

Fahrradroute-Demonstration, Münster, Stadt Münster / Peter Schöler

**Liebe Radfahrbegeisterte,**

im Mai ist in Köln der Deutsche Fahrradpreis in den Kategorien Infrastruktur, Service & Komfort und – zum ersten Mal – auch in der Kategorie Ehrenamt verliehen worden. Aus den insgesamt 151 eingereichten Projekten wurden die Sieger ausgewählt, die allesamt eines gemeinsam haben: Das Radfahren durch Engagement und Innovation noch sicherer und besser zu machen um damit noch mehr Menschen für dieses Verkehrsmittel zu begeistern. Diese vielfältigen Projekte sind eine wertvolle Inspiration für unsere Arbeit. Wer sich die 151 Projekte auch einmal ansehen möchte, findet diese in der Jurymappe.

Dass das Thema keine Frage des Alters ist, wird auch dadurch deutlich, dass der beliebte Kinderfernseher „Die Maus“ in diesem Jahr die Auszeichnung zur Fahrradfreundlichsten Persönlichkeit erhalten hat. Die Begründung: „Von Verkehrsregeln über Fahrradpflege bis hin zu umweltfreundlichen Mobilitätsalternativen – „Die Sendung mit der Maus“ zeigt in zahlreichen Folgen die breite Palette an Themen rund um das Fahrradfahren.“

Zwar ist die Reichweite unseres Newsletters (noch) nicht so groß wie die der Maus, aber auch wir möchten euch mit dieser 15. Newsletter-Ausgabe wie gewohnt mit aktuellen und spannenden Geschichten rund um das Thema Radverkehr in Münster versorgen.

Euer Fahrradbüro Münster

**Termine von Juni bis September**

**18. bis 21. Juni: Velo-City in Gent**  
weitere Infos dazu unter [www.velo-city-conference.com](http://www.velo-city-conference.com)

**bis zum 26. Juni: Umfrage zu Leezenflow**  
Sagt uns eure Meinung zum Leezenflow!

**bis zum 20. August: Anmeldung zum Familiengiro am 29. September**  
weitere Infos dazu unter [www.sicher-durch-muenster.de](http://www.sicher-durch-muenster.de)



**Sagt uns eure Meinung zum Leezenflow!**

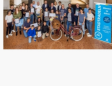
Mit dem „Leezenflow“ ist Radfahren in Münster komfortabler geworden. Der Grüne-Welle-Assistent zeigt in einigem Abstand zur nächsten Kreuzung, ob man die Ampel bei Grün erreicht. So finden Radfahrende das richtige Tempo, um bei Grün über die Ampel zu fahren. Im Stadtgebiet von Münster sind neun Geräte mit neuer Technik in Betrieb genommen worden. Bis zum 26. Juni läuft eine Online-Umfrage, an der sich alle Nutzenden beteiligen können.

**Zum Erklärvideo  
Zur Umfrage**

Poster Umfrage Leezenflow, Münster, Stadt Münster / Smart City

**STADTRADELN 2024:  
11.000 Engagierte sammeln 2.27  
Millionen Radkilometer**

Im fünften Jahr der Aktion endet das STADTRADELN in Münster mit einem besonderen Rekord: Jede Teilnehmerin und jeder Teilnehmer ist durchschnittlich 205 Kilometer geradelt - so viel wie nie. Über 2,27 Millionen Kilometer sammelten auf 11.000 Aktive in den ersten drei Monaten.



Danke für euren Einsatz als sichtbares Zeichen für mehr Radverkehr und Klimaschutz!

**Infos zu den Preisträger\*innen des Stadtradelns**

**Alle Zahlen und Teilnehmenden auf einen Blick:  
[www.stadtradeln.de/muenster](http://www.stadtradeln.de/muenster)**

Präsentation Stadtradeln 2024, Münster, Stadt Münster / MünsterWiki



**Landesweite  
Arbeitsgemeinschaften aus  
Bayern und NRW zu Gast in  
Münster**

Das Münsterland ist als Fahrradregion deutschlandweit bekannt. Eine Delegation bayrischer Kommunen hat sich nun selbst von der hiesigen Infrastruktur für den Radverkehr überzeugt und besuchte am 17. und heutigen 18. Juni 2024 die Städte Münster und Telgte. In Begleitung der Arbeitsgemeinschaft Fußgänger- und fahrradfreundliche Städte, Gemeinden und Kreise in Nordrhein-Westfalen (AGFS NRW) und des Landes Nordrhein-Westfalen hat die Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundliche Kommunen in Bayern (AGFK Bayern) eine zweitägige Exkursion durchgeführt mit dem Ziel, mehr über die Strategien zur Radverkehrsförderung zu erfahren und den Austausch zwischen den Ländern und den Kommunen zu fördern.

