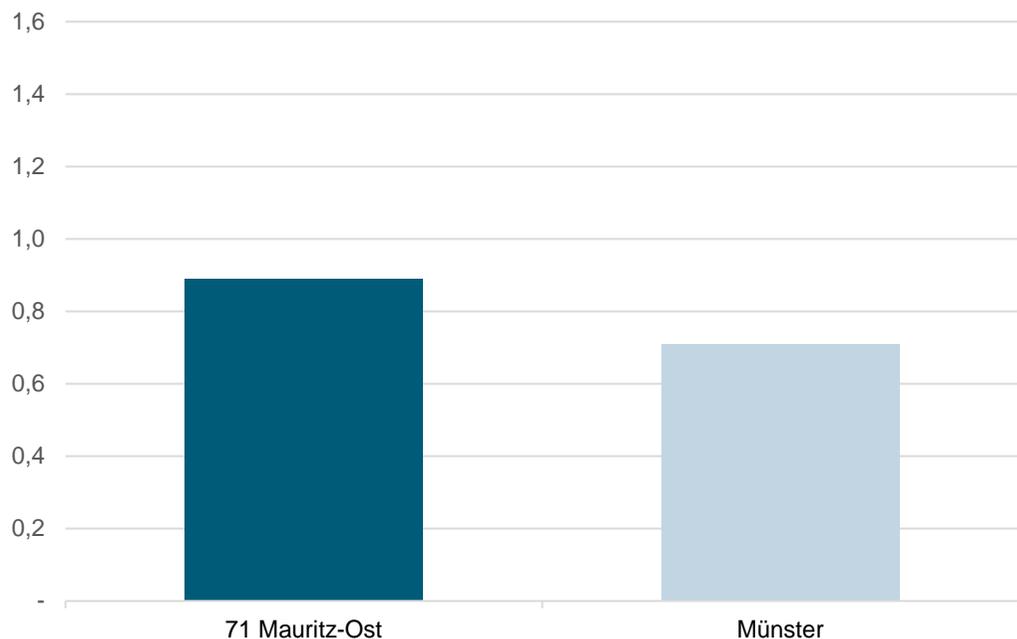
71 Mauritz-Ost

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres						
2019	566,9	41,9	510,0	472,6	14,9	49,2
2020	579,0	41,9	520,6	479,4	16,5	49,4
2021	583,1	42,8	522,9	480,6	17,5	49,6
2022	584,2	44,0	523,3	476,7	16,9	49,9
2023	577,2	44,1	516,4	466,3	16,8	49,0

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
je ha			private je Haushalt		je ha	
2019	10,85	0,80	9,77	0,92	0,28	0,94
2020	11,12	0,80	10,00	0,92	0,31	0,94
2021	11,34	0,83	10,17	0,92	0,33	0,96
2022	11,51	0,86	10,31	0,91	0,33	0,98
2023	11,51	0,87	10,29	0,89	0,33	0,97

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

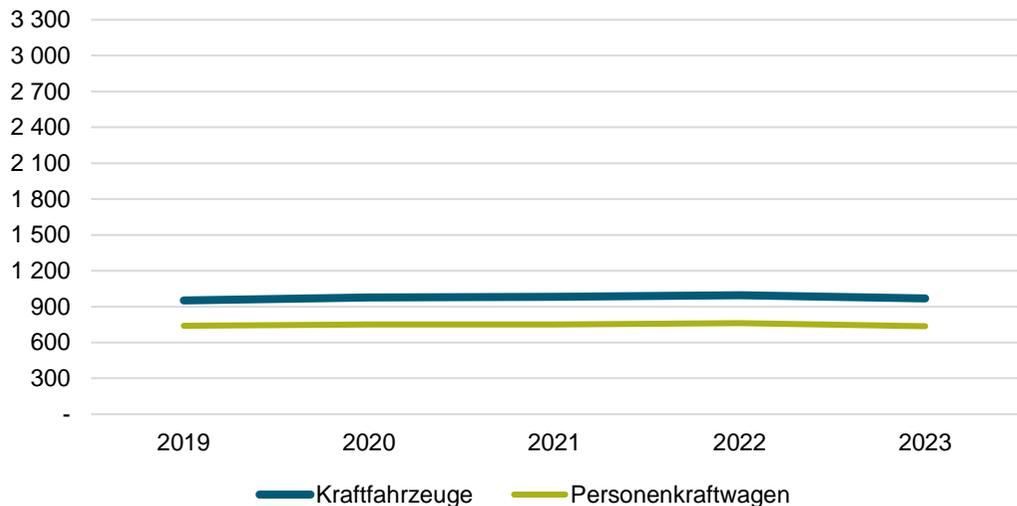
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



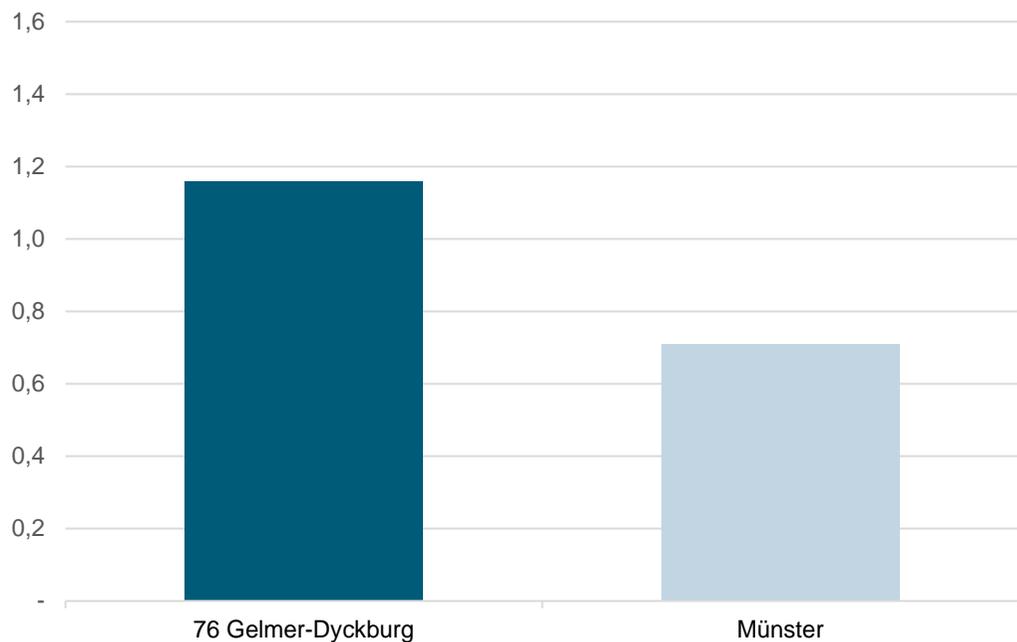
76 Gelmer-Dyckburg

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres						
2019	951,7	56,8	739,8	554,1	155,1	171,0
2020	977,2	60,2	751,0	559,2	166,0	180,8
2021	982,3	55,8	749,8	552,9	176,7	182,0
2022	995,4	58,1	762,0	557,5	175,3	187,5
2023	969,7	56,6	736,2	543,7	177,0	188,0

