



# Eine starke Infrastruktur für Sentrup

Ver- und Entsorgungsleitungen in der  
Waldeyerstraße & Schmeddingstraße

ab Sommer 2025

# Was bisher geschah...



- 7 Kampfmittel-Verdachtspunkte
- Vorbereitende Arbeiten, Sondierbohrungen, Öffnungen, Entschärfung und Arbeiten zur Wiederherstellung der Oberflächen haben zwischen dem **06.11.23** und dem **13.12.24** stattgefunden

# Was bisher geschah...



Eine Splitterschutzwand schützte den sensiblen UKM-Bereich.

(Bildquelle: Stadt Münster)



Die vielen Versorgungsleitungen erschwerten die Sondierungen.

(Bildquelle: Stadt Münster)



Entschärfte 250-Kilogramm-Bombe aus dem Zweiten Weltkrieg.

(Bildquelle: Feuerwehr Münster)

# Rahmenbedingungen für die Infrastruktur

- Hohe Anzahl an Kampfmittelverdachtspunkten in der Vorbereitung:  
Sieben Verdachtspunkte mussten sondiert werden
- Bauarbeiten nahe des Uniklinikums:
  - Einjährige Vorbereitung zur Koordination einer möglichen Evakuierung des UKM
  - Einschränkungen für Klinikbetrieb möglichst gering halten
  - Wege für Rettungsfahrzeuge an der Baustelle gewährleisten
- Veraltete Strominfrastruktur, weitere Gewerke (Gas, Wasser, Wärme) in gutem Zustand

# Zukunftsfestes Stromnetz

- Elektromobilität, Wärmepumpen, Photovoltaik:  
Die Anforderungen an das Stromnetz steigen, in Sentrup und darüber hinaus
- Die Stadtnetze erhöhen die Kapazitäten im lokalen Stromnetz und stärken es münsterweit: Ein neues Umspannwerk an der Schmeddingstraße ersetzt ein älteres Schaltheus an der Waldeyerstraße.
- Die Stadtnetze verlegen dafür neue Mittelspannungskabel (10 kV) und Leerrohre für einen späteren Glasfaserausbau
- Gebaut wird im so genannten Spülbohrverfahren.



# Spülbohrverfahren

„geschlossenes“ Bauverfahren: Start- und Zielgruben  
anstelle eines Tiefbaugrabens

→ *kürzere Bauzeit, geringerer Platzbedarf als bei  
offenem Tiefbau*

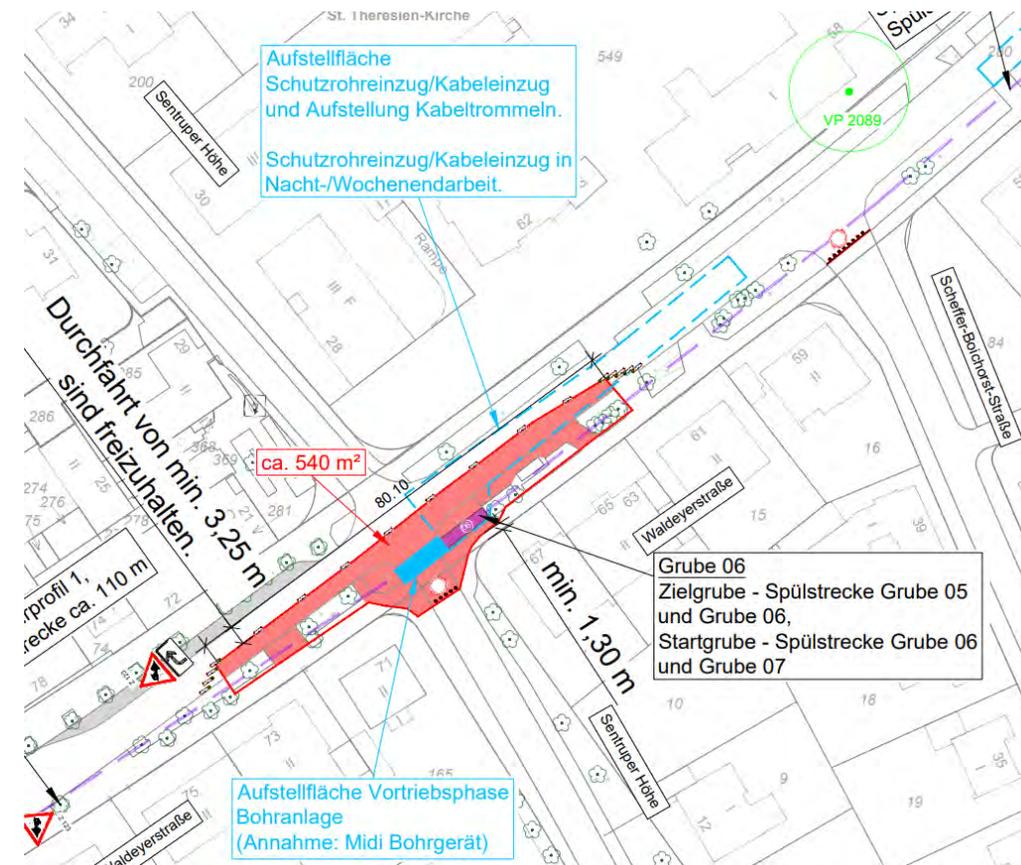
Platzbedarf für Arbeitsmaschinen, Lagerung von Kabeln und  
Rohren