**Mehr über die Arbeit der AGFS NRW  
Weitere Infos zur AGFK Bayern**

Grüppchen der Arbeitsgemeinschaften, Münster, Stadt Münster

**Radweg von-Esmarch-Straße:  
Umgestaltung im Sommer 2024**

Die von-Esmarch-Straße verbindet den Ortskern Gievenbeck mit dem Coesfelder Kreuz. Jeden Tag fahren hier viele Menschen mit dem Rad entlang – im Fahrradnetz 2.0 ist diese wichtige Radverbindung als Hauptroute ausgewiesen. Der südliche Radweg zwischen dem Kreisverkehr Roxeler Straße und dem Coesfelder Kreuz befindet sich jedoch in einem baulich schlechten Zustand. Aus diesem Grund wird hier im Sommer dieses Jahres ein Radfahrstreifen markiert. Der jetzt bestehende Radweg wird hierfür entbleibt. Langfristig soll der Teilabschnitt komplett neu geplant und gebaut werden.



**Zu der politisch beschlossenen  
Vorlage**

Planabschnitt Radfahrstreifen von Esmarch Straße, Münster, Stadt Münster



**Kleinmaßnahmen für den  
Radverkehr im Stadtgebiet**

Viele von euch werden es vor Ort schon bemerkt haben, alle anderen können es auf den Vorher-Nachher-Bildern erkennen: Die Kurve am Radweg entlang des Bulis ist nicht nur gerader, sondern der Radweg an der Stelle sogar breiter geworden. Im Herbst dieses Jahres wird noch ein Baum gepflanzt, dann werden auch die letzten Bänke abgebaut.

Auf der Veloroute (Everswinkel-Münster) ist im Abschnitt Erbdrossenweg-Heumannsweg vor einigen Wochen eine Mittelmarkierung aufgebracht worden, um in dieser kurvenigen Lage mit zusätzlichem Zweirichtungsverkehr die Gefahrenstelle zu entschärfen. Mit Erfolg: Die Radfahrenden bleiben auf ihrer Seite.

Und noch eine Mitteilung aus der Rubrik „Kleinmaßnahmen“: Die Dieckstraße ist im Abschnitt zwischen Kämmer Straße und dem nördlich gelegenen Wendehammer nun mit einer weißen Seitenrandmarkierung versehen. Das verbessert die Sichtbarkeit für alle Nutzenden in der Dunkelheit.

Markierung an Buli - Vorher-Nachher der Bauarbeiten, Münster, Stadt Münster

**Verkehrsexperten\*innen aus  
Minnesota radeln in Münster**

Ende Mai ist eine Delegation aus Minnesota rund um Verkehrsministerin Nancy Draubenberger in Münster zu Besuch gewesen. Hintergrund waren Fachgespräche über das Thema urbane Mobilität. Wir vom Fahrradbüro haben in einem Vortrag unsere Radverkehrsprojekte im Kontext des Masterplans Mobilität Münster 2035 präsentiert. Besucher-Highlight war eine gemeinsame Radtour, bei der die Gäste die Münsteraner Leezenkultur aus erster Hand erleben konnten.



Hintergrund des Besuchs ist das Projekt „Climate Smart Municipalities“ (CSM). Jeweils sechs Kommunen aus NRW und Minnesota, darunter Münster und Rochester, arbeiten seit 2019 gemeinsam an erneuerbaren Energien, Klimaneutralität und E-Mobilität.

**Zur Pressemitteilung vom 29.05.2024**

Grüppchen der Delegation aus Minnesota, Münster, Stadt Münster

**Die Velorouten werden sichtbarer**

Zwischen Davensberg und Ascheberg ist das Veloroute-Logo bereits zu sehen: In Orange und Lila ist das Symbol in regelmäßigen Abständen auf der Route aufgetragen. Damit werden die bereits fertiggestellten Veloroutenabschnitte noch sichtbarer im Stadtgebiet! Auch auf Münsteraner Stadtgebiet wird das Logo bald zu sehen sein. Zunächst ist es für Abschnitte auf der Veloroute Telgte-Münster geplant.

**Mehr Infos zu den Velorouten auf  
[www.veloregion.de](http://www.veloregion.de)**

Logo Veloroute, Münster, Stadt Münster

**VELO  
ROUTE**



„Always live on the bike side of life“

gesehen: in der Radler-Radl in Meile

Wir sind auf der Suche nach weiteren Sprüchen oder Zitierten: Gibt es etwas, was ihr bei euren Nachbarn aufgeschnappt habt, was eure Großeltern beim Pendelrennen sagen oder was ihr auf der Promenade gehört habt? Dann immer her damit!

**Mail ans Fahrradbüro**

Ausgewählte von der Frau und Herr Grotke, Münster, Stadt Münster