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
je ha			private je Haushalt		je ha	
2019	2,08	0,12	1,62	1,22	0,34	0,37
2020	2,15	0,13	1,65	1,22	0,36	0,39
2021	2,18	0,12	1,66	1,20	0,39	0,40
2022	2,21	0,12	1,69	1,19	0,38	0,41
2023	2,22	0,12	1,68	1,16	0,40	0,43

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

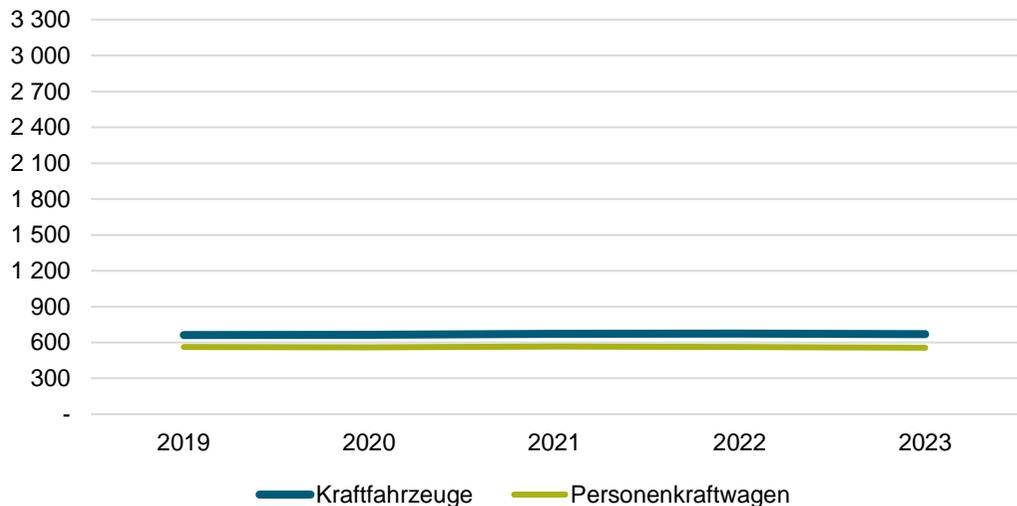
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



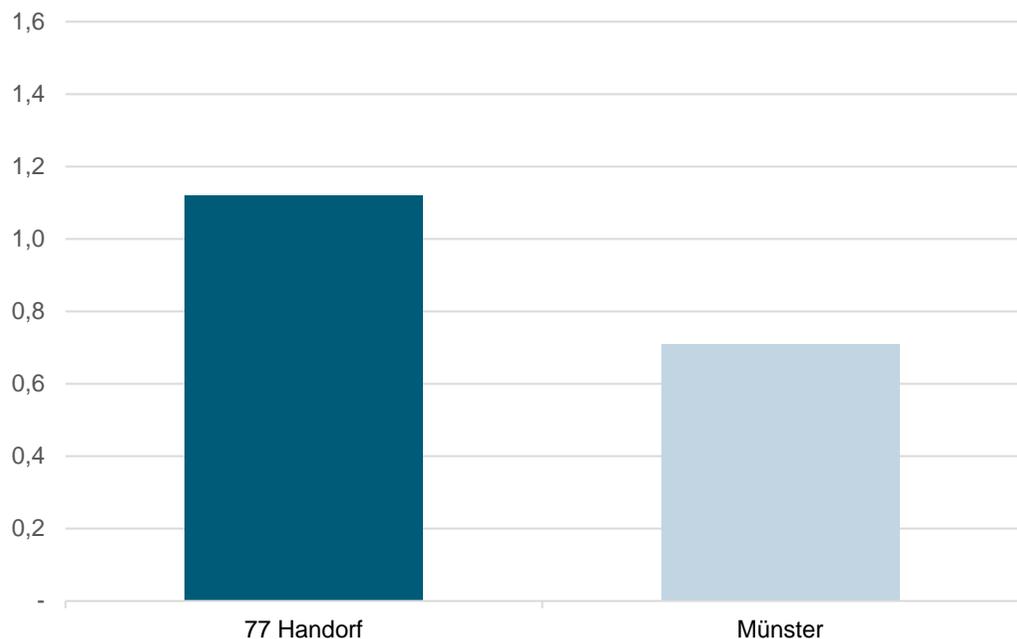
77 Handorf

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres						
2019	662,4	45,4	561,3	513,8	55,7	88,6
2020	664,7	46,8	560,7	514,5	57,2	92,3
2021	673,6	48,1	566,3	519,1	59,2	95,1
2022	674,5	51,0	563,1	514,5	60,4	95,5
2023	670,7	50,6	556,3	507,3	63,8	96,2

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
je ha			private je Haushalt		je ha	
2019	1,73	0,11	1,47	1,15	0,14	0,23
2020	1,74	0,12	1,46	1,14	0,14	0,24
2021	1,76	0,12	1,48	1,16	0,15	0,24
2022	1,76	0,13	1,47	1,14	0,15	0,25
2023	1,78	0,13	1,47	1,12	0,16	0,25

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

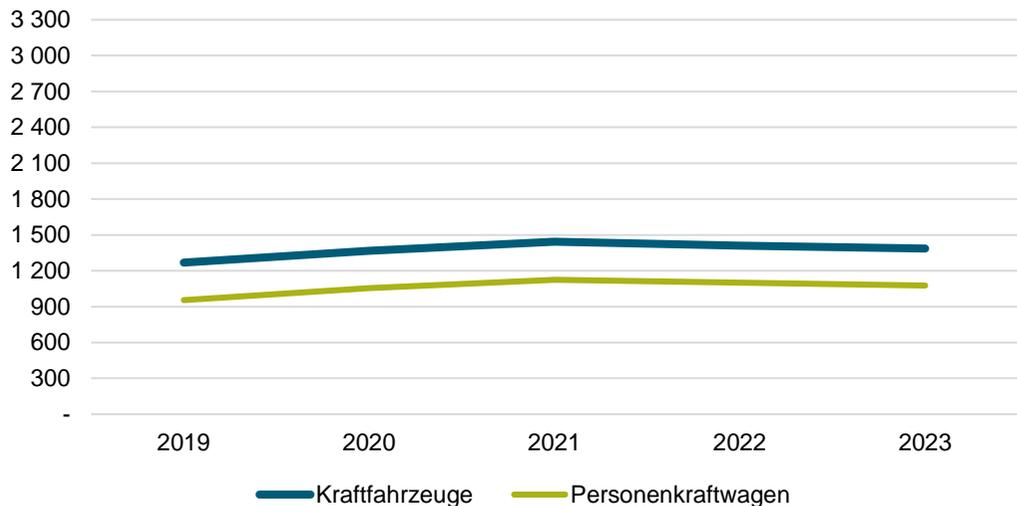
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