→ *abschnittsweise sind Sperrungen an der Start- und  
Zielgrube notwendig*



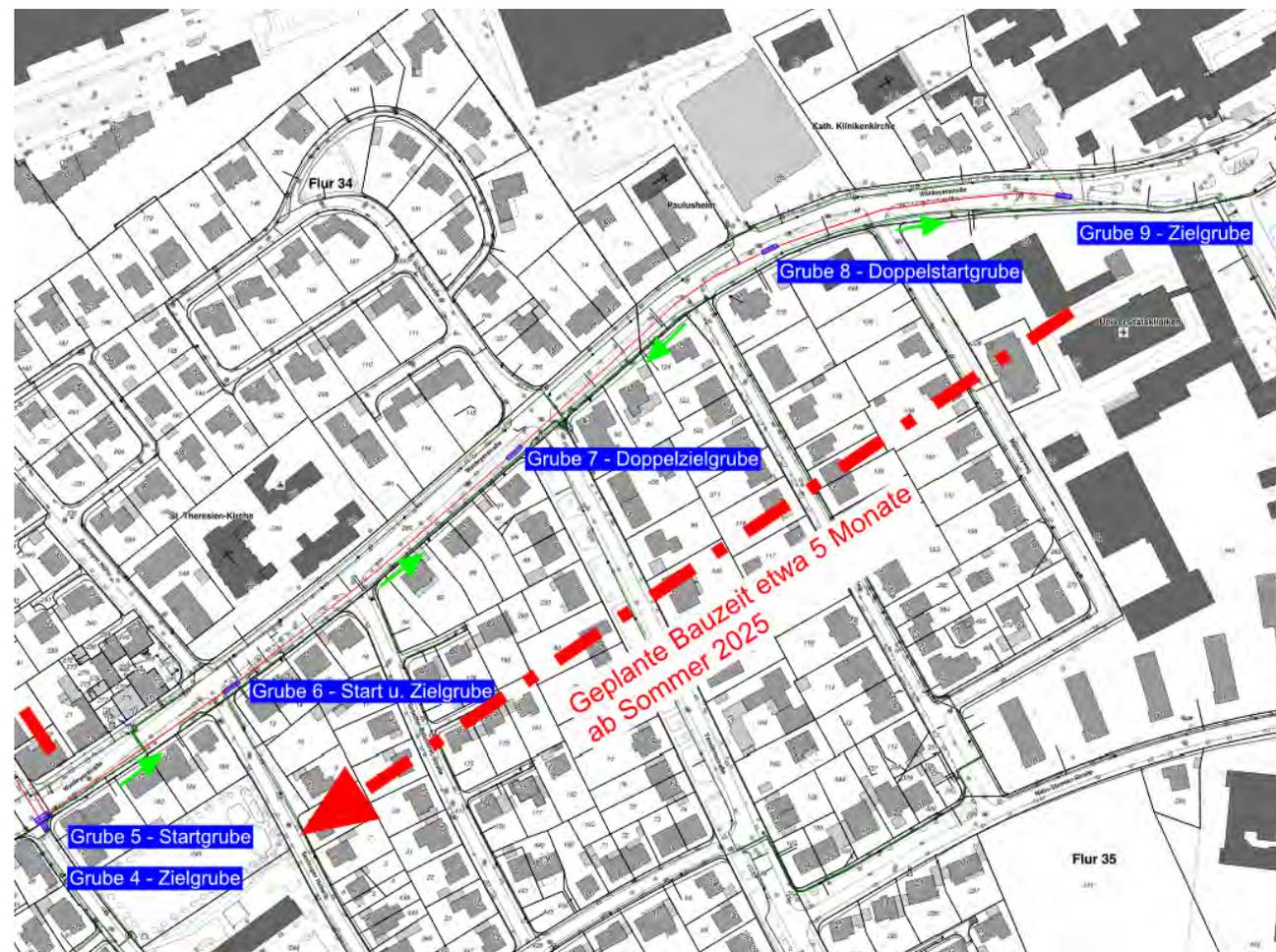
# Platzbedarf Spülbohrverfahren

- Im Bereich der Baugruben sind größere Absperrungen notwendig (als Lagerfläche, für Schüttgut und Baumaschinen)
- Pro Grube wird rund 2-3 Monate gearbeitet



# Bauablauf Waldeyerstraße

- 5 Gruben für die Spülbohrung
- 4 Spülbohrungen
- Bauzeit: ca. 6 Monate
- Bauablauf: vsl. von Ost (Grube 9) nach West (Grube 5)



# Bauablauf Schmeddingstraße

- 4 Gruben für die Spülbohrungen
- 3 Spülbohrungen
- Bauzeit: ca. 5 Monate
- Bauablauf vsl. von Süd (Grube 4) nach Nord (Grube 1)





# Verkehrsführung in den Bauabschnitten

- Abschnittsweise Sperrung für KFZ
- Fahrräder, Busse, Anlieger, Müllfahrzeuge und Rettungskräfte können die Baustelle passieren
- Hauseingänge bleiben jederzeit erreichbar, aber Wartezeiten möglich (Rangieren von Baufahrzeugen, ...)

# Zeitweise parallele Arbeiten

Sommer 2025 bis Frühjahr 2026\*

 vrsl.  
5 Monate  
Waldeyerstraße

 vrsl.  
4 Monate  
Schmeddingstraße



Umbau Fahrradstraße



Kanalbau Waldeyerstraße und  
Teilbereiche Sentruper Höhe und Eupener Weg  
(vrsl. 25 Monate)

Der Baustart und die Bauzeiten je Abschnitt können mit Vergabe des Auftrags an einen Auftragsunternehmer der Stadtnetze konkretisiert werden.



# Sanierung der Kanalisation

- Sanierung der Schmutz- und Regenwasserkanalisation Waldeyerstraße einschl. der Hausanschlüsse bis zur Grundstücksgrenze

## Warum?

- aus baulichen Gründen (Risse, schadhafte Anschlüsse, Rohrbruch, Inkrustationen / Infiltration, Wurzeleinbruch)
- aus hydraulischen Gründen, Anpassung der Regenwasserkanalisation

# Globale nachhaltige Kommune NRW

- Nachhaltigkeitsstrategie Münster 2030 -

ZIELE FÜR  
NACHHALTIGE  
ENTWICKLUNG





# Kosten für die Anlieger

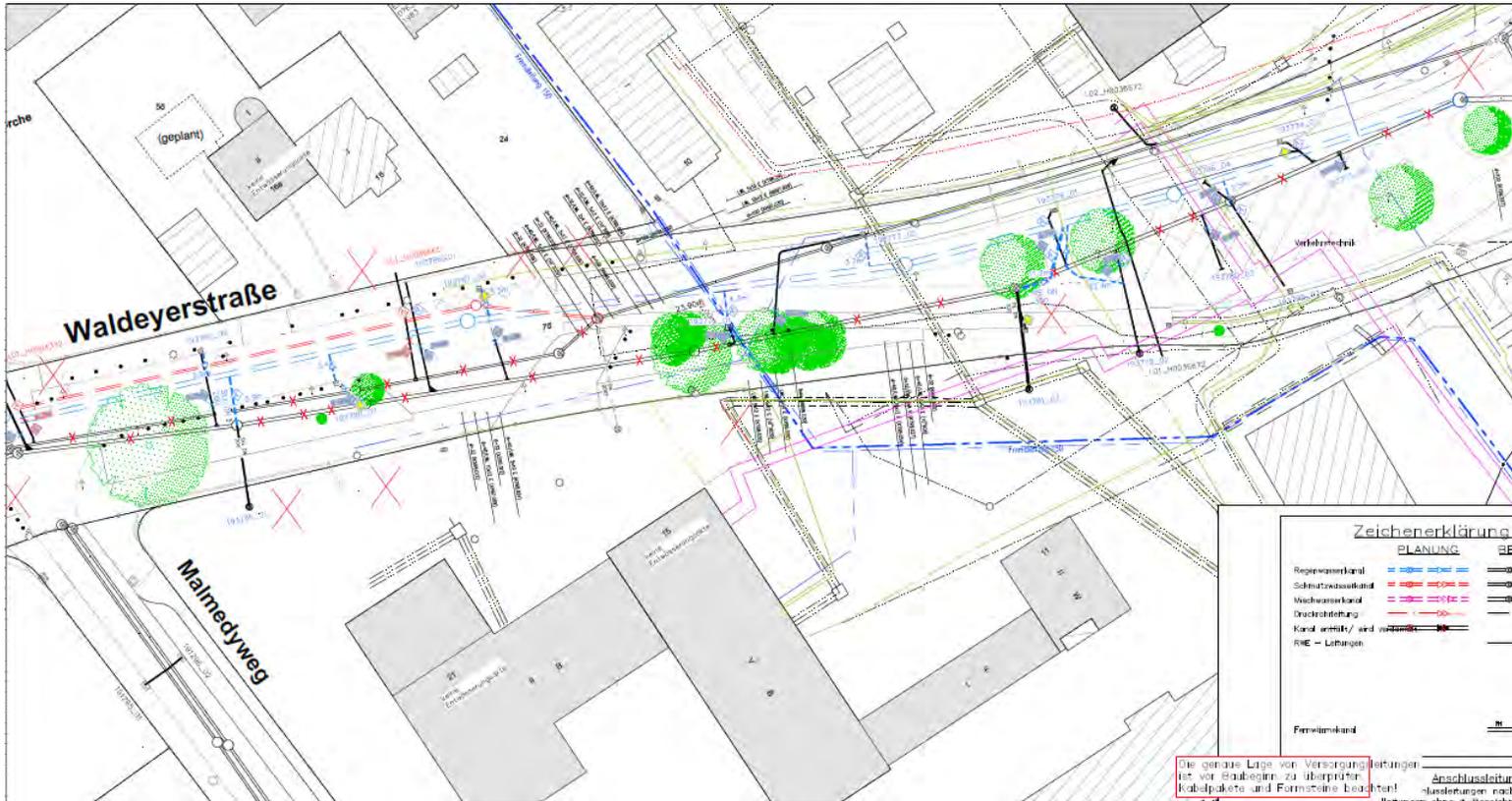
- **Keine Kosten** für die Anliegerinnen und Anlieger
- Beitragserhebungsverbot in NRW seit dem 01.01.2024 für Maßnahmen, die nach diesem Datum beschlossen werden