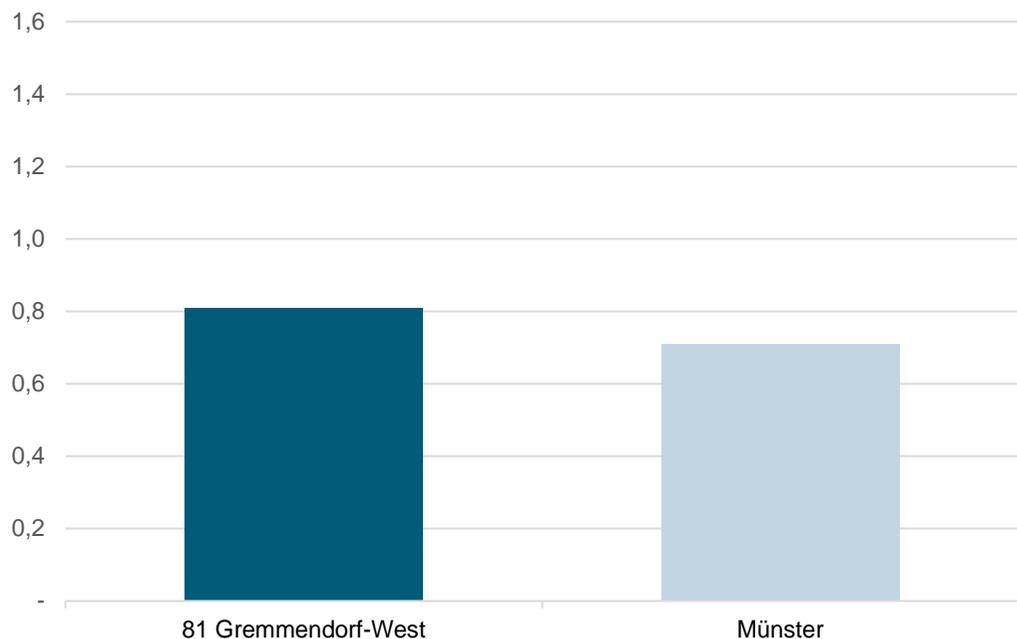
81 Gremmendorf-West

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres						
2019	1 268,5	49,4	954,6	421,0	264,5	147,5
2020	1 366,1	52,2	1 053,7	431,0	260,2	151,5
2021	1 443,1	54,7	1 124,6	439,3	263,8	154,5
2022	1 410,5	54,6	1 100,0	421,0	256,0	148,5
2023	1 385,7	47,7	1 076,0	388,2	262,0	192,9

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
je ha			private je Haushalt		je ha	
2019	10,38	0,40	7,81	0,85	2,16	1,20
2020	11,05	0,42	8,52	0,90	2,10	1,22
2021	11,66	0,44	9,08	0,91	2,13	1,24
2022	11,99	0,46	9,35	0,87	2,17	1,26
2023	13,01	0,44	10,10	0,81	2,46	1,81

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

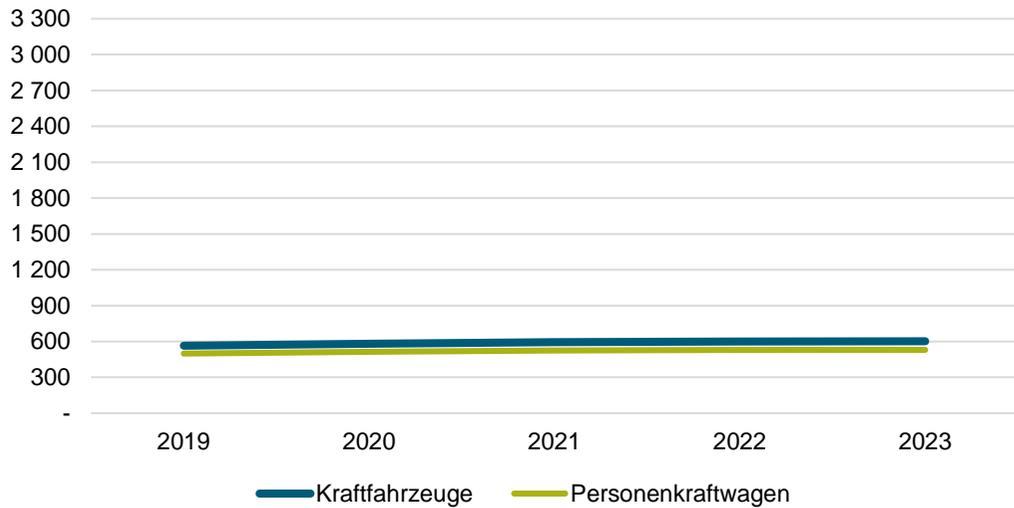
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



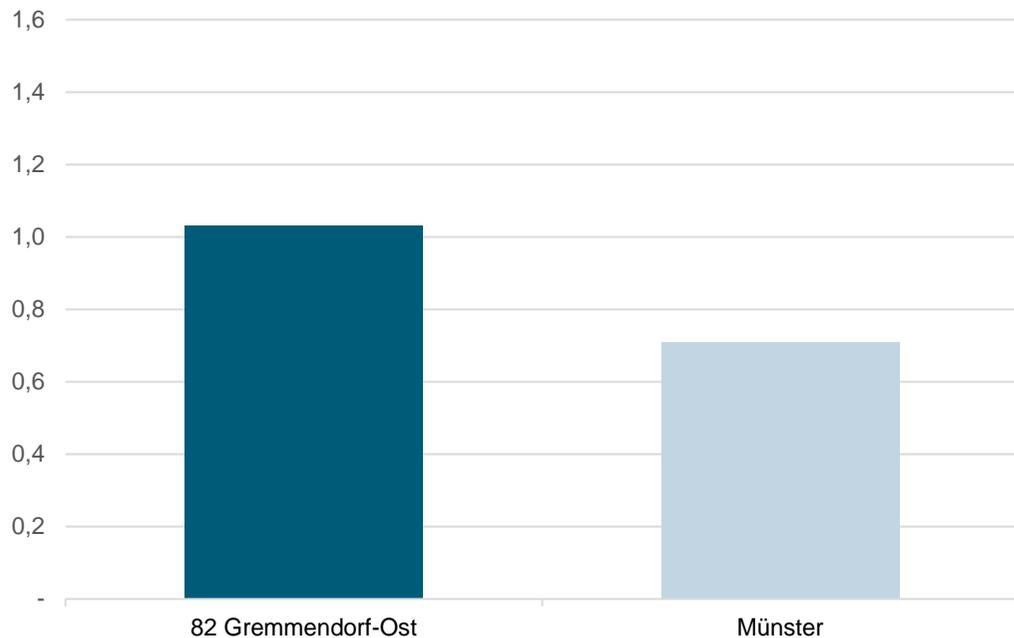
82 Gremmendorf-Ost

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres					
2019	564,8	43,1	499,1	476,7	22,6	59,7
2020	581,9	46,2	512,8	490,8	22,8	60,4
2021	594,1	45,9	524,5	502,6	23,8	61,5
2022	600,5	46,8	529,6	507,4	24,1	62,4
2023	602,1	47,1	529,4	506,2	25,5	63,0