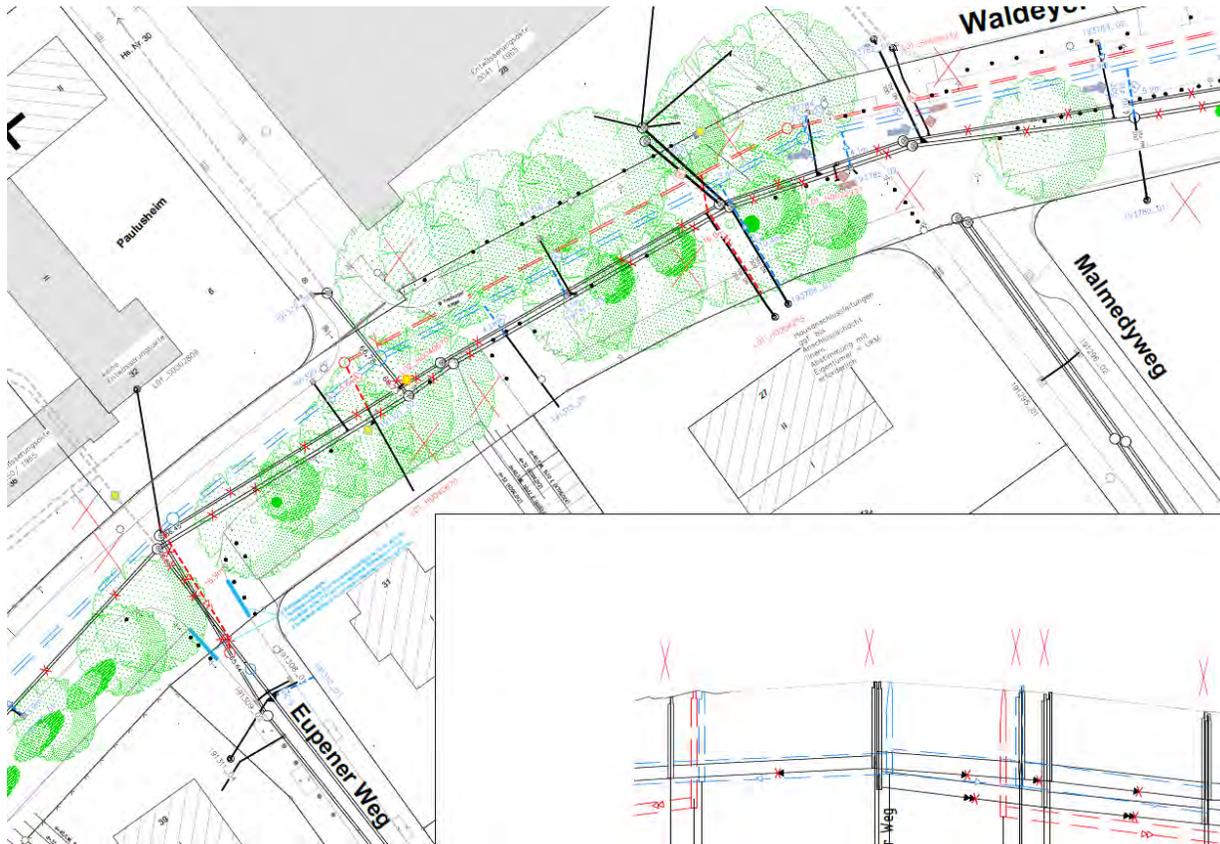
# Baustellenablauf

- Abschnittsweise Vollsperrung für den PKW- und Busverkehr
- Radfahrer und Fußgänger können die Baustelle passieren
- Eingeschränkte Erreichbarkeit der Privatgrundstücke
- Erreichbarkeit für Feuerwehr / Rettungsdienst bleibt erhalten

# Chirurgie bis Malmedyweg



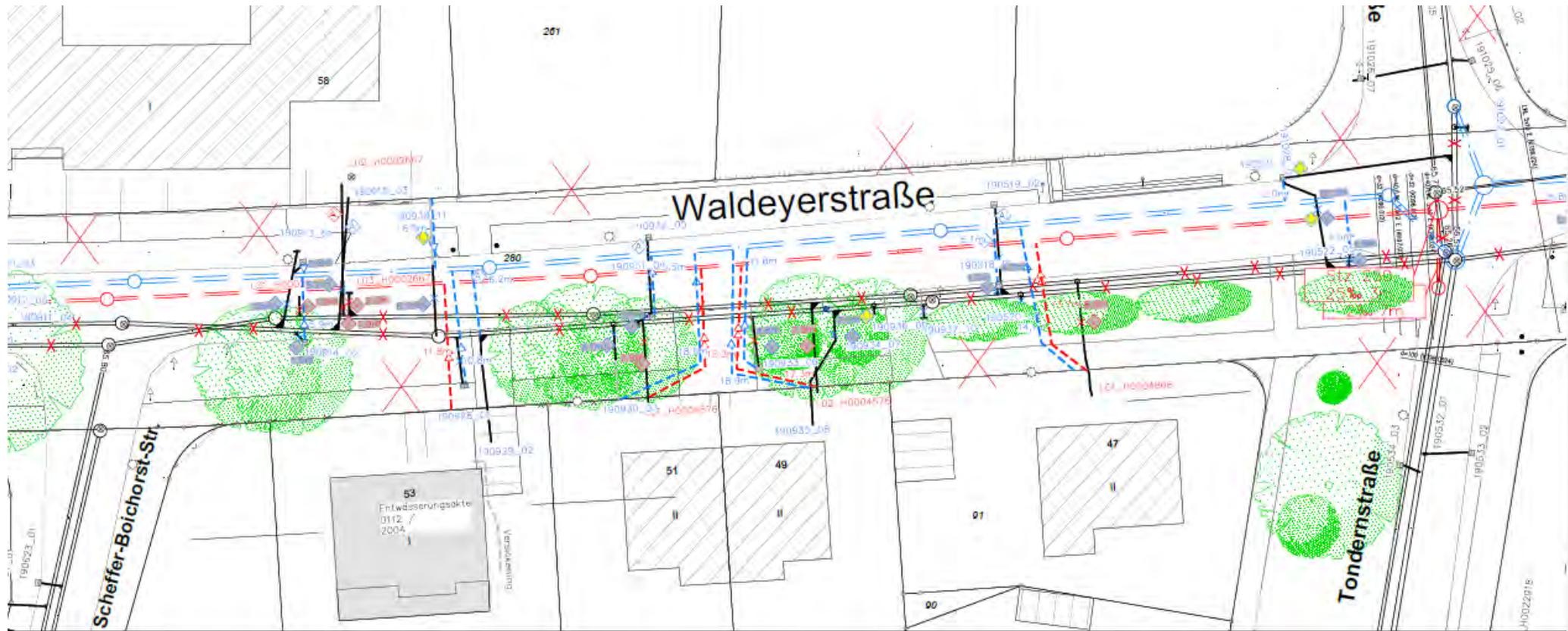
# Malmedyweg bis Eupener Weg



# Eupener Weg bis Tondernstraße



# Tondernstraße bis Scheffer-Boichorst-Str.



# Scheffer-Boichorst-Str. bis Sentruper Höhe



# Sentruper Höhe bis Schmeddingstraße





# Fahrradstraßen in Münster

- **47 % der Wege** werden in Münster mit dem Fahrrad erledigt
- **Ziel:** Steigerung des Radverkehrsanteils auf 50 %
- dafür sind auch **infrastrukturelle Maßnahmen** nötig
- **Fahrradstraßen**
  - bündeln die Radverkehrsströme
  - erhöhen die objektive sowie subjektive Sicherheit
  - sind eine attraktive Alternative abseits der Radverkehrsanlagen an Hauptverkehrsstraßen

# Fahrradstraßen 2.0

## Qualitätsstandards für Fahrradstraßen

- durchgängig Tempo 30
- Bevorrechtigung gegenüber einmündenden Nebenstraßen
- Schaffung komfortabler und sicherer Breiten
- Einschränkung des Kfz-Parkens
- Einfärbung der Fahrgasse