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
	je ha			private je Haushalt	je ha	
2019	9,57	0,73	8,46	0,98	0,38	1,01
2020	9,76	0,77	8,60	1,02	0,38	1,01
2021	9,89	0,76	8,73	1,03	0,39	1,02
2022	9,90	0,77	8,73	1,03	0,39	1,02
2023	9,85	0,77	8,66	1,03	0,41	1,03

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

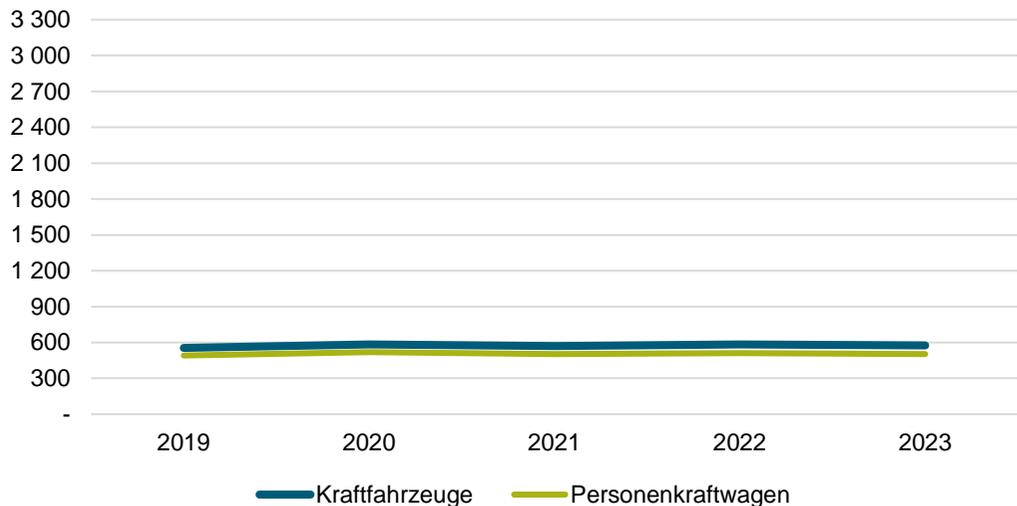
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



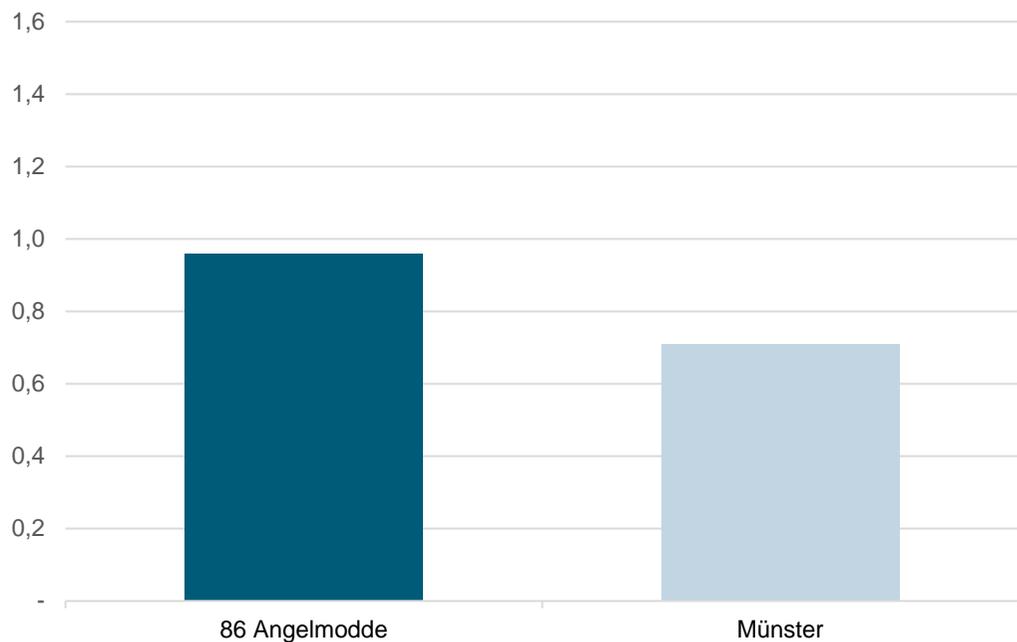
86 Angelmodde

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres						
2019	554,8	38,1	491,3	450,9	25,5	56,1
2020	583,9	37,8	519,5	457,4	26,7	58,4
2021	571,2	39,4	502,8	463,9	29,0	58,9
2022	583,2	39,9	512,4	465,2	30,8	60,1
2023	575,0	41,4	503,5	461,1	30,2	61,7

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
je ha			je ha			
2019	9,42	0,64	8,34	0,93	0,43	0,95
2020	9,98	0,64	8,88	0,94	0,45	0,99
2021	9,82	0,67	8,65	0,97	0,49	1,01
2022	10,14	0,69	8,91	0,96	0,53	1,04
2023	10,03	0,72	8,78	0,96	0,52	1,07

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

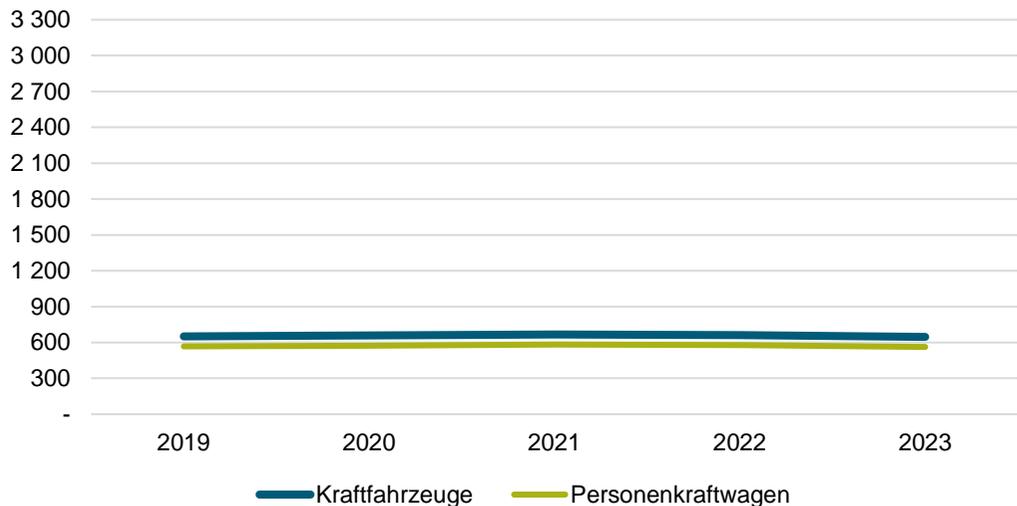
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