Foto: Patrick Schulte

# Fahrradstraßen 2.0

**Bohlweg**



**Goldstraße**



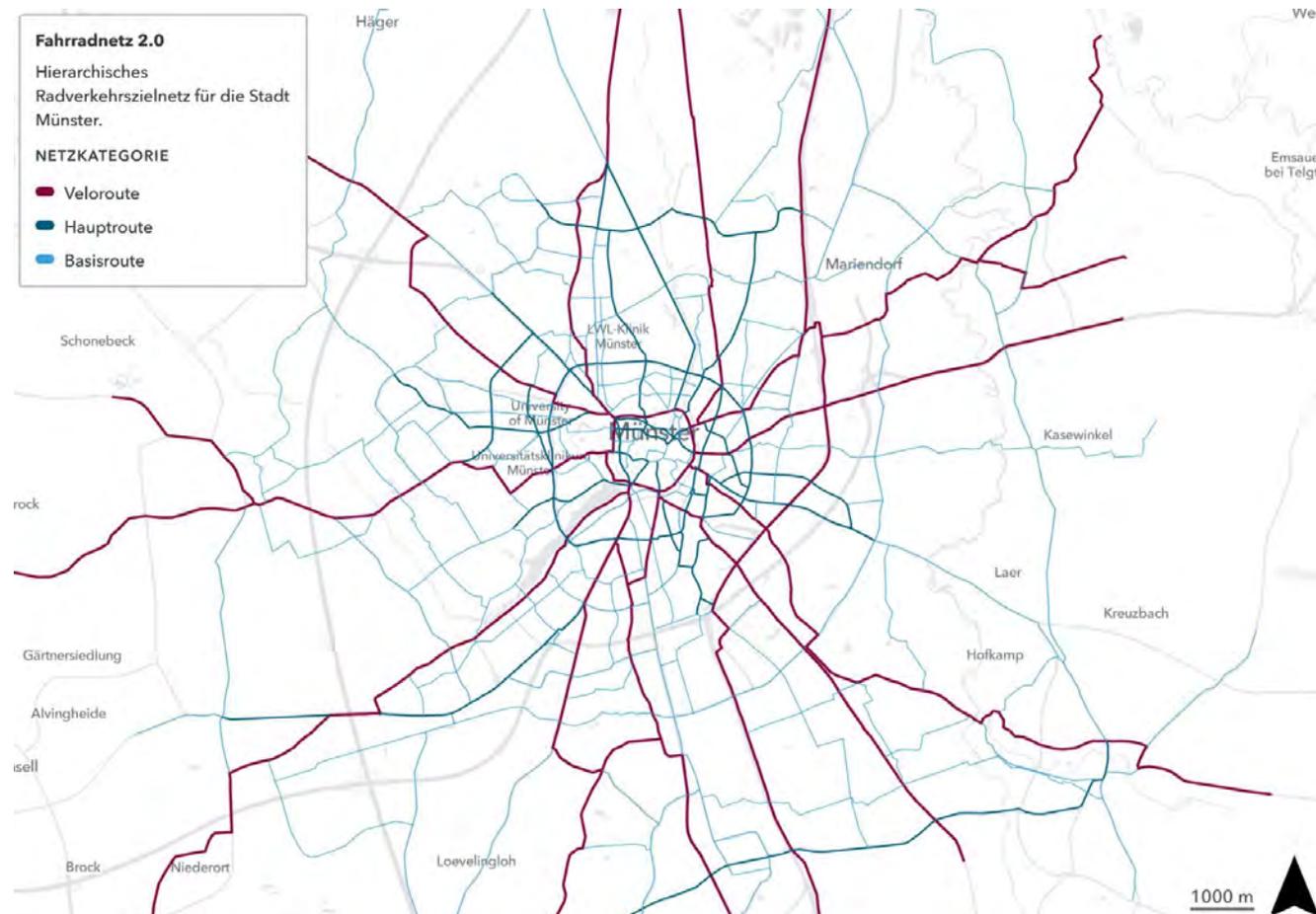
**Bismarckallee**



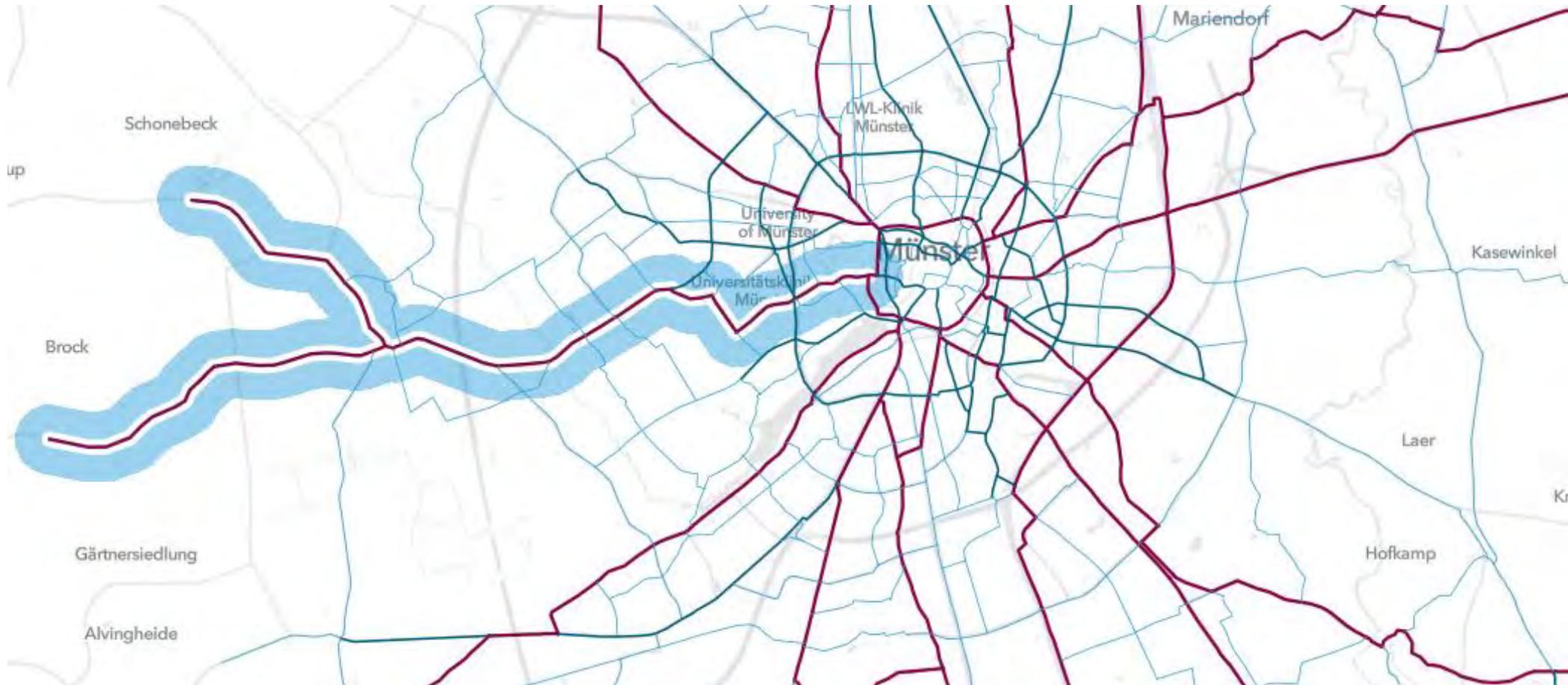
# Netzzusammenhang

## Ziele Fahrradnetz 2.0

- zukunftsgerichte und angebotsorientierte Radverkehrsinfrastruktur
- einfach, komfortabel und sicher Fahrrad fahren