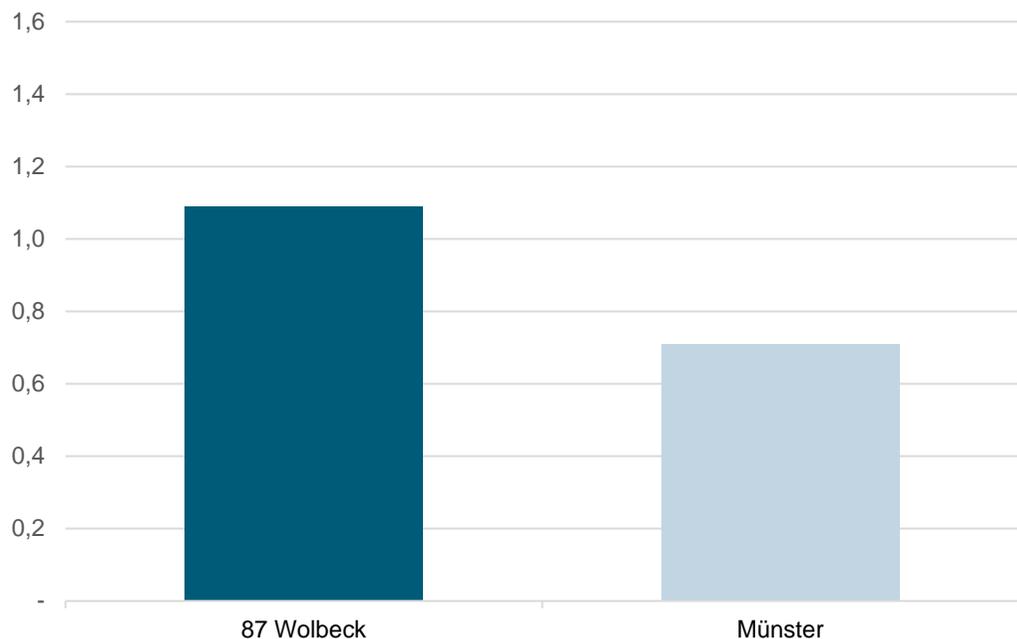
87 Wolbeck

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres					
2019	651,5	44,1	568,9	514,5	38,5	76,2
2020	658,2	45,1	574,1	515,4	39,0	78,4
2021	667,1	44,2	582,9	521,0	39,9	76,4
2022	663,0	44,5	577,4	513,3	41,2	73,3
2023	646,8	44,3	562,7	500,5	39,7	73,0

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
	je ha			private je Haushalt	je ha	
2019	3,01	0,20	2,63	1,11	0,17	0,35
2020	3,08	0,21	2,69	1,12	0,18	0,36
2021	3,19	0,21	2,79	1,13	0,19	0,36
2022	3,29	0,22	2,87	1,12	0,20	0,36
2023	3,32	0,22	2,89	1,09	0,20	0,37

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

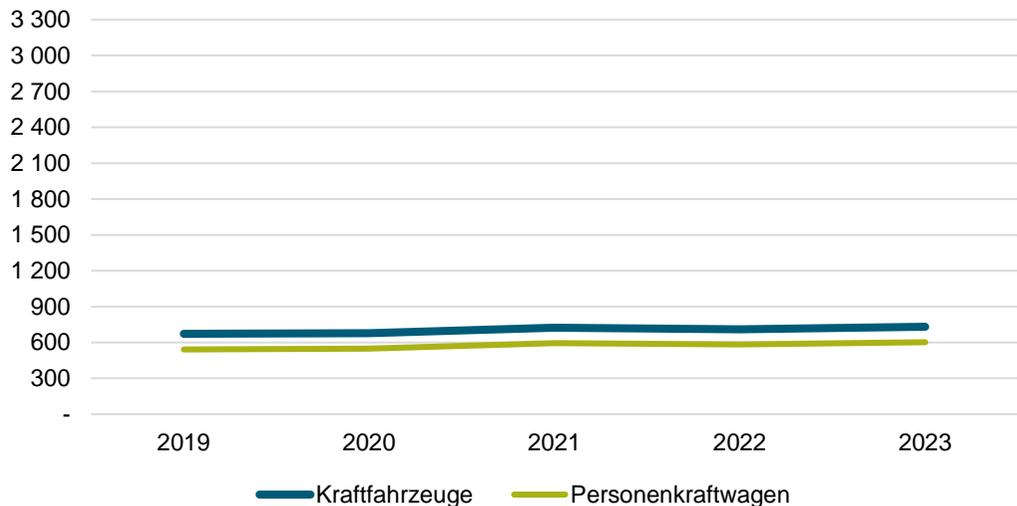
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

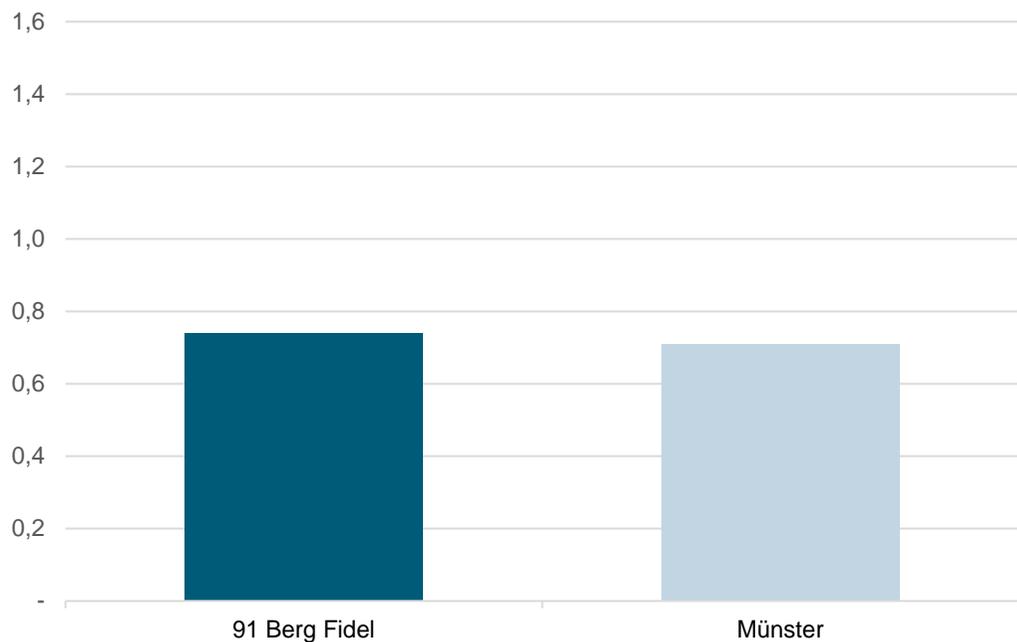
[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



91 Berg Fidel

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres					
2019	672,9	33,1	541,8	348,9	98,0	93,2
2020	679,2	33,0	549,0	351,1	97,2	93,3
2021	723,1	33,5	594,6	364,0	95,0	97,6
2022	710,9	33,9	583,1	365,2	93,9	98,8
2023	731,8	33,5	602,4	360,1	96,0	98,0

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
	je ha			je ha		
2019	8,33	0,40	6,71	0,75	1,21	1,15
2020	8,34	0,40	6,74	0,74	1,19	1,14
2021	8,77	0,40	7,21	0,76	1,15	1,18
2022	8,63	0,41	7,08	0,75	1,13	1,20
2023	8,96	0,40	7,37	0,74	1,17	1,20

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

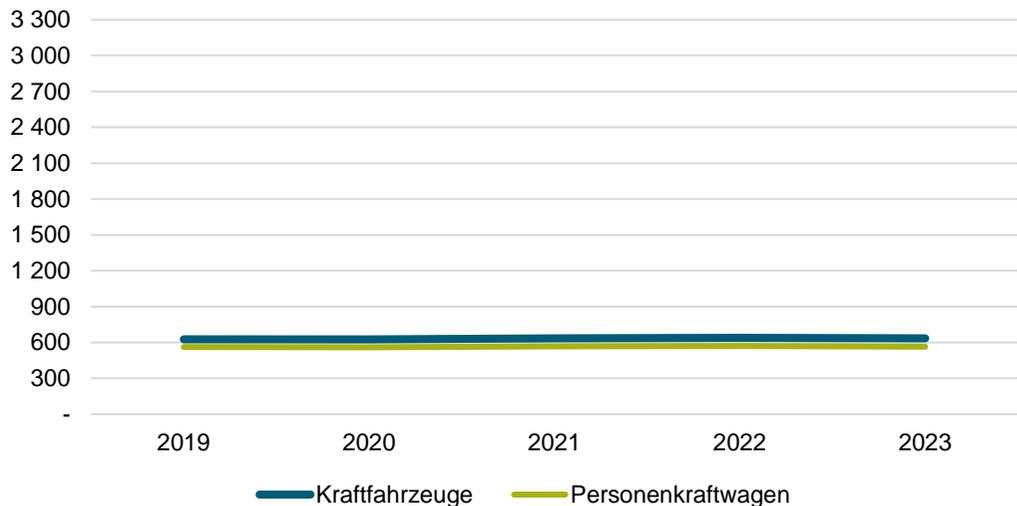
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



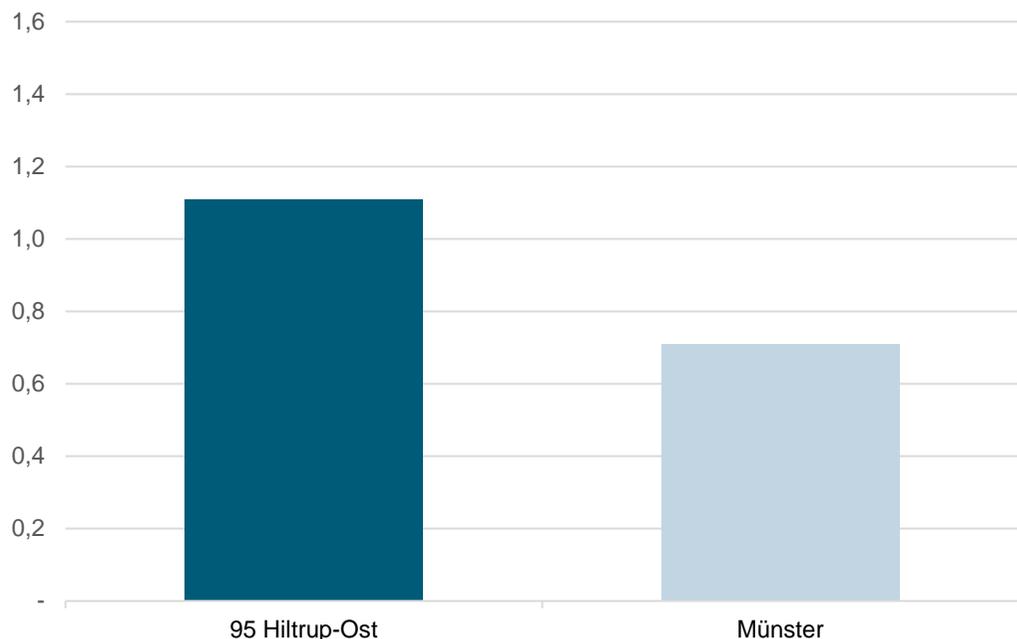
95 Hiltrup-Ost

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres						
2019	628,0	50,8	561,9	550,9	15,4	59,0
2020	626,1	50,9	560,1	548,1	15,1	61,3
2021	634,3	51,9	566,9	555,0	15,4	63,0
2022	639,6	52,3	570,6	557,1	16,6	65,4
2023	634,8	53,6	564,8	550,4	16,4	66,9

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
je ha			private je Haushalt		je ha	
2019	3,53	0,28	3,15	1,13	0,08	0,33
2020	3,54	0,28	3,17	1,11	0,08	0,34
2021	3,58	0,29	3,20	1,13	0,08	0,35
2022	3,61	0,29	3,22	1,13	0,09	0,36
2023	3,56	0,30	3,17	1,11	0,09	0,37