# Velorouten Havixbeck-Münster / Nottuln Münster



# Velorouten Havixbeck-Münster / Nottuln-Münster





# Prozessablauf

**Informelle Beteiligung**

**Fertigstellung der Planungen**

**Politische Entscheidung**

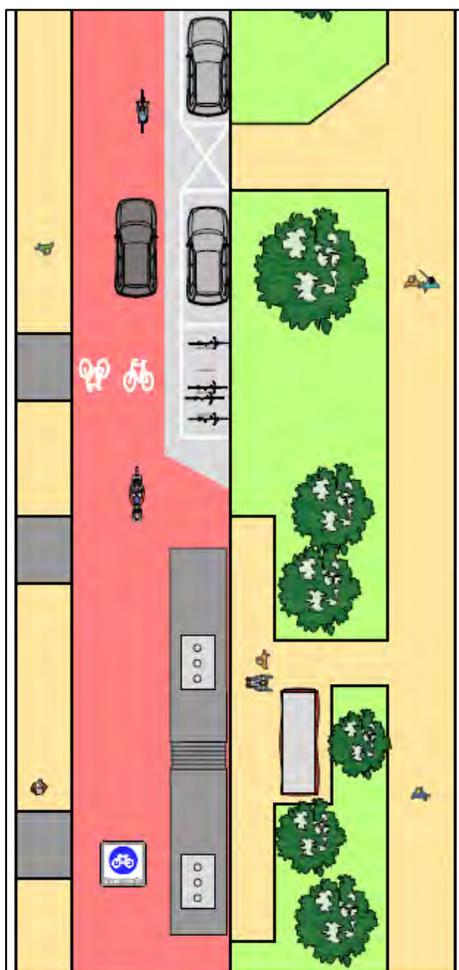
**Umsetzung nach Kanalbau**

# Waldeyer- und Schmeddingstraße aktuell



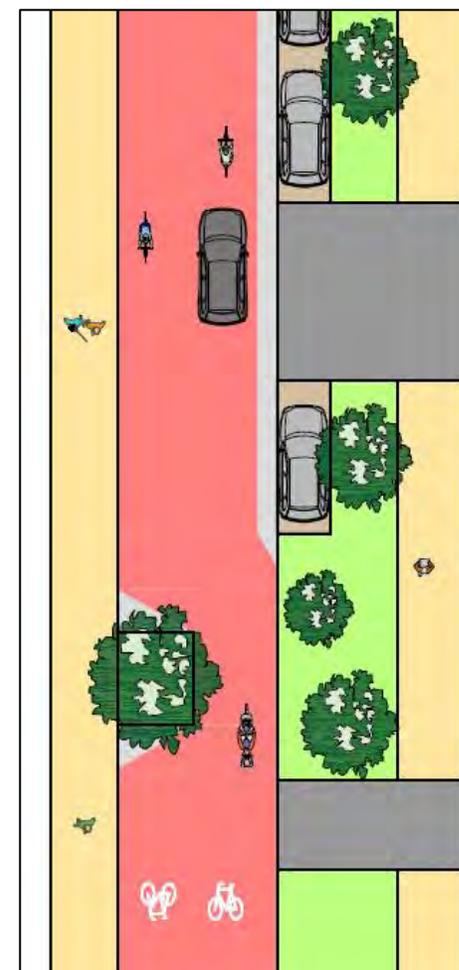
Fotos: Stadt Münster

# Waldeyer- und Schmeddingstraße zukünftig

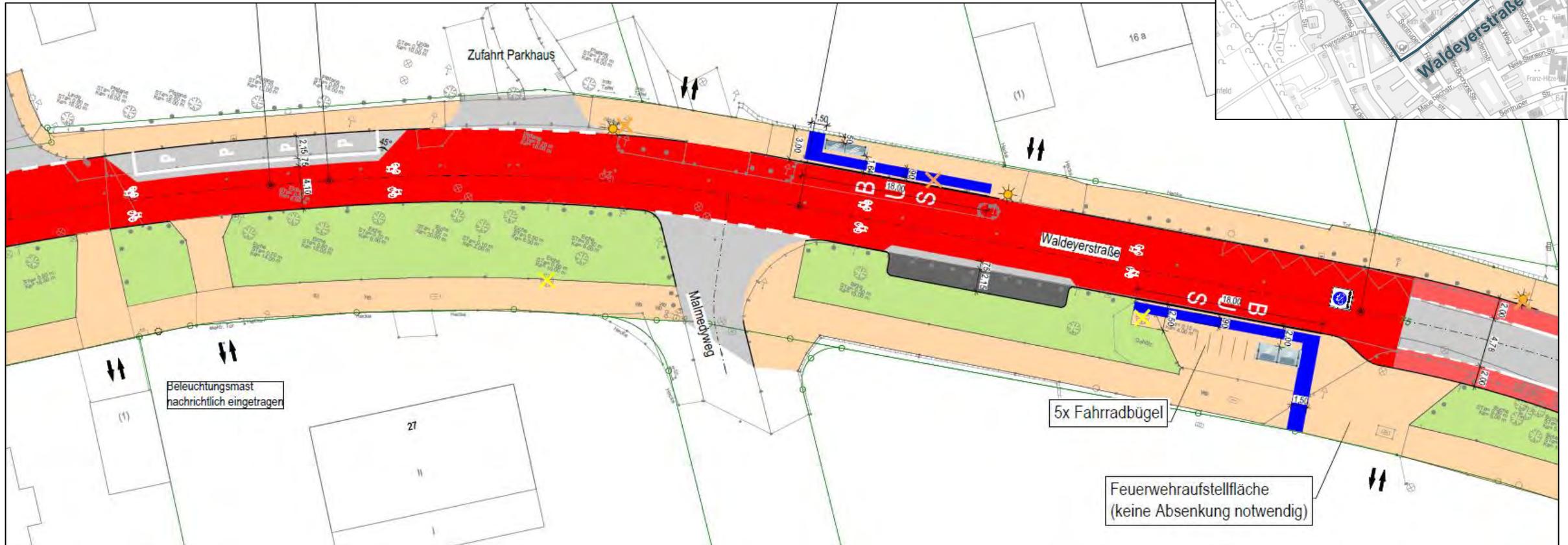
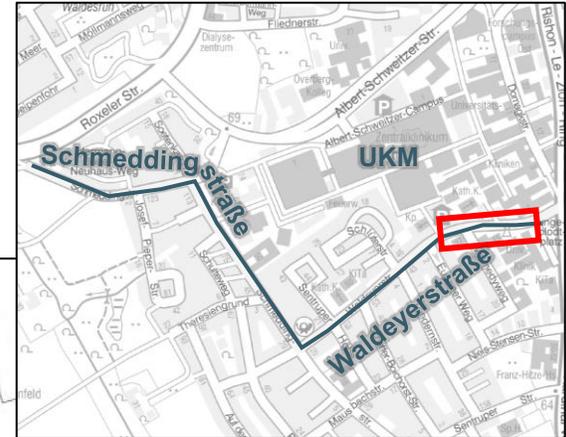


## Qualitätsstandards umsetzen

- Einfärbung der Fahrgasse
- ausreichende Breiten ermöglichen
- Sichere Begegnungsverkehre ermöglichen und (Rad-)Verkehrsfluss erleichtern



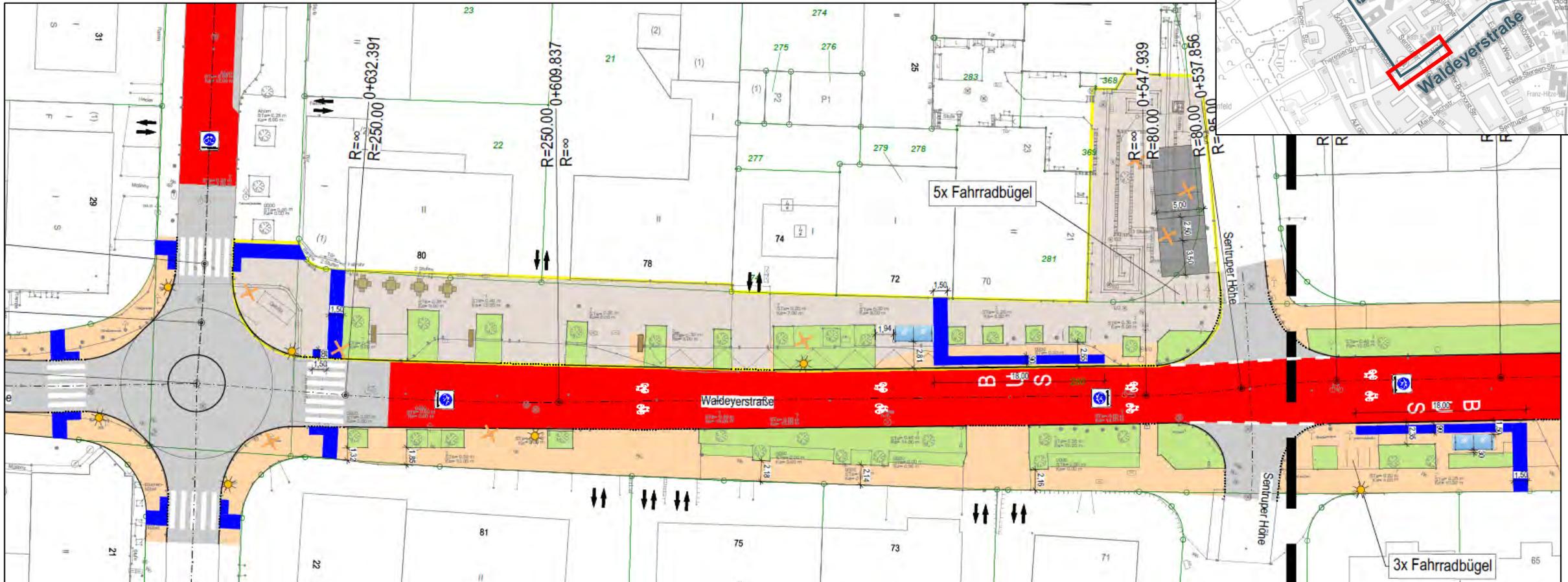
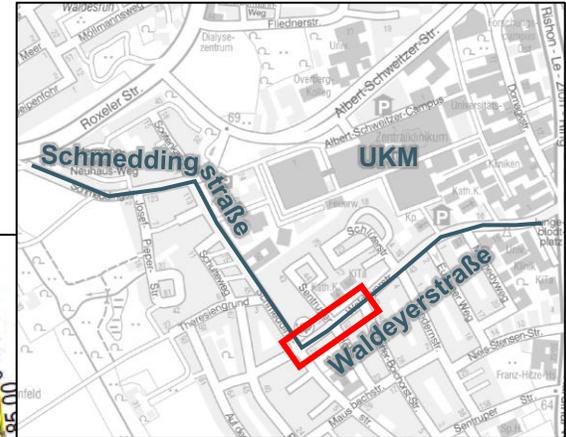
# Waldeyerstraße zukünftig