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

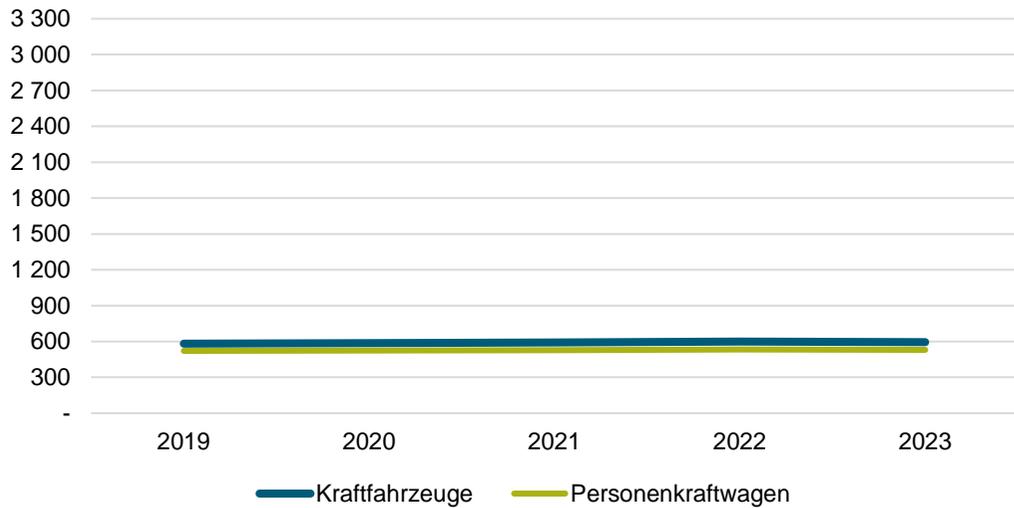
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



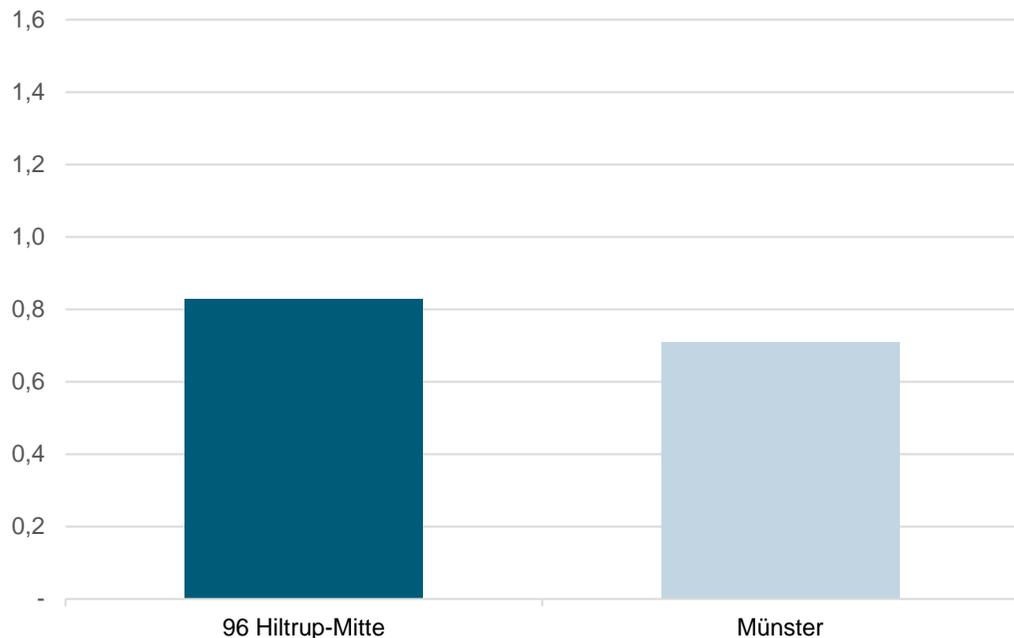
96 Hiltrup-Mitte

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres						
2019	581,8	34,4	521,4	454,0	26,0	46,6
2020	585,8	35,1	524,1	455,9	26,6	47,5
2021	590,7	35,9	526,8	464,1	28,0	49,3
2022	599,5	36,6	533,3	463,3	29,6	50,0
2023	595,5	35,3	529,1	457,2	31,1	49,0

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
je ha			private je Haushalt		je ha	
2019	9,78	0,57	8,77	0,85	0,43	0,78
2020	9,86	0,59	8,82	0,85	0,44	0,80
2021	9,95	0,60	8,87	0,86	0,47	0,83
2022	10,07	0,61	8,95	0,86	0,49	0,84
2023	10,19	0,60	9,06	0,83	0,53	0,83

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

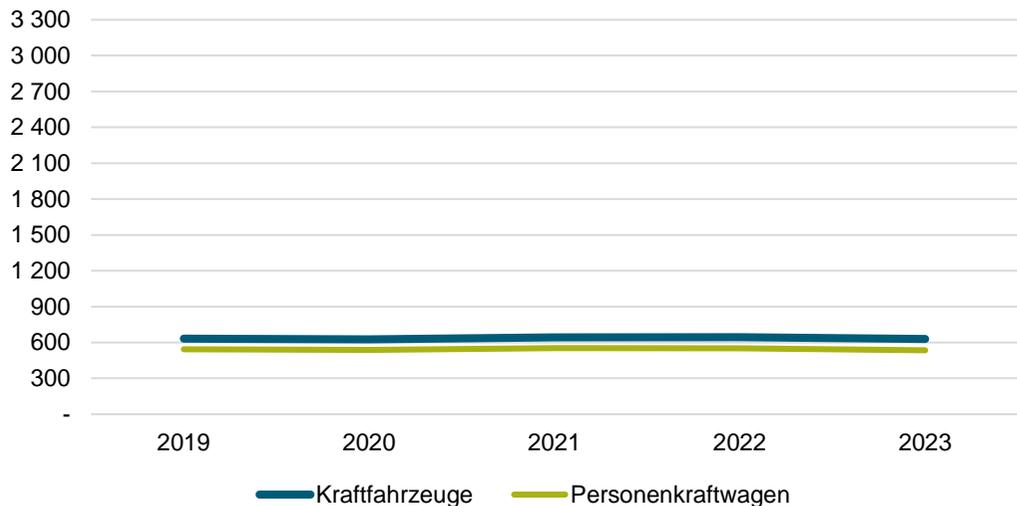
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



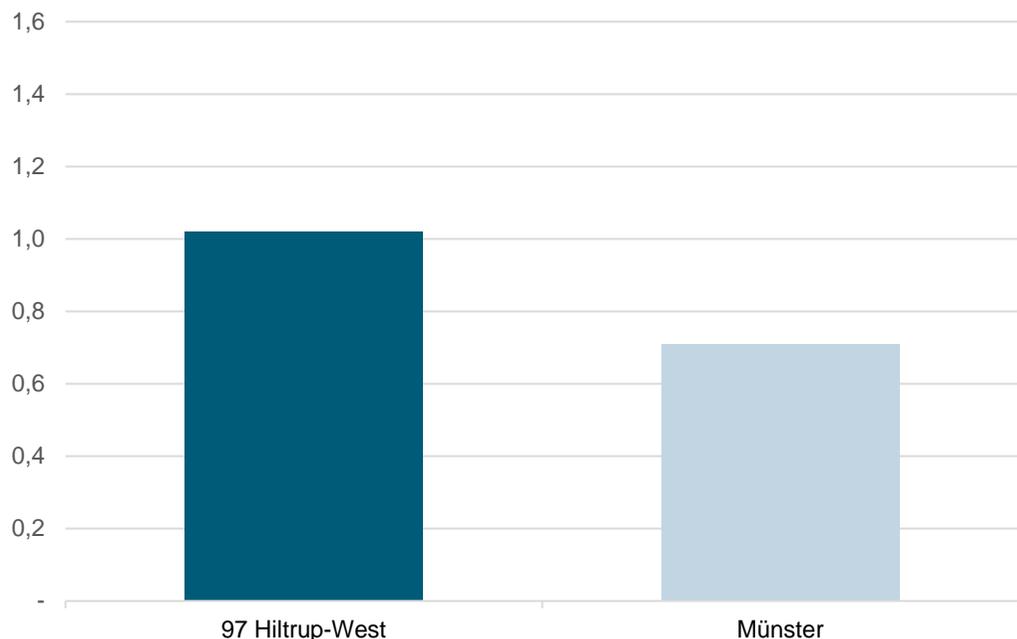
97 Hiltrup-West

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres						
2019	631,3	35,7	544,7	484,8	50,9	76,6
2020	626,5	36,7	537,0	489,8	52,8	79,6
2021	641,9	37,6	552,9	493,2	51,4	79,3
2022	644,5	39,6	551,5	495,8	53,5	80,8
2023	630,4	41,0	534,9	488,8	54,5	79,4

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
je ha			je ha			
2019	13,07	0,74	11,27	1,04	1,05	1,58
2020	12,88	0,75	11,03	1,05	1,08	1,63
2021	13,25	0,77	11,41	1,05	1,06	1,63
2022	13,21	0,81	11,30	1,05	1,09	1,65
2023	12,83	0,83	10,89	1,02	1,10	1,61

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

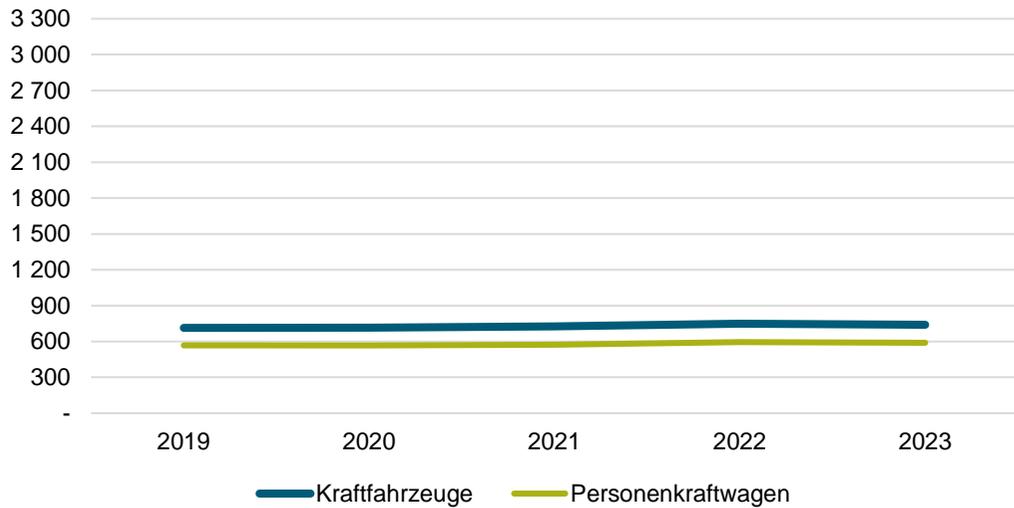
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

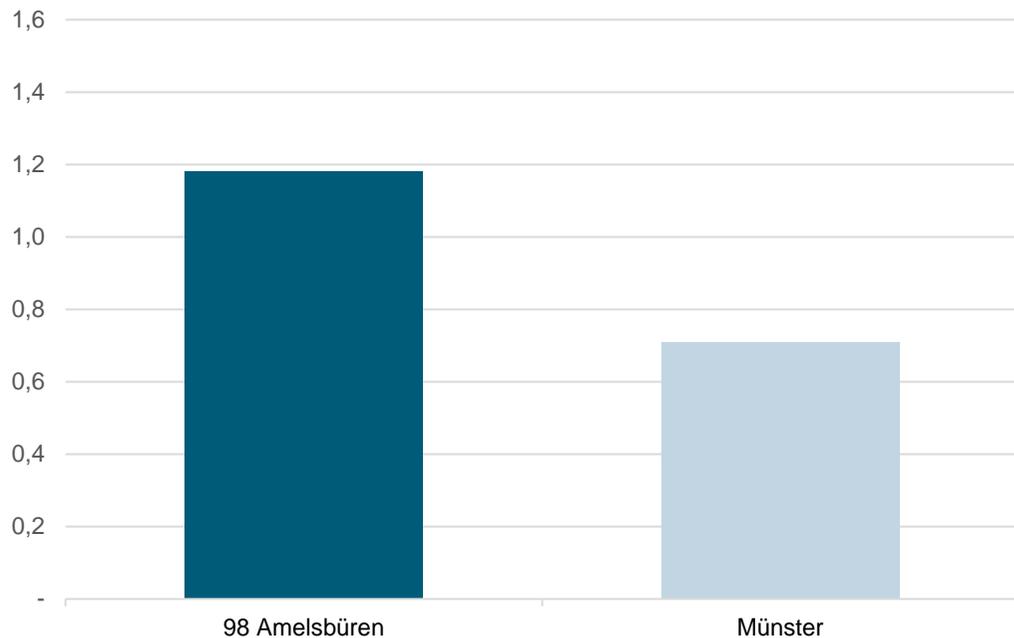
[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



98 Amelsbüren

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres					
2019	714,0	54,6	568,4	492,1	91,0	122,7
2020	716,3	53,4	567,1	493,5	95,8	126,0
2021	725,3	55,2	573,5	492,3	96,6	125,4
2022	748,9	55,8	595,0	507,3	98,1	131,2
2023	739,7	54,9	588,5	488,9	96,2	130,6

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
	je ha			je ha		
2019	1,06	0,08	0,84	1,23	0,13	0,18
2020	1,07	0,07	0,84	1,22	0,14	0,18
2021	1,10	0,08	0,87	1,20	0,14	0,19
2022	1,13	0,08	0,90	1,23	0,14	0,19
2023	1,17	0,08	0,93	1,18	0,15	0,20

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Informationsmanagement und Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Impressum

Herausgeberin: Stadt Münster

Stadtplanungsamt

Redaktion: Informationsmanagement und Statistikdienststelle

Mai 2023

Open Data

Inhalte dieser Veröffentlichung werden auf der [Internetseite](#) zum Download bereitgestellt. Bitte beachten Sie die Nutzungsbedingungen, die ebenfalls dort veröffentlicht sind.