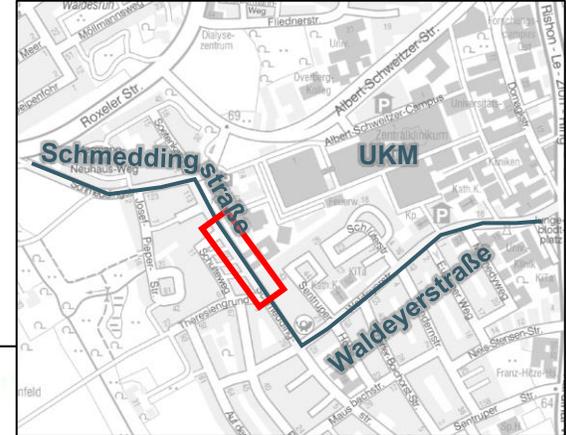
Fotos: Stadt Münster



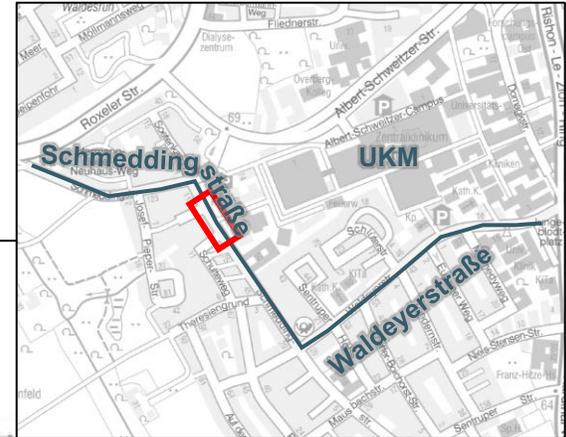
# Ortsmitte Sentrup zukünftig



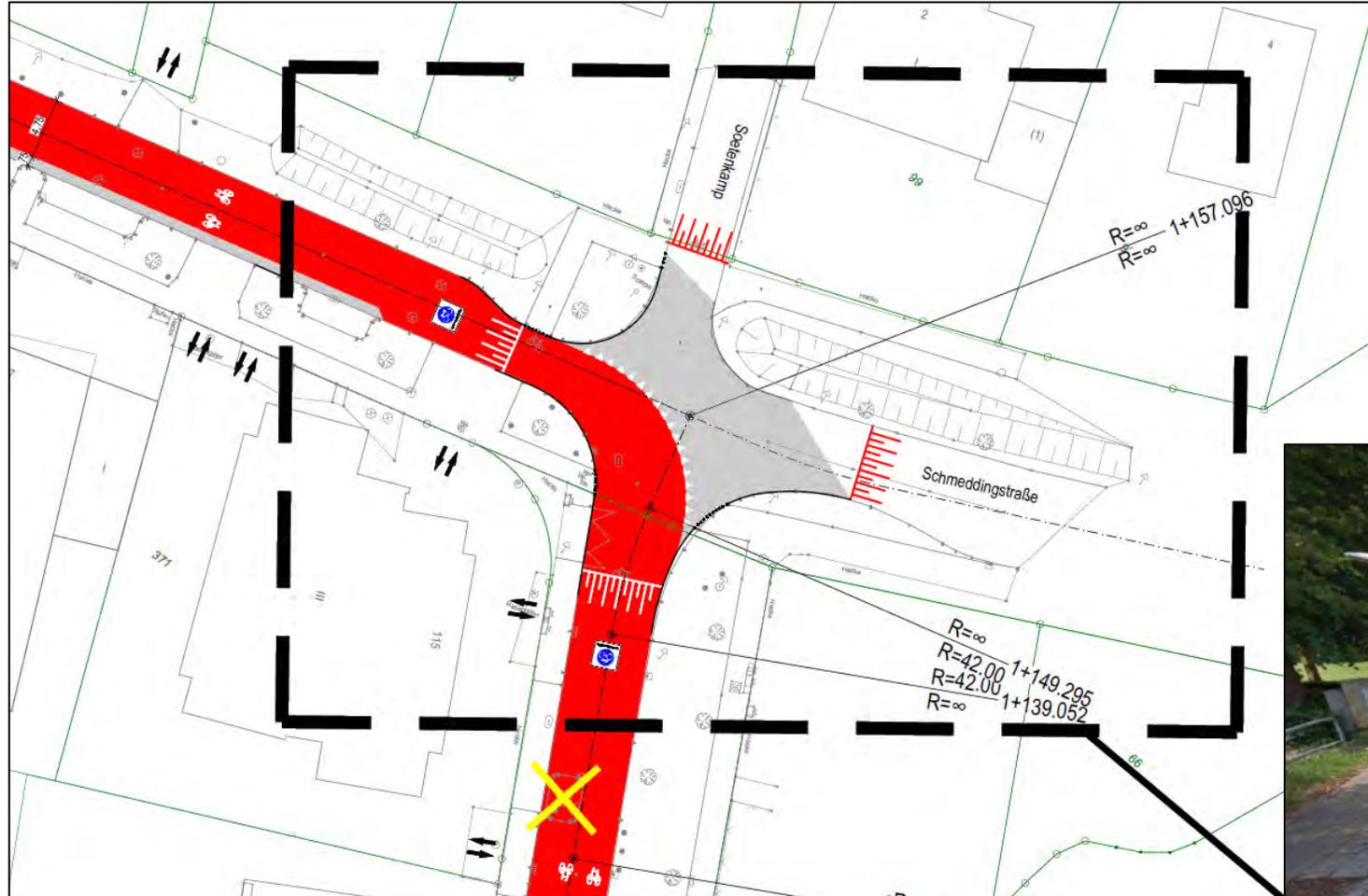
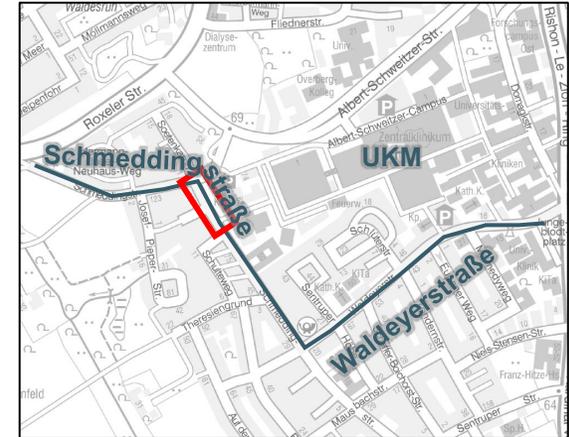
# Schmeddingstraße zukünftig



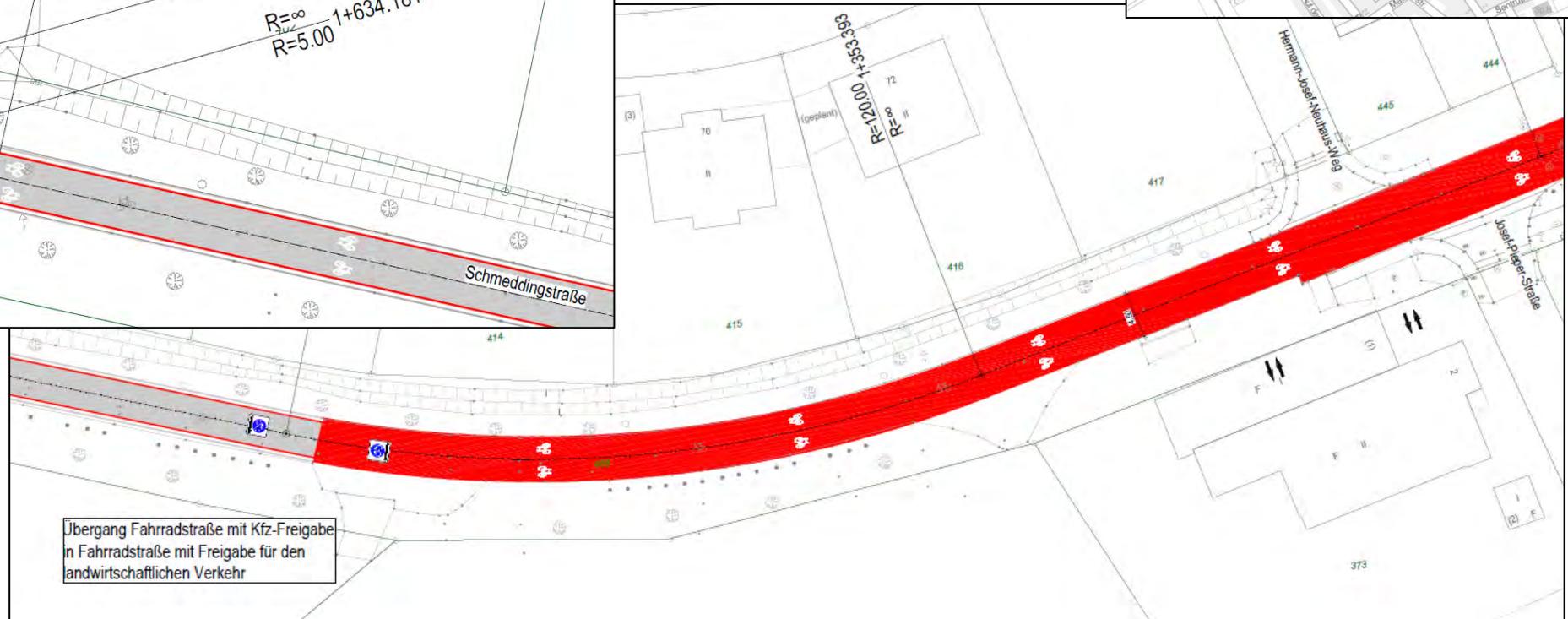
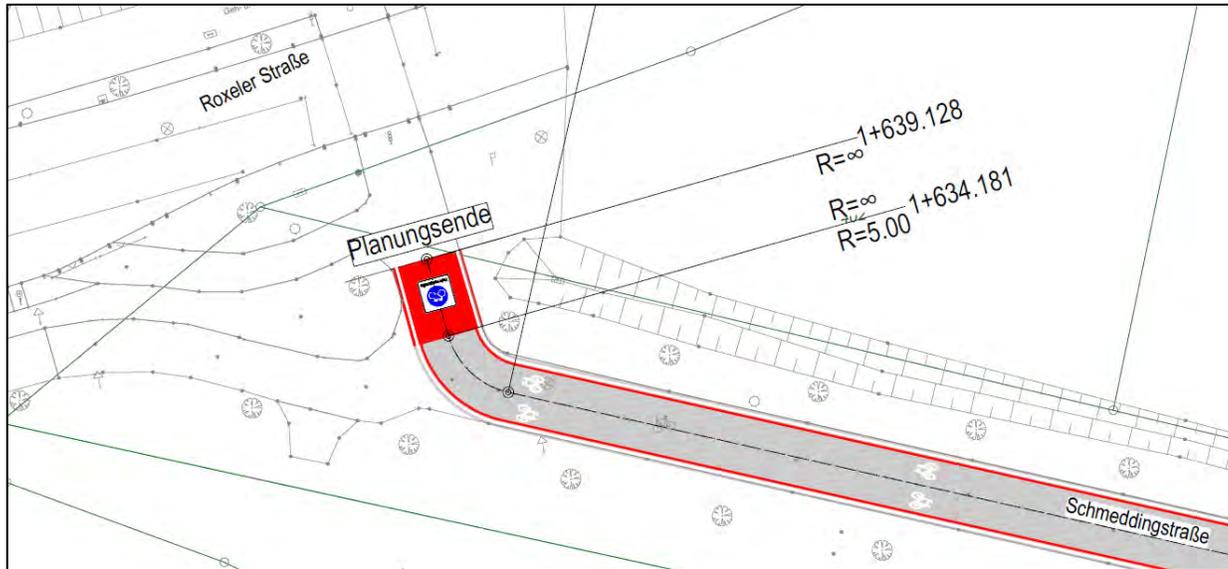
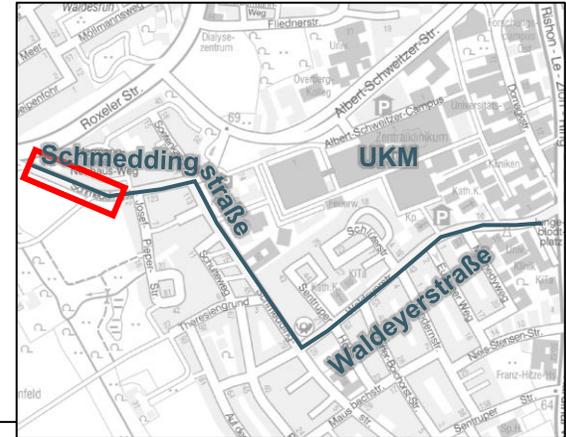
# Schmeddingstraße zukünftig



# Schmeddingstraße zukünftig



# Schmeddingstraße zukünftig



# Gestaltungsspielraum



Fotos: Stadt Münster

# In der Zwischenzeit...?

## Prüfung von Adhoc-Maßnahmen für mehr Sicherheit & Komfort auf der Schmeddingstraße bis zur Fertigstellung der Fahrradstraße:

- **Halteverbote am Fahrbahnrand** bereits vorab umsetzen (ganz oder teilweise), um Engstellen-Problematik zu verringern
- **Anlieger-frei-Regelung**, um das Kfz-Aufkommen zu verringern
- **Einbahnstraßen-Regelung** für Kfz-Verkehr, um das Kfz-Aufkommen und die Engstellen-Problematik zu verringern

→ **Kurzfristige Umsetzung (Frühling/Sommer 2025)**



# Sprechen wir darüber!

## Stadtnetze Münster

### Für Absprachen während der Baustelle:

Vor Beginn der Arbeiten erhalten die unmittelbaren Anlieger\_innen Infozettel mit Kontaktdaten direkt zur Bauleitung.

### Für Anliegen im Vorfeld:

[baustellen@stadtnetze-muenster.de](mailto:baustellen@stadtnetze-muenster.de)

0251 694 13 13

## Stadt Münster – Amt für Mobilität und Tiefbau

### Für Anliegen im Vorfeld der Kanalarbeiten:

[baustellen@stadt-muenster.de](mailto:baustellen@stadt-muenster.de)

0251 492 66 66

### Fahrradbüro (Fahrradstraße Plus)

[fahrradbuero@stadt-muenster.de](mailto:fahrradbuero@stadt-muenster.de)

0251 492 72 72